

Rieleggi Joe Jospe Commodoro della Fireball Internazionale

**Costruire per il futuro
Infondere il buon governo
Garantire la chiarezza di intendi e di procedure**

Realizzazione come commodore

- Una nuova costituzione è stata adottata e pubblicata.
- Adottato e pubblicato un piano strategico.
- Creato un nuovo sito web.
- Sul facebook, il gruppo FI (con oltre 650 iscritti) è stato creato per favorire la comunicazione diretta, compresi i rapporti annuali de Commodoro.
- Miglioramento apportato la comunicazione esecutiva della FI tramite chiamate in conferenza via Skype.
- Migliorata la trasparenza sulla gestione della Fireball Internazionale, garantendo che i bilanci e i verbali delle riunioni siano facilmente disponibili sul sito web FI.
- Implementato un orizzonte di pianificazione triennale del Campionato Mondiale.
- Un valido ed efficace lavoro di gruppo è stato adottato dal FI per quando riguarda le relazioni finanziarie, le comunicazioni mediatiche, lo sviluppo dei siti web, e la commercializzazione della flotta.



Impegno per la classe

- Un'interazione regolare con i marinai del Fireball e autorità garanti della concorrenza in tutto il mondo.
- Partecipazione dal 2005 ad ognuno dei tredici campionati mondiali, in Canada (due volte), Italia, Stati Uniti d'America, Regno Unito, Svizzera, Thailandia (due volte), Francia, Barbados, Irlanda e la Slovenia.
- Partecipato in sette Nazionali del Regno Unito, sette Campionati Europei, e molti Campionati Nazionali del Nord America, Canadesi e Statunitensi.
- Co-fondatore del programma "Borsa di Studio" Fireball.
- Ex presidente della Fireball del Quebec.
- Giudice ufficiale per Sail Canada

Visione per la classe

- Promuovere il marchio Fireball che sia "veloce e divertente" a vela
- Aumentare le attività Fireball e il numero di barche costruite annualmente.
- Migliorare il rapporto di Fireball Internazionale con ogni NCA.
- Continuare a incoraggiare le comunicazioni e i dialoghi internazionali.
- Incoraggiare un'attiva partecipazioni nel Fireball internazionale.
- Garantire la trasparenza nelle decisioni, e processi internazionali presi dalla FI.
- Incoraggiare e sviluppare concetti per mantenere la Classe competitiva.
- Attuare modifiche alle regole che mantengono il Fireball moderno, economico e divertente.
- Incoraggiare lo sviluppo della Classe nei paesi in cui le flotte non sono attualmente attive.
- Sviluppare e attuare una strategia di classe di marketing in collaborazione con la NCAs e l'industria.