Vlaamse vertaling van het Engelse origineel

Annual Report 2025-26



Active Fireball Locations Worldwide

Het woord is aan de Commodore

Ik heb zojuist de tijd genomen om de verslagen in dit jaarboek door te nemen en ik ben enthousiast over de enorme dynamiek binnen de klasse, zowel op nationaal als lokaal niveau. Een terugkerend

thema zijn de inspanningen om jonge zeilers warm te maken voor de Fireball. Voor alle NCA's die moeite hebben om jongere zeilers aan te trekken, biedt dit jaarboek tal van ideeën en suggesties. We weten allemaal dat jonge zeilers passie en enthousiasme meebrengen, en dat is overduidelijk de basis voor groei. Ik wil alle NCA's feliciteren en bedanken voor hun inzet; zij hebben de Fireball-klasse gemaakt tot wat ze vandaag is.

Als ik terugblik op het jaar 2025, ervaar ik dat als een jaar van ontwikkeling en verandering. Het begon in februari met de presentatie van het nieuwe dekontwerp van de „Windermark Fireball", het hoogtepunt van jarenlang werk door de voorzitter van ons Technisch Comité, Dave Hall, die het ontwerp heeft aangestuurd. Dit leidde tot de registratie van 15 nieuwe boten, terwijl er in de vier jaar daarvoor in totaal slechts drie nieuwe boten bijkwamen. Hoewel dit niet in de buurt komt van de beginjaren, toen er jaarlijks meer dan 1000 boten werden gebouwd, is het een duidelijke verbetering. Dave Hall verdient alle lof voor zijn onvermoeibare inzet. De FI heeft dit tijdens onze algemene ledenvergadering in Arco gewaardeerd met de uitreiking van het erelidmaatschap – niet alleen voor de nieuwe boot, maar voor al zijn inspanningen waarmee hij de klasse al bijna 40 jaar ondersteunt.
Een ander hoogtepunt van het afgelopen jaar was voor mij het spectaculaire Wereldkampioenschap dat plaatsvond bij Circolo Vela Arco aan het prachtige Gardameer. Meer dan 130 Fireballs verschenen aan een en dezelfde startlijn. De beelden en video's van het evenement laten op indrukwekkende wijze zien hoe spannend dit was. De resultaten werden gedomineerd door twee boten die voor de laatste race minder dan één punt van elkaar verwijderd waren. Tot slot feliciteren we het Zwitserse team Yves Mermod & Maja Siegenthaler met hun overwinning in de laatste race en betuigen we ons medeleven aan de Britse crew DJ Edwards en Vyv Townend. Ook wil ik de 134 andere deelnemers feliciteren die hebben meegestreden en van deze regatta een geweldige ervaring hebben gemaakt.

Met het oog op de toekomst werkt het bestuur aan onderdelen van het strategisch plan dat ik enkele jaren geleden heb ontwikkeld. Daartoe behoort de oprichting van het Marketing- en Vlootontwikkelingscomité, dat multimediamateriaal voor de klasse heeft verzameld en verwerkt en dit jaarboek heeft samengesteld. Mijn dank gaat uit naar Heather Macfarlane voor het op zich nemen van deze taak. Daarnaast hebben we een reeks toekomstige kampioenschappen op de agenda gezet die voor de nodige spanning zullen zorgen. Momenteel zijn de Wereldkampioenschappen gepland tot en met 2031, en de Europese Kampioenschappen vinden plaats in 2027 und 2028. We werken aan het vastleggen van de exacte data, zodat deze alvast genoteerd kunnen worden.

Ik kijk ernaar uit om al mijn Fireball-vrienden bij deze evenementen te ontmoeten – op voorwaarde natuurlijk dat mijn lichaam meewerkt.

Veel plezier met het Fireballen!

Nick Rees

NCA-verslagen

Wereldwijd zien we een mix van regionale regatta's en deelname aan nationale en internationale evenementen.

Hieronder volgen de verslagen uit de verschillende landen waar in de Fireball wordt gezeild:

België

Fireball Belgium – Herrijzen uit de as: Jaarverslag 2025-26

door Jules Orlent - NCA MFDC-vertegenwoordiger en NCA-voorzitter

Inleiding

Nadat de Fireball-zeilsport in België tijdens de COVID-19-pandemie bijna volledig tot stilstand was gekomen, heeft de klasse een opmerkelijke renaissance doorgemaakt. Wat eind 2024 begon als een voorzichtig experiment, is uitgegroeid tot een van de meest boeiende comebackverhalen binnen het Belgische zwaardbootzeilen. Dit verslag beschrijft onze afgelegde weg, de huidige stand van zaken en onze ambitieuze toekomstplannen.

Het comebackverhaal

Antwerpen – November 2024

Eind 2024, toen de Fireball-klasse in België haar dieptepunt had bereikt, besloten we een trainingskamp te organiseren om te testen of onze klasse nog potentieel had. De respons overtrof alle verwachtingen: twaalf boten verschenen aan de start en het enthousiasme was voelbaar. Iedereen keek ernaar uit om weer in een Fireball te zeilen. Het werd duidelijk dat de passie niet gedoofd was, maar louter had gesluimerd.

Voortbouwend op dit momentum hebben we een volledige regatta- en trainingskalender voor 2025 opgesteld. Het aantal deelnemers steeg in de loop van het seizoen gestaag en we mochten zes nieuwe boten in onze vloot verwelkomen – een opmerkelijk succes dat de aanhoudende aantrekkingskracht van de klasse onderstreept.

Nieuw leiderschap, nieuwe koers

In september 2025 kozen onze leden een nieuwe organisatiestructuur om onze doorstart te formaliseren:

• Voorzitter: Jules Orlent

• Penningmeester: Piet Vermeiren

• Secretaris: Thomas Vermeiren

Dit team ging meteen aan de slag en stelde een ambitieuze kalender samen voor 2026 met maar liefst 10 evenementen in België – een planning die slechts 18 maanden eerder nog onmogelijk leek.

Een historische mijlpaal

Maart 2026 markeerde een keerpunt voor het Belgische Fireball-zeilen: de officiële erkenning als klasse door de Belgische Zeilfederatie werd goedgekeurd. Dit is een grote stap voorwaarts en biedt ons legitimiteit, ondersteuning en toegang zu middelen die cruciaal zullen zijn voor onze verdere groei.

Huidige status van de vloot

De Belgische Fireball-vloot telt vandaag de dag ongeveer 20 boten, waarvan er 17 actief deelnemen aan evenementen. Het aantal deelnemers varieert naargelang de locatie en de omstandigheden tussen de 5 en 12 boten. We hebben bovendien enorm geprofiteerd van de steun van onze buurlanden, in het bijzonder door de uitwisseling met de Franse vloot. Dit heeft bijgedragen aan een bredere gemeenschap en competitievere regatta's.

Groei-initiatieven 2026

Om onze positieve ontwikkeling voort te zetten, hebben we verschillende belangrijke initiatieven gelanceerd:

1. Bootverhuur: We hebben een klasseboot aangekocht die per seizoen of per evenement kan worden gehuurd. Dit verlaagt de drempel voor potentiële nieuwe zeilers.

2. Nieuwe website: Een moderne online aanwezigheid om de communicatie te verbeteren en onze levendige community te presentieren.

3. Professionele training: Een trainingsevenement in mei met een professionele coach om zeilers te helpen hun vaardigheden en concurrentiepositie te verbeteren.

4. Nationale kampioenschappen op zee: We verplaatsen onze kampioenschapswedstrijden naar kustwateren en gaan zo een nieuwe uitdaging aan.

5. Seizoensranglijst: Een jaarrond klassementssysteem dat deelname aan verschillende evenementen stimuleert en consistentie beloont.

6. Jeugdwerking: We benaderen actief Cadet- en Europe-zeilers en moedigen hen aan om de overstap te maken naar de Fireball – als volgende stap in het zwaardbootzeilen.

Een gezonde markt voor tweedehands boten

Een van de meest bemoedigende tekenen van de vitaliteit van onze vloot is de heropleving van de botenwissel. We zien dat gevestigde teams overstappen op nieuwere boten en hun oudere boten op de tweedehandsmarkt aanbieden.

Deze dynamiek was voor COVID-19 volledig stilgevallen, maar ervaart nu een renaissance – en we zijn ervan overtuigd dat dit essentieel is voor de gezondheid van onze klasse op lange termijn. Dit natuurlijke verloop stelt jongere teams in staat om zeer betaalbare boten te verwerven en zonder onoverkomelijke kosten in de klasse te stappen. Composite Winders hebben zich bewezen als

uitstekende instapboten, aangezien je ze goed uitgerust vindt voor minder dan € 2.000 – een zeer acceptabele prijs die het Fireball-zeilen toegankelijk maakt voor een breder publiek.

Tot nu toe hebben we in België nog geen nieuwe Windermark-boten gezien, hoewel ze er zeer verleidelijk uitzien! Misschien is dat de volgende stap in de evolutie van onze vloot.

Onze groeistrategie

Onze ervaring heeft ons waardevolle lessen geleerd over vlootontwikkeling:

De jeugd is de sleutel: Het betrekken van jonge zeilers is het recept voor succes voor vlootgroei op de lange termijn. We richten ons specifiek op zeilers in de leeftijdscategorie van 25 tot 35 jaar; zij brengen energie en engagement mee en hebben nog een veelbelovende zeilcarrière voor zich.

Stabiele partnerschappen: Hoewel proefvaarten met verschillende boten helpen bij de instap, hebben we geleerd dat vaste combinaties van stuurman en crew gedurende het hele seizoen essentieel zijn om competitieve teams op te bouwen en een duurzame deelname te garanderen.

Jeugdklassen: Onze focus op Cadet- en Europe-zeilers biedt een natuurlijke doorstroom, aangezien zij al beschikken over de vaardigheden en de wedstrijdmentaliteit die uitstekend van pas komen bij Fireball-regatta's.

Betaalbare instapmogelijkheden: De beschikbaarheid van goed onderhouden tweedehands boten tegen redelijke prijzen is cruciaal om nieuwe teams aan te trekken en ervoor te zorgen dat de klasse toegankelijk blijft.

Blik op de toekomst

Ons directe doel is om dit seizoen drie extra boten aan onze vloot toe te voegen. Daarmee zou onze actieve vloot groeien naar 20 boten – een comfortabel aantal voor competitieve regatta's en duurzame evenementen.

Naast puur het aantal boten richten we ons op het neerzetten van een toekomstbestendige organisatie die niet afhankelijk is van enkele individuen. Het opbouwen van een sterk netwerk van bestuurders en vrijwilligers is cruciaal voor ons succes op de lange termijn.

Bijzonder spannend is het uitwerken van de Belgische kandidatuur voor de organisatie van de Europese Kampioenschappen 2028 in Medemblik. Het hosten van een groot internationaal evenement zou de ultieme bekroning van onze comeback zijn en een nieuwe generatie Belgische Fireball-zeilers inspireren.

Conclusie

De heropleving van het Fireball-zeilen in België laat zien wat er mogelijk is wanneer gepassioneerde zeilers met een duidelijke visie en continue inzet samenwerken. Van 12 boten tijdens een trainingskamp tot de officiële klasse-erkenning en 20 boten in slechts iets meer dan een jaar tijd: we hebben bewezen dat de Fireball-spirit in België springlevend is.

De reis gaat verder en we nodigen zeilers van over de hele wereld uit om zich bij ons op het water aan te sluiten en deel uit te maken van dit spannende hoofdstuk in de geschiedenis van Fireball Belgium.

Voor meer informatie over het Fireball-zeilen in België, aankomende evenementen of ons bootverhuurprogramma kun je terecht op onze nieuwe website of rechtstreeks contact met ons opnemen.

Ierland

De Fireball-vloot in Ierland

door Neil Cramer, voorzitter van de Irish Fireball Association, 11 april 2026

Groei van de klasse

De Fireball-klasse in Ierland heeft de afgelopen jaren een enorme groei doorgemaakt und werd onlangs door Irish Sailing uitgeroepen tot 'Klasse van het Jaar'. Deze opmars is vooral te danken aan de organisatie van het Wereldkampioenschap Fireball bij LDYC Dromineer in 2022, wat tal van jonge zeilers naar de vloot lokte. In het bijzonder heeft de Fireball-klasse een nauwe band opgebouwd met de 420-klasse in Ierland. Dit heeft beide klassen een flinke boost gegeven. Het biedt jonge zeilers aan het einde van hun 420-carrière een duidelijk perspectief, terwijl de Fireball-klasse de kans krijgt om nieuwe, jongere, ervaren en competitieve zeilers in de vloot op te nemen.

Jonge zeilers

Momenteel zijn er in Ierland zo'n 40 Fireballs en jonge zeilers tonen grote interesse in de aanschaf van tweedehands boten zodra deze voor een goede prijs beschikbaar zijn. Vooral voor jongeren speelt de prijs een grote rol. De klasse hoopt dat door de overstap naar kwalitatief hoogwaardigere boten, er ook weer betaalbare boten vrijkomen. De ideale prijs voor deze leeftijdsgroep ligt rond de € 2.000 voor een oudere, maar goed zeilbare boot. In het hogere prijssegment hebben Ierse zeilers inmiddels al twee nieuwe Windermark-boten aangeschaft.

Trainingen en lokale wedstrijden

De klasse organiseert jaarlijks minstens vijf regatta's met gemiddeld 15 tot 22 deelnemers. De jaarlijkse nationale kampioenschappen en jeugdkampioenschappen trekken ongeveer 26 deelnemers. De Irish Fireball Association subsidieert het inschrijfgeld en het Fireball-lidmaatschap voor junioren en studenten, wat een positief effect heeft op de opkomst bij onze hoofdevenementen.

Parallel aan de meeste van deze lokale wedstrijden organiseert de klasse trainingssessies onder leiding van Ierse en internationale topcoaches. De focus ligt hierbij op bootbeheersing, trimming en het optimaliseren van de snelheid.

De klasse geniet ook grote populariteit bij clubwedstrijden in Dun Laoghaire onder de vlag van de DBSC en bij de Monkstown Bay SC in Cork, evenals bij PY-clubwedstrijden in het hele land. Zelfs in de winter nemen sterke vloten deel aan wedstrijdseries, zowel tijdens de Frostbites van de Dun Laoghaire DMYC als bij de Monkstown SC.

Deelname aan internationale regatta's

In 2025 namen elf Ierse boten deel aan het Wereldkampioenschap aan het Gardasee – de hoogste Ierse participatie aan een WK in 20 jaar. De Ierse broers Daniel und Harry Thompson sleepten de titel van Wereldkampioen Fireball bij de jeugd in de wacht. Vervolgens werden zij genomineerd voor het Ierse stuurliedenkampioenschap.

Het Wereldkampioenschap 2026, dat in juli plaatsvindt in Torbay (Groot-Brittannië), zal opnieuw een groot contingent Fireballs uit Ierland aantrekken vanwege de geografisch gunstige bereikbaarheid. En aan de horizon tekent zich al een volgend zeer aantrekkelijk Wereldkampioenschap af, dat in februari 2028 zal plaatsvinden in Kilifi, Kenia. Dit houdt de gemoederen binnen de Ierse zeilvloot flink bezig;

de eerste plannen worden al gesmeed om een mooie Ierse delegatie naar dit evenement te brengen, dat weliswaar ver weg ligt, maar zowel geweldige zeilomstandigheden als een fantastische vakantie belooft.

Conclusie

Samenvattend zijn we er in Ierland vast van overtuigd dat het aantrekken van jonge zeilers voor de vloot, zowel lokaal als internationaal, van cruciaal belang is. We hebben met onze middelen alles in het werk gesteld om dit te stimuleren.

Link naar de Ierse evenementen in 2026: https://fireball-ireland.com/events/

Zwitserland

Zwitsers Fireball-rapport –marketing- en vlootontwikkeling

door Tobias Frey (Swiss Fireball Media/Communicatie), 20 mei 2026

Inleiding

Eerst het goede nieuws: Zwitserland is de thuisbasis van de huidige Europese kampioenen (Claude Mermod & Ruedi Moser) en Wereldkampioenen (Yves Mermod & Maja Siegenthaler) in de Fireball-klasse. Dat zegt alles over het hoge zeilniveau hier. Het seizoen is goedgevuld: van de lente tot de herfst vinden er 10 tot 12 regatta's plaats doorheen het hele land. De afstanden tussen de verschillende locaties zijn zo kort dat de meeste evenementen binnen drie uur rijden bereikbaar zijn. De ledenaantallen zijn stabiel en het aantal junioren stijgt zelfs, wat zeer verheugend is. Toch staan we, net als de meeste zwaardbootklassen, voor de nodige uitdagingen. Dit verslag biedt een helder overzicht van de huidige status van Swiss Fireball – wat goed werkt, waar we tegenaan lopen en waar we groeipotentieel zien.

Huidige status van de vloot

We hebben ons intensief ingezet om de vloot toegankelijker te maken, in het bijzonder voor junioren. Alle inschrijfgelden voor de Swiss Cup-regatta's – inclusief het Zwitsers Kampioenschap – worden volledig vergoed voor junioren. Dit is een van de meest effectieve maatregelen om de instapdrempel te verlagen en te laten zien dat het ons menens is met de ondersteuning van jongeren binnen deze klasse.

Daarnaast bieden we een wedstrijdklare huurboot aan (voorheen waren dit er twee). Zeilers die deze boot gebruiken en deelnemen aan Swiss Cup-evenementen, krijgen een deel van de huurkosten terug. Dit zorgt ervoor dat de kosten ook behapbaar blijven voor teams die nog niet direct een eigen boot kunnen aankopen.

Uitdagingen

- Een verouderde vloot:

Een groot deel van onze actieve zeilers heeft de pensioengerechtigde leeftijd bereikt. Hoewel ze nog altijd topfit op het water staan, kunnen we hier niet eeuwig op rekenen – we hebben jongere teams nodig. Het vinden van deze opvolging blijft de grote uitdaging.

Krimp van het zwaardbootzeilen: Het zwaardbootzeilen in Zwitserland zit over het algemeen in een neerwaartse spiraal. We zijn momenteel de allerlaatste tweemans-zwaardbootklasse voor volwassenen die, naast de jeugdklassen 29er (groeiend) und 420er (krimpend), nog een officieel nationaal kampioenschap en een volledig wedstrijdseizoen organiseert.

Onvoorspelbare wind & alternatieven: De wind op de Zwitserse meren is vaak onbestendig en sterk afhankelijk van de locatie, wat niet altijd de meest aantrekkelijke trainingsomstandigheden oplevert. Veel jongeren stappen daarom over naar het wingfoilen – dat is spontaner, kan op elk type water met wind worden beoefend en je hebt er geen crew voor nodig..

- Quagga-mosselen en transportbeperkingen:

Sinds anderhalf jaar is het verplaatsen van een boot tussen de verschillende Zwitserse meren gekoppeld aan extra administratie en strikte reinigingsvoorschriften. Dit is het gevolg van maatregelen om de verspreiding van invasieve diersoorten – met name de quagga-mossel – in te dammen. Hoewel er uitzonderingen zijn voor wedstrijd- en trainingsverkeer, blijven de verplichte reinigingsprocedures gelden. Dit vraagt extra tijd en werk bij het wisselen van vaarwater. We staan continu in contact met de bevoegde autoriteiten om dit proces voor onze leden zo soepel mogelijk te laten verlopen, maar deze drempel zal ons vermoedelijk nog wel even bezighouden.

- Nieuwe doelgroepen bereiken:

We zijn er vrij zeker van dat er zeilers zijn – en ook mensen die nog nooit gezeild hebben – die de Fireball geweldig zouden vinden als ze de kans kregen. Het probleem is om hen te bereiken. We hebben onze aanwezigheid op Instagram en Facebook flink uitgebouwd, want zichtbaarheid is de eerste stap. Of dit daadwerkelijk leidt tot nieuwe teams aan de startlijn zal de toekomst uitwijzen, maar het is momenteel ons krachtigste middel. Zodra iemand interesse toont, proberen we die persoon zo snel mogelijk op het water te krijgen – ofwel als crewlid bij een ervaren zeiler, ofwel tijdens een regatta om de sfeer direct te proeven.

- Internationale vlootdeelname vergroten:

• Slechts enkele Zwitserse teams reizen regelmatig af naar evenementen zoals Ski Voile in Antibes of de Europese en Wereldkampioenschappen. De meest voorkomende redenen hiervoor zijn de lange reis, gebrek aan vrije tijd, onbekend (vaak zeer windrijk) vaarwater en het risico om een hele dag te verliezen aan algemene valse starts. Een pasklare oplossing hebben we hier nog niet voor. Een van de ideeën die we nu uitrollen, is om internationale regatta's meer aandacht te geven op sociale media. Door te laten zien hoe het er daar echt aan toe gaat, hopen we de drempel te verlagen, met name voor twijfelende jongere zeilers.

Kansen

- Een rijk gevulde wedstrijdkalender:

De Swiss Cup loopt van april tot november met 10 tot 12 regatta's doorheen het hele land. De kalender is zo goed mogelijk afgestemd op de internationale data, zodat teams die zich willen voorbereiden op het EK of WK een duidelijk traject kunnen volgen. De jaarranglijst van de Swiss Cup is gebaseerd auf de zes beste resultaten van elke zeiler. We reiken prijzen uit voor de top zes algemeen, het meest actieve lid, de meest actieve junior en het beste gemengde team. Er valt dus op elk niveau iets te winnen.

- Samen sterker worden:

De vloot kent van oudsher een zeer open cultuur waarin kennis gratis wordt gedeeld – of het nu gaat om tips voor het trimmen, tactiek of mastinstellingen. Dit gebeurt op het water, via de website en in onze driemaandelijkse Gazette, die al 60 jaar bestaat en waarvan het archief volledig online raadpleegbaar is. Voor teams aan het begin van hun carrière maakt dit een wereld van verschil. En als iedereen sneller gaat varen, worden de wedstrijden voor iedereen spannender.

- Port Camargue en Mammern:

De jaarlijkse trainingsweek in Port Camargue (Frankrijk) is een absoluut hoogtepunt van het Zwitserse Fireball-jaar. Normaliter reizen er 10 tot 15 teams naar Zuid-Frankrijk om een week lang op zee te zeilen, vaak onder perfecte windomstandigheden. Het is een uitstekende voorbereiding op internationale wedstrijden en bovendien een geweldige week voor de teamgeest binnen de vloot. Terug in Zwitserland biedt het trainingsweekend in Mammern een laagdrempelige omgeving voor individuele coaching – ideaal voor teams die niet naar Frankrijk kunnen reizen of gewoon intensief met ervaren rotten willen sparren.

- Een olympisch team in ons midden:

Een van de beste dingen die de Zwitserse vloot recent is overkomen, is de aanwezigheid van een actief olympisch 470-team dat bij grote regatta's met ons de strijd aangaat. Zij wonnen het Zwitsers Kampioenschap in 2025 (en treden in 2026 opnieuw aan) evenals het WK in Arco in 2025. De expertise van Yves en Maja – met name op het gebied van materiaal en tactiek – is van onschatbare waarde en hun energie tilt de hele vloot naar een hoger niveau. Ze hebben ook bijgedragen aan de grotere zichtbaarheid van de klasse; dankzij hun persoonlijke aanbeveling hebben we dit jaar een nieuw team gevonden voor onze huurboot.

- Klasse-huurboot als springplank:

De huurboot is weliswaar geen wondermiddel voor vlootgroei, maar wel een heel nuttig instrument. Het stelt nieuwkomers in staat om in te stappen zonder direct een boot te hoeven kopen. Het is geweldig om te zien dat andere NCA’s inmiddels in dezelfde richting beginnen te denken en werken.

- Media en visibiliteit:

Sociale media zijn uitgegroeid tot ons belangrijkste kanaal om buiten onze eigen ledenkring bekendheid te genereren. Tijdens het WK aan het Gardameer bereikten onze dagelijkse updates bijna 5.000 mensen. En toen Yves Mermod & Maja Siegenthaler de wereldtitel grepen, was de daaropvolgende nationale en internationale persaandacht – ondersteund door ons persbericht – een enorm succes voor de klasse. Zonder de beelden van Urs Härdi, die de afgelopen decennia talloze Fireball-evenementen heeft vastgelegd, was al dit mediawerk onmogelijk geweest. Zijn archief is voor iedereen toegankelijk, ook voor andere NCA’s. Neem zeker eens een kijkje op: https://www.vet-sailing.ch/Fireball.

Conclusie

Het interessante aan onze situatie is dat de boten zelf niet de limiterende factor zijn, maar de teams. Dit is een net wat ander probleem dan waar andere vloten mee kampen, en het beïnvloedt onze prioriteiten. Het enthousiasmeren en aantrekken van jongere zeilers voor de Fireball is de grootste uitdaging. Dat is niet eenvoudig: zwaardbootregatta's vragen veel tijd en engagement, en er is veel concurrentie van activiteiten die gemakkelijker te leren en weer los te laten zijn. We werken eraan,

maar hebben nog niet alle antwoorden. De komende jaren zullen uitwijzen waar de reis voor Swiss Fireball naartoe gaat. We blijven ermee bezig, proberen nieuwe dingen uit en blijven optimistisch.

Japan

Zon, zee en koude bieren: Een terugblik op Fireball Japan 2025!

door Hiroshi Kato

Hallo Fireball-zeilers wereldwijd!

Onze vloot

Laten we terugblikken op een fantastisch Fireball-zeiljaar in Japan in 2025. Hoewel we niet elke week op het water te vinden waren, is onze passie onverminderd groot. Persoonlijk heb ik minstens één keer per maand kunnen zeilen op de prachtige wateren van Enoshima, en ik heb enorm genoten van onze deelname aan verschillende vlootregatta's, waaronder ons Japans Kampioenschap!

Momenteel is onze actieve Japanse vloot verdeeld over twee schitterende kustlocaties: Enoshima (5 boten) en Hayama (2 boten). Hoewel ze zo'n 10 kilometer uit elkaar liggen, gebruiken we altijd hetzelfde wedstrijdgebied voor gezamenlijke regatta's. Bovendien liggen beide locaties op een korte treinreis van slechts anderhalf uur vanuit het centrum van Tokio. Mochten jullie ooit Japan bezoeken, dan zijn jullie van harte uitgenodigd om een keer met ons mee te zeilen. Toen Nick Rees een paar jaar geleden langskwam, waren we ontzettend blij met zijn bezoek, en we zouden het geweldig vinden om ook jullie te ontmoeten!

Onze regatta's

In 2025 hebben we twee grote, officiële evenementen georganiseerd die bol stonden van de actie:

● De Zomerregatta (augustus):

Midden augustus is het in Japan absoluut heet en broeierig, maar de zeebries rond het middaguur laat ons nooit in de steek – deze is ongelooflijk constant en perfect voor wedstrijdzeilen! We hebben een spannende serie van vier races op één dag gevaren, waarbij we de startlijn deelden met de Tasar-vloot. Vier Fireballs verschenen aan de start en boot 14808 sleepte de overwinning in de wacht. Zelfs met een kleine vloot waren de races spannend, en de ijskoude bieren na terugkomst op de kant smaakten simpelweg hemels!

● De Fireball Nationals 2025 (22-23 november):

Na een aantal weergerelateerde vertragingen aan het begin van het seizoen, kwam eind november eindelijk de complete vloot van 7 boten bijeen voor de Nationals. De races waren zo nipt dat een kleine verwarring bij de puntentelling leidde tot een spontaan, dramatisch overstagduels op het water! Het was bloedstollend, hilarisch en bovenal ontzettend vermakelijk.

Blik op de toekomst

Het is alweer een tijdje geleden dat de Japanse vloot heeft deelgenomen aan internationale evenementen zoals het Wereldkampioenschap. Door de zwakke yen sinds 2022 is het transport van

een container vanuit Japan voor een vloot van zeven boten een aanzienlijke financiële drempel geworden. Maar dat heeft de pret niet kunnen drukken!

Sommige van onze leden overwegen al creatieve oplossingen, zoals de aankoop van een boot in Europa om deze daar te stationeren voor toekomstige kampioenschappen in het buitenland. Zelfs als we niet persoonlijk aan de startlijn kunnen verschijnen, leeft de Japanse Fireball-community telkens enorm mee als het WK plaatsvindt. We volgen de wedstrijden met veel enthousiasme, praten na over de races en tellen de dagen af tot we weer internationaal kunnen meestrijden. Tot die tijd wensen we jullie een behouden vaart en hopen we jullie snel eens in Japan te zien!

Australië

Fireball Australia Update 2025–2026

door Andrew Kean und Heather Macfarlane

Overzicht

Hoewel het totale ledenaantal nog onder het uitzonderlijke niveau van het WK-jaar 2024 in Geelong ligt, wijzen de deelnemersaantallen erop dat de klasse zich succesvol heeft geconsolideerd en opnieuw tekenen van groei vertoont.

Ledenaantallen

De ledenaantallen zijn in het seizoen 2025–2026 aanzienlijk gestegen.

Year	Youth	Total Members	Boats Registered
2024	11	71	39
2025	9 (+6 honorary)	54	27
2026	**16 (+5 honorary)**	**66**	**33**

Deze toename weerspiegelt een hernieuwde groei na de piekperiode rond de Wereldkampioenschappen.

Deelname aan kampioenschappen

De deelname aan de nationale en staatskampioenschappen is de afgelopen drie seizoenen relatief constant gebleven.

Event	2024	2025	2026
Australian National Championship	29 (+23 from overseas)	19 (+1 from overseas)	21 (+3 from overseas)
Australian Youth National Championship	–	9	8
South Australian State Championship	8	6	7
Victorian State Championship	14	10	15

Het ongewoon hoge aantal deelnemers aan het Australisch Kampioenschap van 2024 was het gevolg van de integratie ervan in het Wereldkampioenschap Fireball in Geelong (Victoria). Afgezien van deze uitzondering bleven de deelnemersaantallen stabiel, met een lichte stijging in 2026.

Internationale deelname

Het Wereldkampioenschap 2025 aan het Gardameer trok maar liefst 17 Australische boten aan. Dit betekende het grootste Australische contingent dat ooit heeft deelgenomen aan een WK in het buitenland. Het weerspiegelt de kracht van onze lokale vloot en het enthousiasme van onze leden voor internationale wedstrijden, vooral op de meer exotische locaties.

Voor het Wereldkampioenschap 2028 in Kenia is er nu al grote belangstelling om opnieuw met een sterk Australisch team aan te treden. Dit voortdurende internationale engagement blijft een van de kenmerkende eigenschappen van de Australische Fireball-klasse.

Bootbezit en vlootvernieuwing

De markt voor tweedehands boten is gezond en actief. Dit jaar wisselden 13 boten van eigenaar, waarmee de positieve trend na het WK van 2024 wordt voortgezet. De combinatie van talrijke botenwissels en een hoog aandeel zeilers dat voor het eerst deelnam aan een nationaal kampioenschap, geeft aan dat de Australische vloot er met succes in slaagt nieuwe deelnemers aan te trekken en tegelijkertijd haar bestaande ledenbasis te behouden. Daarnaast hebben drie Fireball-eigenaars geïnvesteerd in de nieuwe Fireball-modellen van Windermark. Op termijn zal dit bijdragen aan de continue vernieuwing van de vloot.

Australische Jeugdkampioenschappen herstarten in 2025

Het initiatief om jonge zeilers de instap in deze bootklasse te vergemakkelijken, werpt zijn vruchten af. Van de eerste Jeugdkampioenschappen in 2025 kwalificeerden drie jeugdteams zich voor zowel het Australisch Kampioenschap 2026 als hun respectievelijke staatskampioenschappen. Dit onderstreept de waarde van het programma als doorstroomtraject en sterkt Fireball Australia in haar voornemen om te blijven investeren in jeugddeelname als strategische prioriteit.

#MFSMO Social Media-campagne

Fireball Australia heeft de social media-campagne #MFSMO (More Fireballs sail more often) gelanceerd om de bekendheid van het Fireball-zeilen te vergroten, deelname te stimuleren en de activiteiten en het plezier binnen de klasse in de kijker te zetten. We hebben opgeroepen om content op Facebook und Instagram te delen met de hashtag #MFSMO.

Dit initiatief heeft met succes enthousiasme aangewakkerd, de visibiliteit op sociale media vergroot en de betrokkenheid binnen de Fireball-community versterkt. De campagne wordt volgend seizoen voortgezet.

Conclusie

De Australische Fireball-klasse blijft actief en sterk. De ledenaantallen zijn gestegen en de deelname aan de kampioenschappen is gestabiliseerd na het WK van 2024, terwijl het internationale engagement recordhoogtes bereikte. Een sterke dynamiek op de tweedehandsmarkt, een groeiend jeugdprogramma en de gestage instroom van debutanten op de nationale kampioenschappen geven alle reden tot vertrouwen dat de klasse zich succesvol vernieuwt. Tegelijkertijd blijft haar langdurige traditie van competitief, internationaal gericht zeilen behouden. Fireball Australia kijkt ernaar uit om het komende jaar op deze fundamenten voort te bouwen en een belangrijke bijdrage te blijven

leveren aan de internationale Fireball-community.
Bijzonder vermeldenswaardig is dat 35% van de deelnemers aan het Australisch Nationaal Kampioenschap 2026 (17 van de 48 zeilers) voor het eerst aan de Fireball-kampioenschappen deelnam. Dit is een buitengewoon sterk teken van vlootvernieuwing, wat uniek is voor een gevestigde klasse.

Canada

Fireball Canada Jaarverslag 2025

Uittreksel van de Fireball Canada News-website en de driemaandelijkse Fireball-verslagen

Overzicht

De Canadese Fireball-vloot kende in 2025 een succesvol jaar, gekenmerkt door nieuw leiderschap, een aanzienlijke ledengroei en een sterke opkomst tijdens het Canadees Kampioenschap. Ondanks de enorme afstanden tussen de regionale vloten in Canada, bleef het Fireball-wedstrijdzeilen in British Columbia, Alberta, Ontario en Quebec zeer actief. Het jaar blonk daarnaast uit door de aanhoudende Canadese betrokkenheid bij internationale wedstrijden en een hernieuwde focus op de mogelijkheid om in de toekomst weer een Wereldkampioenschap Fireball in Canada te organiseren.

Leiderschap en toekomstplanning

Eric Diller nam medio 2025 de hamer over als voorzitter van de Canadian Fireball Association en engageerde zich al snel op zowel nationaal als internationaal niveau, onder meer als vertegenwoordiger van Canada tijdens de vergaderingen van Fireball International aan het Gardameer.
De vereniging wordt ondersteund door een sterk comité, waarin tal van nieuwe leden taken hebben overgenomen van de gevestigde waarden die de associatie tijdens en na het WK 2019 in Pointe-Claire (Quebec) actief hebben gehouden.

De Noord-Amerikaanse Rear Commodore Evelyn Chisholm en de Canadese associatie moedigen hun leden bovendien aan om mogelijke locaties voor een volgend Wereldkampioenschap in Canada te overwegen. Het doel is om optimaal voorbereid te zijn mocht de kans zich voordoen om het daaropvolgende WK buiten Europa in 2031 te organiseren (indien Japan geen kandidatuur indient). Alternatief zou Canada zich kunnen positioneren als gastheer voor 2035, mocht de geplande opeenvolging van de Fireball International-kampioenschappen volgens verwachting verlopen.

Leden- en vlootgroei

De ledengroei was een van de meest verheugende ontwikkelingen van het jaar 2025. Het aantal bootregistraties steeg met ongeveer 60%, terwijl de registraties van zeilers bijna verdubbelden – mede dankzij de introductie van een lidmaatschap voor jongeren en studenten. Eind 2025 telde de klasseorganisatie rond de 50 betalende leden, het hoogste niveau in jaren. Deze groei was duidelijk zichtbaar tijdens het Canadees Kampioenschap 2025 in Vancouver, waar 17 boten bijeenkwamen voor een driedaagse regatta. Het evenement bracht deelnemers uit het hele land samen en vormde een belangrijk ijkpunt voor de Canadese vloot. Dit initiatief krijgt in 2026 een vervolg met opnieuw 17 boten tijdens de Fireball North American Championships van 12 tot 14 juni bij de Wabamun Sailing

Club in Alberta, Canada. Een video van de recent gehouden Fireball Nationals is te vinden op YouTube.

Regionaal zeilen

De enorme geografie van Canada maakt het nog steeds een uitdaging om de voltallige nationale vloot regelmatig op één plek samen te brengen. Dit wordt echter opgevangen door actieve regionale groepen in British Columbia, Alberta, Ontario en Quebec:

• British Columbia: Hield het hele seizoen vast aan regelmatige wedstrijden en profiteerde van de instroom van talrijke jongere zeilers.

• Alberta: Kende in de zomer acht actieve Fireballs, waarvan er zeven de lange reis naar Vancouver maakten voor het Canadees Kampioenschap.

• Ontario: Was vertegenwoordigd met een kleinere aanwezigheid via wedstrijden in gemengde vloten.

• Quebec: Sloot het seizoen sterk af met een Fireball-workshop, waar jongere zeilers kennismaakten mit het tweemanszeilen en deelnamen aan de traditionele Screwball-regatta.

Deze regionale groepen blijven onmisbaar om een regelmatige deelname te garanderen en nieuwe zeilers de kans te geven in de Fireball te stappen.

Internationale deelname

De Canadezen zetten hun traditie van internationale deelname ook in 2025 voort: drie teams namen deel aan het Wereldkampioenschap aan het Gardameer in Italië. Canadese vertegenwoordigers waren bovendien aanwezig bij de bijeenkomsten van Fireball International aan het Gardameer, wat de actieve rol van Canada binnen deze internationale klasse onderstreept.

De voorpret voor het Wereldkampioenschap 2028 in Kenia is nu al groot. Er wordt zelfs al gesproken over de organisatie van een Canadese container om de boten te transporteren. Deze aanhoudende bereidheid om internationaal te reizen, gecombineerd met de hernieuwde gesprekken over het hosten van een eigen WK, benadrukt de voortdurende toewijding van de Canadese vloot aan de wereldwijde Fireball-community.

Communicatie en promotie van de klasse

Een belangrijke ontwikkeling dit jaar was de heropleving van FIREBULL, de traditionele nieuwsbrief van de Canadian Fireball Association. De nieuwsbrief verscheen in 2025 weer regelmatig en bood een platform voor nationaal en regionaal nieuws, wedstrijdverslagen, technische informatie, historische artikelen en aankondigingen van komende evenementen. De vereniging heeft bovendien haar online communicatie en aanwezigheid op sociale media verder uitgebouwd, wat helpt om zeilers die over het hele land verspreid zijn beter met elkaar te verbinden.

Conclusie

2025 was een bemoedigend jaar voor de Canadian Fireball Association. Sterkere ledenaantallen, een toename in bootregistraties, een succesvol nationaal kampioenschap met 17 boten en een vernieuwd bestuur wijzen allemaal op een klasse met een positieve dynamiek. De aanhoudende kracht van het regionale zeilen is bijzonder belangrijk in een land waar de vloten zover uit elkaar liggen. Tegelijkertijd blijven de Canadese zeilers zich internationaal manifesteren met hun deelname aan het Gardameer, het enthousiasme voor Kenia in 2028 en de eerste voorbereidingen op een

toekomstig Canadees Wereldkampioenschap. Met een sterk comité, een groeiend ledenbestand en een gezonde mix van ervaren rotten en nieuwkomers die actiever worden binnen de vereniging, is de Canadese Fireball-vloot goed gepositioneerd om op de vooruitgang van 2025 voort te bouwen.

Tsjechië

Jaarverslag 2025/26 van de Tsjechische Fireball-vloot

door Dominik Dragoun

De Tsjechische Fireball-vloot blijft ook in het seizoen 2026 blijk geven van een grote activiteit en een sterke gemeenschapszin. Dit is een mooi vervolg op de prestatie van het sterke Tsjechische team van 15 boten dat in 2025 deelnam aan het Wereldkampioenschap aan het Gardameer.

Nationale regatta's

Ongeveer 20 crews nemen regelmatig deel aan de Tsjechische National Cup-serie en vormen de competitieve en geëngageerde kern van de vloot. Het seizoen verwelkomde bovendien verschillende nieuwe crews, wat zorgde voor een frisse wind en veel enthousiasme binnen de klasse.

In 2026 omvatte de National Cup al vier grote regatta's in Nové Mlýny, Rozkoš, Nechranice en Lipno. Dit bood zeer gevarieerde zeilomstandigheden op enkele van de beste zeilocaties van het land. De races waren onder uitdagende windomstandigheden bijzonder spannend en werden gekenmerkt door sterke onderlinge concurrentie. In alle wedstrijden werden de podiumplaatsen zelfs met een gelijk aantal punten beslist.

Tsjechische National Cup op het Nechranice-meer, juni 2026

Naast de hoofdserie vinden er in heel Tsjechië tal van traditionele regionale regatta's plaats op kleinere wateren, die op een regelmatige opkomst kunnen rekenen (zoals in Bolevák, Máchovo jezero, Orlík, Bezdrev, Svět en Poděbrady). Bovendien wordt er elk jaar begin januari in het Reuzengebergte een traditionele skiregatta georganiseerd, inclusief een langlauf- en slalomwedstrijd. Deze evenementen blijven een vast onderdeel van de kalender en combineren korte, intensieve races met een sterke, gezellige clubvibe.

Huidige tussenstand – Tsjechische Nationale Beker (na 3 evenementen)

1. Johanka Nápravníková Kořanová / Jakub Nápravník

2. Lucie Štursová / Dominik Dragoun

3. Jiri Parůžek / Přemysl Čechura

Met nog twee grote regatta's voor de boeg is het algemeen klassement nog volledig open. Zowel de Czech Cup als het Tsjechisch Kampioenschap moeten nog worden beslecht.

De beslissing valt in het slotstuk van het seizoen:

• Herfst-Creczek Cup – Nechranice (5–6 september)

• Tsjechisch Kampioenschap – Nové Mlýny (26–28 september)

We zouden het geweldig vinden om internationale crews en gasten te verwelkomen tijdens deze regatta's, zodat zij de sfeer van de Czech Fireball van dichtbij kunnen ervaren.

Naast het wedstrijdzeilen zelf blijft het sociale aspect een van de belangrijkste kenmerken van de Tsjechische Fireball-vloot. De sfeer is steevast vriendschappelijk, levendig en gastvrij, wat zorgt voor een sterke band tussen de teams. Naast hun zeiltalent staan de Tsjechische Fireball-zeilers bekend om hun muzikale ader; de avonden veranderen dan ook vaak in onvergetelijke bijeenkomsten vol livemuziek en goed gezelschap.

De vloot blijft zich inzetten om zowel een hoog competitieniveau als een open, warme omgeving te bieden voor zeilers van elk niveau.

Frankrijk

Fireball France: Zeilen voor de wind!

door Claude Guérin

De Fireball-klasse in Frankrijk wint opnieuw enorm aan populariteit! Hoewel het westen van het land nog altijd het meest actieve centrum is, heeft het zuiden met een hernieuwd momentum een flinke inhaalslag gemaakt, met de Middellandse Zee als prachtig vaargebied. Dankzij de korte afstand tot onze Zwitserse en Italiaanse vrienden is het aantal evenementen en leden de afgelopen jaren gestatig gegroeid – waaronder ontmoetingen die het zeilen combineren met skiën!

De generatiewissel stimuleert de uitwisseling van kennis. We zien zeilers die veertig jaar geleden in de Fireball actief waren nu terugkeren, puur voor het plezier, om samen mooie momenten te beleven en de unieke vibe te herontdekken. De herleving van de klasse is ook te danken aan de Fireball zelf, die in vergelijking met andere boten verrassend modern en veelzijdig blijft. Levendig, robuust, geschikt voor elk type crew en inzetbaar onder de meest uiteenlopende omstandigheden: hij is echt tijdloos. Het is een soort 'multiboot': veelzijdig en multifunctioneel. Hij trekt dan ook zeilers aan uit diverse andere klassen – Fireball of wat? Het antwoord is simpel: Fireball!

Het wedstrijdcircuit

De regattaserie omvat meer dan 25 evenementen, verspreid van het uiterste puntje van Bretagne tot aan de Italiaanse grens. Elk jaar rond Pasen organiseert de vereniging een driedaagse training om de wintervermoeidheid van ons af te schudden en de boten weer wedstrijdklaar te maken! Wedstrijden en trainingsstages bieden de perfecte gelegenheid om ervaringen en herinneringen uit te wisselen – vaak aangewakkerd door drankjes die de tongen losmaken. Er is zelfs een berucht drankje genaamd „Destop“. Normaal gesproken wordt dat gebruikt om… nou ja, je weet wel.

De deelname aan de Teignouse’s Cup blijft constant hoog. De regatta in Saint-Raphaël sprong er dit jaar uit als het grootste evenement qua deelnemersaantallen, mede dankzij de sterke opkomst van Italiaanse teams die zorgden voor een hoog competitieniveau. Ligawedstrijden en klasseoverschrijdende evenementen trekken een divers publiek aan en laten precies zien waar de Fireball voor staat.

In 2026 vierden we het 30-jarig jubileem van een wereldwijd unieke regatta: de 3P van Paimboeuf naar de brug en terug. We organiseren daar een up-and-down-baan en een langeafstandsrace in de

monding van de Loire, inclusief een gigantische paella die wordt bereid door onze toegewijde chef-kok.

Eind juli 2026 vindt het Wereldkampioenschap plaats in Engeland – waar de temperaturen inmiddels (bijna) kunnen wedijveren met die aan de Middellandse Zee! Een extra bonus die de bierrekening achteraf helemaal rechtvaardigt. En dat is nog niet alles, want van september tot december staan er nog tal van andere regatta's op het programma.

De Fireball-zeilers zijn overigens ook in het kielbootzeilen ongelooflijk succesvol. Dat gaat zelfs zo goed dat we ons, na de algemene overwinning in de Tour du Finistère van 2025, hebben voorgenomen om met de Fireball-vlag op het podium te schitteren. We willen dit succes dit jaar en tijdens vele andere wedstrijden herhalen.

Hierdoor staan we voor een tweeledige uitdaging: onze nationale dynamiek vasthouden door lokale successen verder uit te bouwen, en ons tegelijkertijd op Europees – of zelfs internationaal – niveau engageren om de klasse nog verder vooruit te helpen.



De start van een gepassioneerde zeilcarrière met veel plezier op het water: de jonge Rafaël Allain, die tijdens het WK 2018 in Carnac nog aan het roer zat voor zijn vader, is inmiddels Europees kampioen in de 29er-klasse.

Lang leve Fireball International! Kiss (keep it simple and sexy!)

Italië

Fireball Italië Jaarverslag 2025–2026

Uittreksels van de Italiaanse Fireball-website en uit nieuwsbrieven

Overzicht

Het seizoen 2025 was een absolute mijlpaal voor de Italiaanse Fireball-klasse, met als absoluut hoogtepunt de succesvolle organisatie van het Wereldkampioenschap Fireball in Arco aan het Gardameer. Het WK zorgde voor een sterke focus binnen het nationale seizoen en bracht een golf van hernieuwd enthousiasme teweeg in de hele klasse. De Italiaanse vloot slaagde er opnieuw in om ervaren rotten te verenigen met een groeiend aantal jonge teams uit de 420-klasse en andere jeugdklassen. Een uitgebreid nationaal, interregionaal en internationaal wedstrijdprogramma ondersteunde de activiteiten in het hele land, terwijl de kalender voor 2026 de duidelijke ambitie van de vereniging onderstreept om het momentum van het WK vast te houden.

Het Wereldkampioenschap in Arco

Het hoofdevenement van het jaar 2025 was het Wereldkampioenschap Fireball, dat van 22 tot 30 augustus werd georganiseerd door Circolo Vela Arco. Dit kampioenschap trok maar liefst 136 boten uit 14 landen aan, waarmee het een van de grootste Fireball-wereldkampioenschappen van de afgelopen jaren was. De omvang van het evenement bevestigde zowel de aanhoudende internationale aantrekkingskracht van de klasse als het vermogen van Italië om een groot internationaal kampioenschap vlekkeloos te hosten.

Het WK vormde het hoogtepunt van het Italiaanse seizoen. Het nationale programma was zo opgebouwd dat crews via een reeks voorbereidingswedstrijden op verschillende locaties en onder uiteenlopende omstandigheden warm konden draaien. Het kampioenschap bood bovendien een uitstekende kans om de Fireball binnen de Italiaanse zeilsport te promoten en de banden tussen de Italiaanse vloot en internationale gasten te versterken.

Italiaans Kampioenschap und nationale deelname

Het Italiaans Kampioenschap 2025 vond plaats van 23 tot 25 mei in San Remo und trok 28 boten uit vier landen: 20 Italiaanse, vijf Franse, twee Zwitserse en één Tsjechische boot.

Het kampioenschap werd gewonnen door het gloednieuwe team Cicconetti/Bortesi. Naast de algemene overwinning en de Italiaanse titel schreven zij ook de U25-categorie op hun naam. Hun succes was bijzonder bemoedigend, aangezien zij deel uitmaken van de teams die pas onlangs de overstap hebben gemaakt vanuit de 420-klasse en andere jeugdklassen. Het kampioenschap weerspiegelde ook de diversiteit van de vloot: Dagnino en Capizzi pakten de tweede plaats onder de Italiaanse teams, de broer en zus Ascoli werden derde. Mugnano en Kostka wonnen de "Classic"-categorie, terwijl het vrouwenteam Franco/Vier de trofee in hun klasse opeiste.

Vier andere teams die de overstap maakten vanuit de jeugd, waren het jaar ervoor al bij de vloot gekomen. Deze succesvolle instroom is een van de meest veelbelovende ontwikkelingen voor de toekomst van de Italiaanse Fireball-klasse.

Nationaal wedstrijdprogramma

Het programma van 2025 omvatte nationale regatta's in Lerici, Salivoli, Lovere en Rapallo, evenals het Italiaans Kampioenschap in San Remo. Interregionale evenementen stonden gepland in Desenzano, Diano Marina en Viverone, aangevuld met wedstrijden in Bracciano en het Italiaans-Zwitsers Kampioenschap in Maccagno.

De opkomst bij de belangrijkste regatta's was hoog. Zeventien teams verschenen aan de start tijdens de openingswedstrijd in Lerici, ondanks zeven last-minute afzeggingen door ziekte en blessures. Achttien teams, waaronder vier Franse crews, namen in juli deel in Lovere. Deze cijfers getuigen van een sterke kernvloot en de toenemende aantrekkingskracht van Italiaanse wedstrijden voor zeilers uit de buurlanden. Het Italiaans-Zwitsers Kampioenschap in Maccagno en de regelmatige deelname aan Franse en Zwitserse regatta's versterkten de grensoverschrijdende samenwerking des te meer.

Jeugd en nieuwe zeilers

Het aantrekken van jonge zeilers is een essentieel onderdeel geworden van de vlootontwikkeling in Italië. De winnaars van het Italiaans Kampioenschap 2025 waren een nieuw U25-team, en diverse andere nieuwkomers stroomden in vanuit de 420-klasse en verwante jeugdprogramma's. Nieuwe en jongere crews werden met open armen ontvangen in zowel moderne als klassieke boten, waardoor ze in de klasse kunnen stappen zonder direct in het nieuwste materiaal te hoeven investeren.

De vereniging ondersteunt deze transitie door middel van een inclusieve clubcultuur, mentoring door gevestigde teams en de mogelijkheid tot directe deelname aan nationale en internationale wedstrijden. De aanwezigheid van competitieve jonge teams laat zien dat de Italiaanse klasse de energie rondom het WK in eigen land succesvol weet om te zetten in een langdurige vlootvernieuwing.

Trainingen en technische evolutie

De Italiaanse vloot introduceerde in 2025 korte technische briefings tijdens nationale wedstrijden. Na de succesvolle vuurdoop op het Italiaans Kampioenschap werden deze sessies voortgezet in Lovere, waar ze enthousiast werden onthaald door de deelnemers. De briefings bieden de kans om lokale omstandigheden, tactiek, trim en lessen uit eerdere races te bespreken. Dit initiatief stimuleert de kennisdeling tussen ervaren en minder ervaren teams, wat het algehele competitieniveau ten goede komt. Daarnaast blijft de onderlinge hulp op de kant een grote kracht van de vloot; zeilers helpen elkaar doorlopend bij reparaties, het trimmen en de bootpreparatie.

Internationale deelname

Italiaanse Fireballs namen actief deel aan wedstrijden buiten de landsgrenzen, waaronder in Frankrijk en Zwitserland, terwijl Italiaanse regatta's op hun beurt regelmatig Franse, Zwitserse en Tsjechische crews aantrokken. Het WK in eigen land gaf de internationale uitstraling van Italië in 2025 een enorme boost. Het bood veel lokale teams de kans om deel te nemen aan een topevenement zonder de logistieke kosten van een overzees transport.

Het programma voor 2026 houdt vast aan deze internationale koers en omvat onder meer het Zwitsers Kampioenschap in Thun, het Italiaans-Zwitsers Kampioenschap in Maccagno, het WK in Torbay en de Riviera Cup in Saint-Raphaël in het najaar.

Vrouwen in de Italiaanse vloot

Vrouwen blijven een prominente rol spelen binnen de Italiaanse Fireball-vloot – als schipper, crewlid, organisator en bestuurslid. Het nationale openingsweekend in Lerici viel samen met Internationale Vrouwendag en omvatte een speciale huldiging van de vrouwelijke zeilers, binnen de klasse liefkozend bekend als de „Firebelles“. Gemengde en pure vrouwenteams speelden een belangrijke rol tijdens het seizoen en behaalden onder andere categorie-overwinningen op de Italiaanse kampioenschappen.

Deze visibiliteit ondersteunt het doel van de vereniging om de Fireball te presenteren als een toegankelijke en inclusieve tweemansklasse.

Klasseorganisatie en communicatie

De klasseorganisatie onderhoudt een actieve website, een nieuwsbrief, een WhatsApp-groep en een liveverslaggeving van evenementen.

Tijdens de algemene ledenvergadering 2025 in San Remo werden de voorzitter en de penningmeester in hun functie herbevestigd, terwijl Giovanni Dagnino de fakkel overnam van Carlo Zorzi als secretaris. Deze bestuurswissel bracht een jongere, actieve zeiler in het bestuur en waarborgde tegelijkertijd de continuïteit binnen het comité.

Verslagen van nationale wedstrijden onderstreepten keer op keer het belang van het sociale aspect. Gezamenlijke maaltijden, informele technische ondersteuning en gezelligheid naast de wedstrijdbaan blijven cruciaal om actieve leden te behouden en nieuwbloed aan te trekken.

Programma 2026

De kalender voor 2026 biedt een brede voortzetting van de nationale en internationale activiteiten. Er staan vier nationale regatta's gepland in Santa Margherita, Quercianella, Arco en Porto Venere. Drie interregionale evenementen vinden plaats in Desenzano, Lovere en Rapallo, terwijl het Italiaans Kampioenschap in september zal worden uitgevochten in Punta Ala. Het programma omvat bovendien het Italiaans-Zwitsers Kampioenschap in Maccagno, het Wereldkampioenschap in juli in Torbay, het Zwitsers Kampioenschap in Thun en de Riviera Cup in Frankrijk. De geografische spreiding van deze evenementen – van Ligurië en Toscane tot het Gardameer, Lombardije en Piëmont – zal naar verwachting bijdragen aan het behoud van de deelname van de belangrijkste regionale vloten in Italië.

Conclusie

De Italiaanse Fireball-klasse is met een aanzienlijk momentum aan het jaar 2025 begonnen.

De organisatie van het Wereldkampioenschap met 136 boten in Arco was een groot organisatorisch succes en gaf de Italiaanse vloot een duidelijke boost. De sterke opkomst bij het Italiaans Kampioenschap, het toegenomen engagement van zeilers uit de jeugdklassen, de succesvolle U25-teams und de groeiende internationale deelname aan Italiaanse regatta's zijn stuk voor stuk veelbelovende signalen voor de toekomst.

De grootste uitdaging zal erin bestaan om de energie die door het WK in eigen land is vrijgekomen, om te zetten in een duurzame ledenbasis en regelmatige deelname aan binnenlandse regatta's. De uitgebreide wedstrijdkalender voor 2026, het voortdurende internationale engagement, de

initiatieven voor technische evolutie en de integratie van jongere zeilers vormen een solide basis om dit doel te bereiken.

Kenia

door Alastair Bush und Tom Moreton

Keniaanse Kampioenschappen 2026

Hoe toepasselijk: we hebben zojuist met succes ons 58ste Nationaal Kampioenschap in Kilifi afgerond. Dit evenement wordt al sinds 1969 jaarlijks (zonder onderbreking) georganiseerd – en we strijden nog altijd om de originele zilveren trofee. Geen van onze 12 deelnemers was destijds bij de eerste editie van de regatta al geboren, maar we doen ons uiterste best om deze traditie in ere te houden. Met 5 zeilers onder de 25 jaar ziet de toekomst van onze vloot er veelbelovend uit. We versterken de Keniaanse vloot momenteel met extra Fireballs die uit het buitenland worden geïmporteerd; na Torquay zullen er nog eens twee boten aan de vloot worden toegevoegd.

De kampioenschappen vinden plaats op het uitgestrekte getijdenwater landinwaarts vanaf de Indische Oceaan, dat bekendstaat als „The Bowl“. We hebben dit keer acht manches gevaren, meestal bij een zuidenwind van 14 tot 16 knopen met enkele krachtige windvlagen (die typisch genoeg bij de bovenboei op de loer lagen). Dit zorgde voor fantastische wedstrijden en een aanzienlijk aantal nominaties voor onze beruchte „Balls Up“-trofee!

1	Al Bush	Sandy Morton	Freshi	6
2	Taryn Bebbington	Joachim Bebbington	White Mischief	13
3	Chris Childs	Anika Bebbington	Sisi	16
4	Don White	Ben Playle	WhiteWash	22
5	Tom Morton	Eppie Morton	Umeme	28
6	Daniel Francis	Marcel Leahy	Sure Thing	33

Kenia Worlds 2028

De voorbereidingen voor het Wereldkampioenschap in februari 2028 lopen inmiddels op volle toeren. We organiseren het evenement in de Mnarani Beach Club, de toplocatie waar het WK ook in 2003 al eens plaatsvond. Er wacht jullie een fantastische sfeer met tal van avondactiviteiten en een vol programma tijdens de rustdagen. Ook voor de hele familie is er overdag genoeg te beleven – zo kunnen zij de wedstrijden bijvoorbeeld live volgen vanuit een privétuin, aangezien de banen vlak voor de kust liggen.
We mikken op 15 Oost-Afrikaanse deelnemers en kijken ernaar uit om alle zeilliefhebbers op 30 januari 2028 te mogen verwelkomen in ons spectaculaire vaargebied. Karibu Kilifi!

Voor meer informatie kun je terecht op www.fireballkenya.com. We hopen financiële ondersteuning te kunnen bieden voor de bootlogistiek naar Kenia.

Slovenië

door Miha Kavcic en fragmenten van de Sloveense Fireball-website

Actief lokaal wedstrijdcircuit

De Sloveense wedstrijdkalender omvat zeven evenementen per seizoen. Daarnaast organiseert Slovenië een trainingskamp en promoot het de belangrijkste regatta's in de buurlanden, waar door verschillende Slovenen gretig gebruik van wordt gemaakt. Na het Europees Kampioenschap in Portorož in 2024 is de lokale Fireball-vloot onverminderd actief gebleven.

Onze vloot

Het Fireball-zeilen in Slovenië is nog altijd springlevend. Na het Europees Kampioenschap in Portorož in 2024 zijn we erin geslaagd om onze vloot actief te houden en ons normale wedstrijdprogramma voort te zetten.

Momenteel hebben we zo'n 15 Fireballs in Slovenië. Twaalf boten staan geregistreerd in onze wedstrijduitslagen van 2026, en nog eens drie andere worden af en toe gebruikt. Niet alle boten doen aan elk evenement mee, maar we hebben een toffe vaste bende zeilers die de klasse draaiende houdt.

Vergeleken met een paar andere traditionele zwaardbootklassen houdt de Fireball goed stand in Slovenië. Zelfs nu moderne jeugdklassen zoals de 420 en skiffs populairder worden, blijft de Fireball een van de meest actieve tweemans-wedstrijdklassen in het land.

Wedstrijden en resultaten

We hebben een mix van zeilen op het binnenwater en op zee, wat onze wedstrijdkalender heel afwisselend maakt. Onze vaste locaties zijn Velenje, Maribor en Murska Sobota, net als Izola en Portorož aan de kust.

In 2024 wonnen Marko Volk en Lara Bastar zowel de Sloveense Cup als het Nationaal Kampioenschap.

Het seizoen 2025 bestond uit zes regatta's in de Sloveense Cup. Barbara Kraigher en Rok Volk pakten de algemene titel, gevolgd door Anže Flis en Matjaž Rojc op de tweede plaats, en Miha Kavčič en Tomo Pečaver op de derde plek. Marko und Matic Kocjančič wonnen het Nationaal Kampioenschap.

Voor 2026 hadden we oorspronkelijk zeven regatta's gepland, al moest er één evenement worden afgelast. De opkomst per wedstrijd schommelde tussen de vier en negen boten. In de tussenstand van de Sloveense Cup (vóór de uitslag van het Nationaal Kampioenschap) stonden Mitja Nemec en Jurij Nemec aan de leiding, gevolgd door Miha Kavčič en Tomo Pečaver, en Tomaž Bastar en Katja Mohar Bastar.

Een hoopgevend punt is dat de Fireball het nog altijd goed doet in vergelijking met andere tweemansklassen in Slovenië. Op de Portorož Cup van 2026 waren er zeven Sloveense Fireballs van de partij: evenveel Sloveense boten als in de 420-klasse, en meer dan de drie Sloveense boten in de 470-klasse. Natuurlijk is dat maar één evenement, maar het is een goeie indicatie dat onze klasse nog superactief is.

Training en internationaal zeilen

Traditioneel starten we ons seizoen met een lentetrainingskamp in Šimuni op het Kroatische eiland Pag. Het is een ideale kans om weer op het water te kruipen, te werken aan de bootbeheersing en het tunen, wat ideeën uit te wisselen en natuurlijk gewoon gezellig samen te zijn voor het wedstrijdseizoen begint.

Sommige van onze zeilers trekken ook naar internationale regatta's. Voor 2026 stonden er evenementen in Zwitserland, Italië, België en Tsjechië op de kalender.

Meer dan alleen wedstrijden

Wat onze Fireball-community zo speciaal maakt, zijn niet alleen de wedstrijden, maar vooral de mensen.

We hebben familiecrews, gemengde teams, ervaren rotten en jongere zeilers die aan dezelfde startlijn liggen.

Onze jongste zeiler is amper 14 jaar oud, terwijl onze oudste actieve zeilster, Alenka, in 1951 geboren is en 75 wordt in 2026. Dat is een flink leeftijdsverschil, en het zegt veel over de klasse: je kunt in bijna elke fase van je leven genieten van het zeilen in een Fireball.

Er hangt altijd een topsfeer op onze evenementen. We helpen elkaar met de boten, delen onze kennis en praten na de wedstrijden nog gezellig na met een pintje of een drankje. Voor velen van ons is dat sociale aspect minstens even belangrijk als de resultaten.

Blik op de toekomst

Ons hoofddoel is heel simpel: de boten op het water houden en de vloot bijeenhouden.

We zouden graag zien dat meer van onze 'af-en-toe-zeilers' weer het water op gaan, we willen nieuwe crews warm maken om mee te doen en we blijven regatta's en trainingen organiseren.

We hebben ook gewerkt aan de vernieuwing van de Fireball Slovenië-website, zodat informatie over onze activiteiten, regatta's en uitslagen gemakkelijker te vinden is.

We weten dat we geen reusachtige vloot zijn, maar we zijn er door de jaren heen wel in geslaagd om een actieve en supervriendelijke zeilcommunity overeind te houden.

En op het einde van de rit is dat waar de Fireball voor ons om draait: goeie wedstrijden, goeie vrienden en genieten op het water.

Groot-Brittannië

door Adam Whitehouse

Fireball UK Vlootreconstructie 2025:

Een seizoen met grote vloten, geweldige wedstrijden en nog meer dynamiek

Het jaar 2025 heeft bewezen dat de Britse vloot nog lang niet aan stoppen denkt. Het hele seizoen door leverde de klasse precies wat Fireball-zeilers verwachten: spannende tactische regatta's, uitstekende bootbeheersing bij harde wind, een ontspannen kameraadschap in de bootparcs, familienteams, wereldkampioenen, enthousiaste nieuwkomers en dat onmiskenbare gevoel dat dit nog altijd een van de meest competitieve en vermakelijke tweemans-zwaardbootklassen is die er bestaat.

Het jaar werd gekenmerkt door twee grote thema's: ten eerste bleef de nationale vloot ijzersterk, waarbij de grote kampioenschappen veel deelnemers trokken en zorgden voor een enorme prestatiedichtheid in de uitslagen. Ten tweede verschoof de internationale focus naar het Gardameer voor het Wereldkampioenschap 2025, terwijl de blikken tegelijkertijd steeds meer gericht werden op Torquay en het aankomende WK 2026 in Groot-Brittannië. 2025 was in alle opzichten een jaar vol momentum.

Nationaal Kampioenschap in Looe: Een klassiek Fireball-kampioenschap

Het absolute hoogtepunt van het Britse seizoen waren de P&B and Zhik Fireball Nationals bij de Looe Sailing Club, die plaatsvonden van 24 tot 27 mei 2025. Looe is al sinds jaar en dag een favoriete Fireball-locatie en combineert een spectaculair wedstrijdwater met een gastvrije club, een compacte en gezellige jachthaven en precies de juiste dosis Cornish charme om elke start, elke landing en elke avond op de kant onvergetelijk te maken.

Het kampioenschap trok 36 deelnemers, die in totaal acht manches met twee schrapresultaten voeren. De kwaliteit van de vloot was vanaf dag één voelbaar: ervaren kampioenschapszeilers, familieteams, gemengde crews en gloednieuwe combinaties leverden doorheen het hele veld een bittere strijd. Vanaf het begin was duidelijk dat het gevecht om de titel zou gaan tussen twee ijzersterke teams: Tom Gillard & Andy „Shandy“ Thompson enerzijds, en DJ Edwards & Vyv Townend anderzijds. DJ en Vyv openden hun seizoen met een overwinning in de eerste race, maar Tom und Shandy counterden direct met de ijzeren constantheid die al zo veel van hun kampioenschapsprestaties kenmerkt. Met een indrukwekkende reeks van 2, 1, 1, 2, 1, 1 (latere uitvallers/DNS niet meegerekend) behaalden Gillard en Thompson een nettoscore von 8 punten, waarmee ze de kampioenschapstitel soeverein opeisten. DJ Edwards en Vyv Townend pakten de tweede plaats met 13 punten, terwijl David Hall en Paul Constable met 15 punten het podium compleet maakten dankzij een sterke eindsprint en overwinningen in manche zeven en acht.

Achter de top drie was de prestatiedichtheid enorm. Peter Gray en Rich Pepperdine eindigden als vierde, Georgia Booth en Oliver Davenport leverden een geweldige prestatie met een vijfde plaats en Graham en William Cook maakten de top zes compleet. De vloot telde bovendien opmerkelijk veel familie-, mixed- en klassieke boten, wat eens te meer bewijst dat binnen de Fireball-klasse topsport en breedtesport moeiteloos hand in hand gaan.

De slotdag bracht een gepast onstuimig einde aan het kampioenschap. Omdat de eerste twee plaatsen al vaststonden, ging er een kleinere groep van hardgetrainde crews het water op voor de laatste race. Bij de start wakkerde de wind aan tot bijna 20 knopen, wat de laatste sprint veranderde

in een korte, snelle en onvergetelijke afsluiting van de week. Dave Hall en Paul Constable pakten hierin de winst, Peter Gray en Rich Pepperdine werden tweede en Paul Cullen en Simon Forbes finishten als derde.

Binnenwaterregatta in Chew: Winddraaiingen, zeegras en zenuwslopende spanning

Slechts enkele weken na Looe trok de vloot naar het binnenland voor de Fireball Inland National Championship bij de Valley Lake Sailing Club op 14 juni 2025. Met 17 deelnemers bood deze regatta een totaal andere uitdaging dan de kust van Cornwall. In plaats van golven en getijdenstrategie kregen de zeilers in Chew te maken met regenbuien, een wispelturige bries, abrupte winddraaiingen, vlakker water en – als extra moeilijkheidsgraad – grote velden zeegras die door het warme voorjaar waren ontstaan.

De zaterdag bleek bijzonder verraderlijk. Het wedstrijdcomité moest alle zeilen bijzetten om de regen- und onweersbuien boven de omringende heuvels op te vangen, die zowel de windkracht als de windrichting continu deden omslaan. Drie van de geplande vier races konden worden voltooid, waarbij de vloot niet alleen de windvlagen moest pareren, maar ook de uitdaging had om de zeegrasvelden op het meer handig te omzeilen. Paul Cullen en Simon Forbes zetten vroeg de toon door de eerste race te winnen, waarmee ze lieten zien dat het voor de traditionele favorieten geen gemakkelijke zege zou worden. Naarmate de regatta vorderde, vonden Tom Gillard en Andy Thompson echter opnieuw een manier om moeilijke omstandigheden om te zetten in overwinningen. Ze wonnen op zaterdag race twee en drie en stelden op zondag met opeenvolgende zeges de titel voortijdig veilig. Uiteindelijk eindigden Gillard en Thompson op de eerste plaats met 9 punten, gevolgd door DJ Edwards en Vyv Townend met 16 punten en Paul Cullen und Simon Forbes met 18 punten. David Hall en Paul Constable werden vierde, terwijl Kevin Hope en Richard Bailey de top vijf afsloten.
De Inlands onderstreepten een van de grootste krachten van de Fireball: het beloont allround-zeilers. Dezelfde boot die op open zee voor de wind zo krachtig is, vraagt op binnenwater om fijngevoeligheid, intuïtie en tactisch geduld. Chew leverde dat allemaal, plus een paar onvrijwillige gijpen, winddraaiingen en momenten vol zeegras-gerelateerd drama – zomaar, voor de sport.

Wereldkampioenschap aan het Gardameer: Een gigantisch internationaal podium

Het internationale hoogtepunt van het jaar was het Wereldkampioenschap Fireball 2025 bij Circolo Vela Arco aan het Gardameer, van 22 tot 30 august 2025. Het evenement trok maar liefst 136 boten aan – door Fireball International bestempeld als de grootste Fireball-vloot ooit buiten Groot-Brittannië – en bracht crews uit alle windstreken samen voor een van de meest spectaculaire kampioenschappen uit de recente geschiedenis van de klasse.

Het Gardameer bood een complete kampioenschapservaring. Aan het begin van de week heersten er klassieke Ora-omstandigheden met een harde zuidenwind die volgens de berichten opliep tot wel 25 knopen, terwijl de latere fases milder en bij vlagen lichter werden doordat onbestendig weer het vaste middagpatroon verstoorde. De wereldtitel ging naar het Zwitserse mixed-team Yves Mermod en Maja Siegenthaler, die na een serie van negen manches wonnen met drie punten voorsprong. Hun overwinning was historisch veelzeggend: Fireball International benadrukte dat het pas de vierde keer in dertig jaar tijd was dat een niet-Brits koppel het WK Fireball won.

Ook voor de Britse vloot viel er genoeg te vieren. DJ Edwards en Vyv Townend pakten de tweede plaats in het algemeen klassement na een uitstekende serie met drie manche-overwinningen, terwijl tweevoudig titelverdedigers Tom Gillard en Andy Thompson als derde eindigden. Verderop in het veld waren er meer sterke Britse prestaties: David Wade en Iain Blake eindigden als vijfde algemeen

en wonnen een manche, terwijl Peter Gray und Richard Pepperdine beslag legden op de zesde plaats en eveneens een manche-overwinning opeisten. Georgia Booth en Oliver Davenport finishten als achtste, waarbij Georgia werd uitgeroepen tot beste stuurvrouw. Dave Hall en Paul Constable behaalden de twaalfde rang en wonnen de gecombineerde leeftijdscategorie boven de 125 jaar.

Het evenement onderstreepte tevens de toekomst van de klasse: Daniel en Henry Thompson eindigden op de negentiende plaats algemeen en wonnen daarmee het U25-Wereldkampioenschap. Hun prestatie was een bemoedigend teken dat jonge zeilers de Fireball blijven zien als een serieuze, opwindende en lonende wedstrijdboot.

De kracht van de Britse vloot

Een van de meest prägende kenmerken van het jaar 2025 was de uitstekende kwaliteit van de Britse vloot. Aan de top waren dezelfde namen opnieuw internationaal op het allerhoogste niveau vertegenwoordigd. Gillard en Thompson, Edwards en Townend, Hall en Constable, Gray en Pepperdine, Wade en Blake, Booth en Davenport, en Cook en Cook speelden het hele seizoen door een hoofdrol.

Doch de kracht van de klasse meet zich niet louter aan de podiumplaatsen. Tijdens de Nationals in Looe was de kwaliteit in de top 20 doorlopend hoog, waaronder ook familieteams zoals Graham en William Cook, Martyn en Daniel Lewis, Steve und Tom Goacher, Oliver en Ben Rayner, Anthony en James Willcocks, Daniel en Henry Thompson, en Imogen en Dave Wade.

De klasse blijft haar kracht bewijzen als een gemengde, generatie-overschrijdende familievloot. Tijdens de Amerikaanse kampioenschappen behaalden Georgia Booth en Oliver Davenport de vijfde plaats in het algemeen klassement, terwijl ze op het Wereldkampioenschap achtste werden en Georgia werd uitgeroepen tot beste stuurvrouw. De Fireball-klasse behoort nog altijd tot de weinige high-performance zwaardbootklassen waarin wereldklasse zeilers, familieteams, nieuwe partnerschappen, gemengde crews en oudere boten samen aan de start verschijnen en spannende duels kunnen uitvechten.

Een klasse die kunde beloont

De resultaten van 2025 vertellen een belangrijk verhaal over de boot zelf. De Fireball blijft voorbereiding, trim, bootbeheersing en tactisch inzicht belonen. In Looe speelden kennis van de kust, snelheid door de golven en vertrouwen in de wind een grote rol. In Chew maakten winddraaiingen, vlagen en zeegras de besluitvorming cruciaal. In Garda moesten de wereldtoppers grote vloten, lange startlijnen, de Ora, de effecten van de kliffen en wisselende wepatronen zien te meesteren. Deze diversiteit maakt deel uit van de aanhoudende aantrekkingskracht van de Fireball. Het is geen boot die slechts één zeilstijl beloont. Hij vraagt om fysieke inzet, maar niet alleen om brute kracht. Hij vereist technische precisie, maar laat tegelijkertijd ruimte voor intuïtie en flair. Hij beloont de zeilers die een wedstrijdbaan kunnen lezen, helder communiceren, kunnen schakelen en de boot in elke situatie in beweging houden – van winddraaiingen op vlak water tot voluit ruime wind varen. Ook in 2025 bleek deze uitdaging onweerstaanbaar.

Vrijwilligers, clubs en de mensen achter de regatta's

Geen enkel jaaroverzicht zou compleet zijn zonder de clubs, wedstrijdteams, vrijwilligers, het klassecomité, de fotografen, verslaggevers, meters, sponsors en de teams op de kant te bedanken die dit seizoen mogelijk hebben gemaakt. De Looe Sailing Club organiseerde een onvergetelijk kampioenschap, waarbij in de verslagen volop lof was voor het vriendelijke team op de kant, het efficiënte wedstrijdcomité en de sfeer in het bootpark en aan de bar. De Chew Valley Lake Sailing

Club organiseerde eveneens een succesvol binnenwaterkampioenschap onder uitdagende en wisselvallige omstandigheden, waarbij het wedstrijdteam hard werkte om de veranderlijke winden, stormen en door algen getroffen zones op te vangen.

De Fireball-vloot heeft altijd kunnen rekenen op vrijwilligers die hun tijd opofferen omdat de klasse hen nauw aan het hart ligt. 2025 heeft ons eens te meer laten zien dat geweldige regatta's niet zomaar ontstaan. Ze worden georganiseerd, gepromoot, gefotografeerd en geëvalueerd. Er wordt verslag uitgebracht, gemeten, te water gelaten, geborgen en gefeest door mensen die vaak veel meer doen dan de meeste deelnemers ooit te zien krijgen.

Voorbereiding op Torquay 2026

In de loop van het seizoen 2025 richtte de aandacht zich natuurlijk gaandeweg op het Wereldkampioenschap Fireball 2026 bij de Royal Torbay Yacht Club in juli. Voor de Britse vloot is de organisatie van een Wereldkampioenschap meer dan gewoon een volgend evenement. Het biedt de kans om de bootklasse, het land, het wedstrijdwater van Tor Bay en de kracht van de Britse Fireball-community in de etalage te zetten.

Het enthousiasme in 2025 werd ongetwijfeld aangewakkerd door de voorpret op het thuis-WK. Torquay biedt de Britse vloot een centraal ijkpunt: voor training, bootpreparatie, promotie, sponsoring, sociale evenementen en ledenwerving. Ook zeilers uit het buitenland zien hier een bootklasse die actief, competitief en gastvrij is. Als 2025 het jaar was waarin het momentum werd opgebouwd, dan is 2026 het jaar waarin dit momentum zijn absolute hoogtepunt bereikt.

Conclusie: Waarom 2025 zo belangrijk was

Het seizoen 2025 was belangrijk omdat het liet zien waar de Fireball op zijn best in is. Het leverde spannende nationale kampioenschappen op. Het bracht sterke internationale prestaties voort. Het zette gemengde teams, familieteams, jeugdzeilers, ervaren kampioenen en gloednieuwe combinaties in de schijnwerpers. Het bewees dat de klasse grote vloten blijft aantrekken, waaronder een Brits kampioenschap met 36 boten en een WK-vloot met 136 boten op het Gardameer. Het onderstreepte ook iets wat minder meetbaar, maar minstens zo belangrijk is: de Fireball heeft nog altijd een onmiskenbaar uniek karakter. Competitief, zonder gesloten te zijn. Serieus, zonder steriel te werken. Technisch, zonder het gevoel voor humor te verliezen. Uitdagend, zonder ontoegankelijk te zijn.

De namen aan de top van de uitslagen verdienen de hoogste lof. Tom Gillard en Andy Thompson domineerden het Britse kampioenschapsseizoen. DJ Edwards en Vyv Townend boden nationaal fel weerwerk en waren heel dicht bij de wereldtitel. David Hall en Paul Constable, Peter Gray en Rich Pepperdine, Georgia Booth en Oliver Davenport, David Wade en Iain Blake, en vele anderen gaven het seizoen extra diepte en kleur.

Maar ook de rest van de vloot verdient erkenning. De zeilers die reisden, bij harde wind het water op gingen, zeilen droogden op parkeerplaatsen, boten herstelden tussen de wedstrijden door, verslagen schreven, foto's maakten, reserveonderdelen uitleenden, nieuwkomers verwelkomden en de gezelligheid erin hielden, zijn net zo belangrijk voor dit verhaal.

Het nieuwe ontwerp, dat al in februari op de zwaardbotenbeurs werd gepresenteerd, miste zijn uitwerking niet en zorgde voor een ware boost in de orderportefeuille voor het team van Windermark. 15 nieuwe boten binnen één jaar in de klasse is een gigantisch succes.

2025 was niet zomaar een goed jaar voor de Britse Fireball-vloot. Het herinnerde ons eraan waarom deze klasse zo populair blijft: snelle boten, spannende wedstrijden, geweldige mensen.

En met Torquay in 2026 ligt het beste wellicht nog voor ons.

Verenigde Staten

door Peter Wirth

De Fireball-activiteit in de VS is momenteel erg bescheiden, met ongeveer negen actieve leden. Voor 2025 hadden we een Amerikaans Kampioenschap gepland nadat we toezeggingen hadden ontvangen van vijf boten. Helaas moesten twee teams last-minute afzeggen, waardoor we besloten de regatta te annuleren. We hebben wel een nieuw lid mogen verwelkomen dat een van de nieuwe, gemodificeerde Fireballs heeft aangeschaft. We keken er enorm naar uit om deze boot tijdens het kampioenschap in actie te zien, maar de eigenaar had helaas andere verplichtingen.

Tim Edlund en Russel Doherty zullen deelnemen aan het Wereldkampioenschap en hopelijk kunnen zij bij hun lokale zeilclub in Californië wat interesse voor de klasse aanwakkeren. Ze proberen bovendien om na het WK een extra boot mee terug te nemen. Clay is ondertussen bezig met een initiatief om een container vol boten van het WK naar de VS te verschepen; we zullen zien hoeveel succes hij hiermee boekt. Elk voorjaar stuur ik uitnodigingen naar de eigenaren op onze ledenlijst met de vraag om hun bijdrage voor de klasseorganisatie te betalen. Hoewel er met enkele nieuwe booteigenaren lokaal wordt gezeild, hebben zij vaak niet het gevoel dat een lidmaatschap bij US Fireball hen direct meerwaarde biedt.

Dave White werkt momenteel samen met Dave Hall aan de update van zijn handboek voor de bouw van houten Fireballs volgens het nieuwe ontwerp. Dave White ondersteunt al 30 jaar zelfbouwers bij hun projecten, en het is geweldig dat deze twee Daves de krachten bundelen. Er zijn inmiddels al enkele nieuwe houten boten voltooid, al lijken de eigenaars vooralsnog meer geïnteresseerd in het bouwproces dan in het daadwerkelijke wedstrijdzeilen met hun voltooide creaties.

Onze jaarlijkse Canadees-Amerikaanse ontmoeting op de Columbia River is vanwege het grensbeleid van het Witte Huis voorlopig opgeschort. Het kan nog enkele jaren duren voordat we daar weer kunnen zeilen. De vloot in Portland (Oregon) is momenteel volledig inactief. De Noord-Amerikaanse Kampioenschappen van 2026 vonden vorige maand plaats in West-Canada met 17 deelnemende boten. De hoge brandstofprijzen verhinderden helaas de deelname van Pat Crump, aangezien de lange reis vanuit Florida, de hotelkosten en dergelijke te zwaar doorwogen. Het goede nieuws is wel dat er 17 Canadese boten op het water verschenen.

De heropbouw van de Amerikaanse vloot blijft een uitdaging: de boten moeten simpelweg op het water te zien zijn, zodat potentiële kopers erdoor geprikkeld worden. Dat gebeurt momenteel te weinig. De eigenaren van de oudere boten die Clay probeert te promoten, lijken bovendien weinig interesse te hebben in een upgrade naar het moderne ontwerp of intensief onderhoud. We staan dan ook open voor elk creatief voorstel om de Fireball-vloot in de VS weer te laten groeien.

Zuidwesten van de VS: Een verhaal van herrijzenis

door Clay Poulson

We hebben er plezier in! De doorstart

Nog niet zo lang geleden belandde er om onverklaarbare redenen een moderne Winder Fireball in Phoenix, Arizona, in het westen van de VS. De eigenaar trof daar helaas nauwelijks andere Fireballs aan. Er waren weliswaar wat oudere boten verspreid over de VS, maar in deze wateren was er al in geen 20 jaar meer een Fireball-vloot in wedstrijdverband uitgevaren. Gelukkig kocht een Frans-Boliviaans koppel uit Los Angeles, dat nog wat ruimte overhad in de garage, een oude Sailnetics Fireball uit de 6000-serie. Deze twee Fireballs zochten elkaar af en toe op in Arizona of Californië om het contact onderling onder zeil te houden. Vervolgens kocht een man in Colorado een oude Rondar Fireball en bracht deze mee naar Arizona... hij was meteen verkocht!

Het jaar daarop besloot deze kleine groep Fireballs om in elk van onze drie staten – Arizona, Californië en Colorado – een regatta te organiseren. We hebben deze driedelige wedstrijdserie een beetje gepromoot op social media, en de opkomst overtrof al onze verwachtingen! Er verschenen verrassend veel oudere boten aan de start en elk evenement trok enorm veel zeilers. Iedereen die de boot eens wilde uitproberen, kreeg tijdens deze drie weekenden de kans om in een Fireball te stappen. En het resultaat mag er zijn: deze boot verkoopt zichzelf simpelweg.

Volgende stappen voor de vlootontwikkeling

Voor 2026 hebben we opnieuw een driedelige wedstrijdserie opgezet, en het enthousiasme was reusachtig. Twee nieuwe booteigenaren hebben zich bereid verklaard om evenementen te hosten op hun eigen clubs in Los Angeles (Californië) en Lake Havasu (Arizona). Hierdoor kunnen we in 2026 in totaal maar liefst vijf Fireball-evenementen aanbieden in het zuidwesten van de VS!

Bovendien probeert deze groep verder uit te breiden door begin volgend jaar een container met nieuwe Fireballs – althans, nieuw voor ons – te importeren vanuit Engeland. We hebben gewoon goede boten nodig; we gaan ze regelen en we gaan ermee zeilen!

Ongelooflijk maar waar

Er is weer een gloednieuwe Fireball-vloot herrezen in het zuidwesten van de VS! Het is haast ongelooflijk hoe we binnen drie jaar tijd van nul naar drie tot vijf evenementen zijn gegroeid.



De hele groep geniet volop van de competitie en draagt met trots hun Fireball-shirts!