Český překlad z anglického originálu

fireball INTERNATIONAL

Annual Report 2025-26



Active Fireball Locations Worldwide

Slovo Komodora

Právě jsem našel čas přečíst příspěvky v této ročence a jsem nadšený z toho, kolik aktivit se v naší třídě odehrává na národní i místní úrovni. Opakujícím se tématem je snaha nadchnout mladé jachtaře. Všem národním asociacím, které se snaží oslovit mladší generaci, nabízí tato ročenka množství nápadů a inspirace. Všichni víme, že mladí jachtaři přinášejí energii a nadšení, které jsou základem dalšího růstu. Rád bych proto všem národním asociacím poblahopřál a poděkoval za úsilí, díky němuž je dnes třída Fireball tam, kde je.

Když se ohlédnu za rokem 2025, vnímám jej jako rok rozvoje a změn. Začal v únoru představením nového designu „Windermark Fireball“, která byla výsledkem mnohaleté práce předsedy našeho technického výboru Davea Halla, jenž vedl celý návrh. Výsledkem bylo patnáct nově registrovaných lodí, zatímco v předchozích čtyřech letech přibyly pouze tři. Přestože jsme stále daleko od počátků třídy, kdy se stavělo více než tisíc lodí ročně, jde o významné zlepšení. Dave Hall si za své neúnavné nasazení zaslouží uznání. Fireball International mu proto na výroční valné hromadě v Arcu udělila čestné členství – nejen za vývoj nové lodě, ale také za vše, co pro tuto třídu během téměř čtyřiceti let vykonal. Dalším vrcholem roku pro mě bylo velkolepé mistrovství světa v Circolo Vela Arco u nádherného Gardského jezera. Na jedné startovní čáře se sešlo více než 130 Fireballů. Fotografie a videa z akce působivě zachycují, jak výjimečná podívaná to byla. O výsledku rozhodoval souboj dvou lodí, které před poslední rozjížďkou dělil necelý bod. Nakonec bych rád poblahopřál švýcarské posádce Yves Mermod a Maja Siegenthaler k vítězství v závěrečné rozjížďce a zároveň vyjádřil uznání britské posádce DJ Edwards a Vyv Townend. Gratulace patří také všem ostatním účastníkům, kteří se zasloužili o skvělou atmosféru celé regaty.

Při pohledu do budoucna se rada věnuje jednotlivým částem strategického plánu, který jsem připravil před několika lety. Jedním z výsledků je vznik Výboru pro marketing a rozvoj flotil, který vytvořil multimediální materiály pro propagaci třídy a připravil tuto ročenku. Rád bych poděkoval Heather Macfarlaneové, že se tohoto úkolu ujala. Zároveň jsme připravili řadu atraktivních mistrovských akcí pro následující roky. Místa konání mistrovství světa jsou v současnosti naplánována až do roku 2031 a mistrovství Evropy do let 2027 a 2028. Pracujeme na potvrzení termínů, abyste si je mohli včas zapsat do kalendáře.

Těším se, že na těchto akcích znovu uvidím všechny své přátele z Fireballu – samozřejmě pokud mi to zdraví dovolí.

Šťastné Fireballování!

Nick Rees

Zprávy národních asociací

Po celém světě se konají regionální regaty a posádky se účastní národních i mezinárodních závodů.

Následují zprávy z jednotlivých zemí, v nichž se na Fireballech aktivně závodí:

Belgie

Fireball Belgium – Vzestup z popela: Výroční zpráva za období 2025–26

od Jules Orlent – zástupce NCA MFDC a prezident NCA

Úvod

Jachting na Fireballech se v Belgii během pandemie covidu-19 téměř zastavil, poté však zažil pozoruhodné oživení. Z opatrného pokusu na konci roku 2024 vznikl jeden z nejzajímavějších návratů v belgickém závodním jachtingu. Tato zpráva shrnuje naši dosavadní cestu, současnou situaci i ambiciózní plány do budoucna.

Příběh návratu

Antverpy – listopad 2024

Na konci roku 2024, kdy byla belgická třída Fireball na svém minimu, jsme se rozhodli uspořádat tréninkové soustředění a ověřit, zda má stále potenciál. Odezva předčila všechna očekávání: dorazilo dvanáct lodí a nadšení bylo téměř hmatatelné. Všichni se těšili, až znovu vyplují na Fireballu, a ukázalo se, že vášeň pro tuto třídu nezmizela – pouze dřímala.

Na tento úspěch jsme navázali přípravou kompletního kalendáře regat a tréninků pro rok 2025. Účast se v průběhu sezóny postupně zvyšovala a do flotily jsme přivítali šest nových lodí – pozoruhodný výsledek, který potvrdil trvalou přitažlivost této třídy.

Nové vedení, nový směr

V září 2025 si naši členové zvolili nové vedení, které dalo obnovenému fungování asociace formální rámec:

● Prezident: Jules Orlent

● Pokladník: Piet Vermeiren

● Tajemník: Thomas Vermeiren

Tým se okamžitě pustil do práce a připravil ambiciózní kalendář pro rok 2026, který zahrnuje deset akcí v Belgii – ještě před osmnácti měsíci by se takový program zdál nepředstavitelný.

Historický milník

Březen 2026 znamenal pro belgickou třídu Fireball zásadní zlom: Belgická jachtařská federace ji oficiálně uznala. Jde o významný krok vpřed, který nám přináší potřebnou legitimitu, podporu a přístup ke zdrojům důležitým pro další růst.

Aktuální stav flotily

Belgická flotila Fireball dnes čítá přibližně dvacet lodí, z nichž sedmnáct se aktivně účastní akcí. Podle místa konání a podmínek startuje obvykle pět až dvanáct lodí. Velkým přínosem je také podpora okolních zemí, zejména spolupráce s francouzskou flotilou, která pomáhá rozvíjet širší komunitu a zvyšovat konkurenci na regatách.

Iniciativy růstu 2026

Abychom navázali na dosavadní pozitivní vývoj, zahájili jsme několik klíčových iniciativ:

1. Pronájem lodí: Pořídili jsme loď první výkonnostní kategorie, kterou si lze pronajmout na celou sezónu nebo na jednotlivou akci. Zájemcům o tuto třídu se tak výrazně usnadní vstup do závodního jachtingu.

2. Nové webové stránky: Moderní internetová prezentace, která zlepší komunikaci a představí naši aktivní komunitu.

3. Profesionální trénink: V květnu se uskuteční trénink s profesionálním trenérem, který jachtařům pomůže zdokonalit dovednosti a zvýšit jejich závodní výkonnost.

4. Národní mistrovství na moři: Mistrovskou regatu přesouváme na pobřežní vody, kde nás čeká nová výzva.

5. Sezónní žebříček: Celoroční bodovací systém, který podporuje účast na různých akcích a oceňuje stabilní výkony.

6. Rozvoj mládeže: Aktivně oslovujeme jachtaře ze tříd Cadet a Europe a představujeme jim Fireball jako přirozený další krok v jejich jachtařském rozvoji.

Naše strategie růstu

Dosavadní zkušenosti nám přinesly cenné poznatky o rozvoji flotily:

Mladí jachtaři jsou klíčoví: Investice do mladé generace je základem dlouhodobého růstu flotily. Zaměřujeme se zejména na jachtaře ve věku 25 až 35 let, kteří mají dostatek energie, odhodlání a před sebou dlouhou jachtařskou kariéru.

Stálé složení posádek: Střídání různých lodí a posádek může být užitečné při prvním seznamování s třídou, ukázalo se však, že pro vznik konkurenceschopných týmů a dlouhodobou účast je nezbytné zachovat po celou sezónu stálé dvojice kormidelníků a kosatníků.

Juniorské třídy: Zaměření na jachtaře ze tříd Cadet a Evropa představuje přirozenou cestu dalšího rozvoje, protože tito závodníci již mají dovednosti i soutěživé uvažování dobře využitelné při závodění na Fireballu.

Cenově dostupný vstup do třídy: Nabídka zachovalých použitých lodí za rozumnou cenu je zásadní pro získávání nových týmů a zachování finanční dostupnosti této třídy.

Výhled do budoucna

Naším bezprostředním cílem je rozšířit v této sezóně flotilu o další tři lodě a dosáhnout tak dvaceti aktivních plavidel. Takový počet již umožní pořádat kvalitní závody i dlouhodobě udržitelné akce.

Vedle samotného počtu lodí se soustředíme také na vybudování stabilní organizace, která nebude závislá na jediném člověku. Pro dlouhodobý úspěch je zásadní vytvořit široký okruh vedoucích osobností a dobrovolníků.

Velmi nás těší také příprava belgické kandidatury na pořádání mistrovství Evropy 2028 v Medembliku. Uspořádání významné mezinárodní akce by bylo nejlepším potvrzením našeho návratu a mohlo by inspirovat novou generaci belgických jachtařů třídy Fireball.

Závěr

Obnova třídy Fireball v Belgii ukazuje, čeho lze dosáhnout, když nadšení jachtaři spojí jasnou vizi s vytrvalým úsilím. Od dvanácti lodí na tréninkovém soustředění až po oficiální uznání třídy a dvacet lodí během pouhého roku jsme dokázali, že duch Fireballu je v Belgii stále živý a znovu nabývá na síle.

Naše cesta pokračuje a zveme jachtaře z celého světa, aby se k nám na vodě připojili a stali se součástí této nové, vzrušující kapitoly belgické historie třídy Fireball.

Jules Orlent

Prezident belgické národní asociace třídy Fireball / zástupce v MFDC

Další informace o jachtingu na Fireballech v Belgii, připravovaných akcích a programu pronájmu lodí naleznete na našich nových webových stránkách nebo nás kontaktujte přímo.

Irsko

Flotila třídy Fireball v Irsku

Neil Cramer, prezident Irské asociace třídy Fireball, 11. dubna 2026

Růst třídy

Třída Fireball zaznamenala v Irsku v posledních letech mimořádný rozvoj a časopis Irish Sailing ji nedávno vyhlásil třídou roku. K tomuto růstu významně přispělo mistrovství světa třídy Fireball, které v roce 2022 hostil klub LDYC v Dromineeru a které do flotily přivedlo mnoho mladých jachtařů. Třída Fireball navázala v Irsku úzkou spolupráci zejména s třídou 420, z níž mají prospěch obě strany. Mladým jachtařům, kteří se blíží ke konci působení ve třídě 420, nabízí přirozenou možnost dalšího rozvoje; flotile Fireball naopak umožňuje přijímat nové, mladé, zkušené a soutěživé závodníky.

Mladí jachtaři

V Irsku je v současnosti přibližně čtyřicet Fireballů. Mladí jachtaři mají zájem o použité lodě, pokud se objeví v dobrém stavu a za přijatelnou cenu. Právě cena je pro ně obzvlášť důležitá. Asociace věří, že s přechodem stávajících posádek na kvalitnější lodě se na trhu objeví více cenově dostupných plavidel. Pro tuto věkovou skupinu je ideální starší, ale stále dobře plující loď za přibližně 2 000 eur. V nejvyšší cenové kategorii si irští jachtaři již pořídili dva nové Firebally od společnosti Windermark.

Trénink a domácí regaty

Třída každoročně pořádá nejméně pět regat, kterých se obvykle účastní patnáct až dvacet dva lodí. Každoroční mistrovství Irska a juniorské mistrovství přilákají přibližně dvacet šest lodí. Irská asociace třídy Fireball juniorům a studentům dotuje startovné i členské příspěvky, což se příznivě promítá do účasti na hlavních akcích.

Vedle většiny domácích regat pořádá třída také tréninky vedené předními irskými i zahraničními trenéry. Zaměřují se na ovládání lodě, trim plachet a optimalizaci rychlosti.

Firebally jsou velmi oblíbené také v klubových závodech v Dún Laoghaire pořádaných pod hlavičkou DBSC, v Monkstown Bay Sailing Clubu v Corku a v handicapových závodech podle systému Portsmouth Yardstick v klubech po celé zemi. Silné flotily závodí i v zimě, a to v seriálu Frostbites pořádaném DMYC v Dún Laoghaire i v Monkstown Bay Sailing Clubu.

Účast na mezinárodních regatách

V roce 2025 se jedenáct irských lodí zúčastnilo mistrovství světa třídy Fireball na Gardském jezeře. Šlo o nejpočetnější irskou účast na mistrovství světa za posledních dvacet let. Bratři Daniel a Harry Thompsonovi zde získali titul juniorských mistrů světa třídy Fireball a následně byli nominováni na irské mistrovství kormidelníků.

Také mistrovství světa 2026, které se uskuteční v červenci v britském Torbay, přiláká početnou skupinu irských Fireballů. Pro irské posádky jde o geograficky dobře dostupný šampionát. Další mimořádně atraktivní mistrovství světa se má konat v únoru 2028 v keňském Kilifi. Tato akce již v irské jachtařské komunitě vyvolala značný zájem a připravuje se účast početné irské výpravy. Přestože je místo vzdálené, slibuje vynikající podmínky pro jachting i možnost spojit závody s výjimečnou dovolenou.

Závěr

V Irsku jsme pevně přesvědčeni, že pro budoucnost flotily je zásadní získávat mladé jachtaře, a to jak u nás, tak v zahraničí. Proto se jejich zapojení snažíme všemi dostupnými prostředky podporovat.

Přehled irských akcí v roce 2026: https://fireball-ireland.com/events/

Švýcarsko

Zpráva Swiss Fireball pro Výbor pro marketing a rozvoj flotil

Tobias Frey (média a komunikace Swiss Fireball), 20. května 2026

Úvod

Nejprve dobrá zpráva: Švýcarsko je domovem úřadujících mistrů Evropy (Claude Mermod a Ruedi Moser) i mistrů světa (Yves Mermod a Maja Siegenthaler) ve třídě Fireball. To svědčí o vysoké úrovni zdejšího jachtingu. Sezóna je nabitá: od jara do podzimu se po celé zemi koná deset až dvanáct regat. Vzdálenosti mezi místy konání jsou natolik malé, že na většinu akcí lze dojet autem do tří hodin. Počet členů zůstává stabilní a povzbudivě roste i počet juniorů. Stejně jako většina ostatních flotil sportovních plachetnic však čelíme určitým výzvám. Tato zpráva podává přehled o současném stavu Swiss Fireball – o tom, co funguje dobře, s čím se potýkáme a kde vidíme prostor pro další růst.

Aktuální stav flotily

Vynaložili jsme značné úsilí, aby byla flotila dostupná zejména juniorům. Veškeré startovné na regaty Swiss Cupu – včetně mistrovství Švýcarska – za ně hradíme v plné výši. Jde o jedno z nejúčinnějších opatření, jímž snižujeme překážky vstupu do třídy a současně dokládáme svůj závazek podporovat mladé jachtaře.

K pronájmu nabízíme jednu loď připravenou k závodění; dříve byly k dispozici dvě. Jachtařům, kteří ji využívají a účastní se závodů Swiss Cupu, částečně proplácíme nájemné. Program je tak finančně přijatelný i pro týmy, které si zatím nemohou dovolit vlastní loď.

Výzvy

– Stárnoucí flotila

Velká část našich aktivních členů je v důchodovém věku. Přestože jsou na vodě stále ve výborné kondici, nelze na to spoléhat donekonečna – potřebujeme mladší týmy. Najít je však není snadné.

Jachting na sportovních plachetnicích ve Švýcarsku obecně ustupuje. Vedle juniorských tříd 29er, která roste, a 420, která naopak slábne, jsme prakticky poslední dvouposádkovou třídou pro dospělé, jež stále pořádá oficiální mistrovství republiky a kompletní regatovou sezónu.

Vítr na švýcarských jezerech je navíc proměnlivý a výrazně závisí na místních podmínkách, takže ne vždy nabízí nejatraktivnější prostředí pro trénink. Mnoho mladých lidí proto přechází k wingfoilingu – lze se mu věnovat spontánněji, na téměř jakékoli větrné vodní ploše a bez nutnosti shánět druhého člena posádky.

– Slávička mnohotvárná a přesuny mezi vodními plochami

Přeprava lodí mezi švýcarskými jezery je poslední rok a půl spojena s další administrativou a požadavky na jejich čištění. Důvodem jsou předpisy zaměřené na omezení šíření invazních druhů, především slávičky mnohotvárné.

Přestože pro regaty a tréninkové výjezdy platí určité výjimky, povinné postupy čištění zůstávají v platnosti a při přesunu na jinou vodní plochu vyžadují další čas a úsilí. Jsme v pravidelném kontaktu s příslušnými orgány a snažíme se celý proces našim členům co nejvíce usnadnit. Je však pravděpodobné, že tato překážka ještě nějakou dobu přetrvá.

– Jak oslovit nové zájemce

Jsme přesvědčeni, že existují jachtaři – a dokonce i lidé, kteří dosud nikdy neplachtili –, jimž by Fireball učaroval, kdyby měli příležitost si jej vyzkoušet. Otázkou je, jak je oslovit. Rozšířili jsme proto svou přítomnost na Instagramu a Facebooku, protože prvním krokem je být vidět. Zda se tato aktivita skutečně promítne do nových týmů na startovní čáře, se teprve ukáže, v současnosti je to však náš nejslibnější způsob oslovení. Jakmile někdo projeví zájem, snažíme se jej co nejrychleji dostat na vodu – buď jako člena posádky zkušeného jachtaře, nebo v rámci regaty, aby si mohl závodění na Fireballu osobně vyzkoušet.

– Jak přilákat více týmů na mezinárodní regaty

Akcí, jako jsou Ski Voile v Antibes nebo mistrovství Evropy a světa, se pravidelně účastní jen několik švýcarských týmů. Nejčastěji je odrazují dlouhé cesty, nedostatek volného času, neznámá a často

větrná místa konání i riziko, že po celodenním čekání nebudou vypsány žádné rozjížďky. Účinné řešení jsme zatím nenašli.

Jednou z cest, kterou zkoušíme, je zvyšovat povědomí o mezinárodních regatách prostřednictvím sociálních sítí – ukazovat jejich skutečnou atmosféru a zbavovat je nádechu nedostupnosti, zejména pro mladší jachtaře, kteří se účastí zatím váhají.

Příležitosti

– Bohatý kalendář

Swiss Cup probíhá od dubna do listopadu a zahrnuje deset až dvanáct regat po celé zemi. Kalendář je v maximální možné míře sladěn s mezinárodním programem, takže týmům připravujícím se na mistrovství Evropy nebo světa nabízí jasnou návaznost. Celkové pořadí Swiss Cupu se stanovuje podle šesti nejlepších výsledků každého jachtaře. Ocenění získává prvních šest v celkovém pořadí, nejaktivnější člen, nejaktivnější juniorský jachtař a nejlepší smíšená posádka. Šanci získat cenu tak mají závodníci různých výkonnostních úrovní.

– Společné učení

Ve flotile dlouhodobě panuje velmi otevřená kultura sdílení zkušeností – ať jde o trim, taktiku, nastavení takeláže nebo další praktické poznatky. Znalosti se předávají na vodě, na webových stránkách i v našem čtvrtletníku, který vychází již šedesát let a jehož úplný archiv je dostupný online. Pro začínající týmy je taková podpora mimořádně cenná. A čím rychleji dokáže plout celá flotila, tím zajímavější jsou regaty pro všechny.

– Port Camargue a Mammern

Vrcholem roku Swiss Fireball je každoroční tréninkový týden ve francouzském Port Camargue. Obvykle se deset až patnáct týmů vydá na jih Francie, kde stráví týden jachtingem na moři, často za příznivého větru. Pro účastníky mezinárodních regat jde o výbornou přípravu a zároveň o skvělý společný týden celé flotily.

Ve Švýcarsku pak tréninkový víkend v Mammernu nabízí uvolněné prostředí pro individuální koučink. Je ideální pro týmy, které nemohou cestovat do Francie nebo chtějí jednoduše strávit čas na vodě se zkušenými jachtaři.

– Olympijská posádka závodí s námi

Jedním z největších přínosů pro švýcarskou flotilu v poslední době je aktivní olympijská posádka třídy 470, která s námi startuje na významných regatách. Yves a Maja zvítězili na mistrovství Švýcarska 2025, znovu se jej zúčastní v roce 2026 a ovládli také mistrovství světa 2025 v Arcu. Jejich znalosti, zejména v oblasti vybavení a taktiky, jsou neocenitelné a jejich energie inspiruje celou flotilu. Přispěli rovněž k lepší viditelnosti třídy a díky jejich osobnímu doporučení jsme letos našli novou posádku pro naši pronajímanou loď.

– Pronájem lodí jako cesta do třídy

Pronájem lodí sice není zázračným řešením pro růst flotily, představuje však užitečný nástroj. Nováčkům umožňuje vstoupit do třídy, aniž by si museli ihned pořídit vlastní loď. Těší nás, že podobným směrem začínají uvažovat a postupovat také další národní asociace.

– Média a viditelnost

Sociální sítě se staly naším nejdůležitějším komunikačním kanálem pro oslovení širšího publika mimo členskou základnu. Během mistrovství světa na Gardském jezeře naše každodenní příspěvky oslovily téměř 5 000 lidí. Když Yves Mermod a Maja Siegenthaler získali titul mistrů světa, následná publicita v domácích i zahraničních médiích, podpořená naší tiskovou zprávou, znamenala pro třídu mimořádný úspěch. Tato mediální práce by nebyla možná bez fotografií Urse Härdiho, který během posledních desetiletí zdokumentoval nespočet akcí třídy Fireball. Jeho archiv je přístupný všem, včetně dalších národních asociací. Prohlédnout si jej můžete zde: https://www.vet-sailing.ch/Fireball.

Závěr

Pro naši situaci je příznačné, že limitujícím faktorem nejsou lodě, ale posádky. Jde o poněkud jiný problém, než jakému čelí některé další flotily, a podle toho se liší i naše priority. Největší výzvou je nadchnout pro Fireball mladší jachtaře a přivést je do třídy. Není to snadné: závodění na sportovních plachetnicích vyžaduje značné množství času a odhodlání a konkuruje aktivitám, s nimiž lze snadněji začít i skončit. Na řešení pracujeme, všechny odpovědi však zatím nemáme. Následující roky ukážou, jakým směrem se Swiss Fireball vydá. Budeme pokračovat v práci, zkoušet nové přístupy a zachováme si optimismus.

Japonsko

Slunce, moře a vychlazené pivo: Ohlédnutí za sezonou Fireball Japan 2025

Hiroshi Kato

Zdravím všechny jachtaře třídy Fireball z celého světa!

Naše flotila

Ohlédněme se za vydařenou sezonou 2025, během níž jsme se na Fireballech plavili v Japonsku. Přestože jsme nebyli na vodě každý týden, naše nadšení nijak nepolevilo. Osobně se mi podařilo vyplout alespoň jednou měsíčně na nádherné vody u Enošimy a velmi jsem si užil účast na různých regatách naší flotily, včetně mistrovství Japonska. Aktivní japonská flotila je v současnosti rozdělena mezi dvě malebná pobřežní střediska: Enošimu s pěti loděmi a Hajamu se dvěma. Přestože je dělí přibližně deset kilometrů, při společném závodění se vždy scházíme na stejném místě. Obě lokality jsou navíc snadno dostupné z centra Tokia, cesta vlakem trvá přibližně hodinu a půl. Pokud někdy navštívíte Japonsko, rádi vás přivítáme na palubě.

Před několika lety nás navštívil Nick Rees a jeho návštěvu jsme si velmi užili. Stejně rádi přivítáme i vás!

Naše regaty

V roce 2025 jsme uspořádali dvě významné oficiální akce:

● **Letní regata v srpnu:**

Polovina srpna bývá v Japonsku velmi horká a vlhká, pravidelný polední mořský vánek nás však nikdy nezklame – je mimořádně stálý a pro závodění ideální. Během jediného dne jsme odjeli napínavou sérii čtyř rozjížděk se společným startem s flotilou třídy Tasar. Na startu se sešly čtyři Firebally a zvítězila loď 14808. Přestože byla flotila malá, závody byly těsné a vychlazené pivo po návratu na břeh chutnalo přímo nebesky.

● **Mistrovství Japonska třídy Fireball 2025 (22.–23. listopadu):**

Po několika odkladech způsobených nepříznivým počasím na začátku sezony se na konci listopadu konečně sešla celá flotila sedmi lodí k mistrovství Japonska. Závody byly natolik vyrovnané, že drobná nejasnost v bodování vyústila ve spontánní a dramatický rozstřel v obratech přímo na vodě. Bylo to napínavé a veselé – a především jsme se skvěle bavili.

Výhled do budoucna

Japonská flotila se již delší dobu nezúčastnila mezinárodních akcí, například mistrovství světa. Kvůli oslabení jenu od roku 2022 představuje přeprava kontejneru z Japonska pro flotilu sedmi lodí značnou finanční překážku. Dobrou náladu nám to však nebere. Někteří členové již zvažují kreativní řešení, například nákup lodě v Evropě, kterou by bylo možné využívat při budoucích zahraničních šampionátech. I když se nemůžeme účastnit osobně, japonská komunita třídy Fireball vždy s napětím očekává mistrovství světa. Se zaujetím sledujeme závody, diskutujeme o jejich průběhu a odpočítáváme dny do chvíle, kdy se budeme moci znovu zapojit do mezinárodní konkurence. Do té doby vám přejeme vše dobré a doufáme, že se brzy setkáme v Japonsku!

Austrálie

Aktuální informace z Fireball Australia 2025–2026

Andrew Kean a Heather Macfarlaneová

Přehled

Přestože celkový počet členů zůstává pod mimořádnou úrovní dosaženou v roce 2024, kdy se v Geelongu konalo mistrovství světa, údaje o účasti naznačují, že se třída úspěšně stabilizovala a znovu vykazuje známky růstu.

Počet členů

Počet členů se v sezoně 2025–2026 výrazně zvýšil.

Year	Youth	Total Members	Boats Registered
2024	11	71	39
2025	9 (+6 honorary)	54	27
2026	**16 (+5 honorary)**	**66**	**33**

Tento nárůst potvrzuje obnovený růst po mimořádně silném roce mistrovství světa.

Účast na mistrovských regatách

Účast na národním mistrovství i mistrovstvích jednotlivých států zůstala během posledních tří sezon poměrně stabilní.

Event	2024	2025	2026
Australian National Championship	29 (+23 from overseas)	19 (+1 from overseas)	21 (+3 from overseas)
Australian Youth National Championship	–	9	8
South Australian State Championship	8	6	7
Victorian State Championship	14	10	15

Neobvykle vysoká účast na mistrovství Austrálie v roce 2024 souvisela s jeho začleněním do mistrovství světa třídy Fireball v Geelongu ve státě Victoria. Po odečtení tohoto výjimečného ročníku zůstává účast stabilní a v roce 2026 mírně vzrostla.

Mezinárodní účast

Mistrovství světa 2025 na Gardském jezeře přilákalo sedmnáct australských lodí – největší australskou výpravu, jaká se kdy zúčastnila mistrovství světa třídy Fireball pořádaného v zahraničí. Tento výsledek dokládá sílu domácí flotily i nadšení našich členů pro mezinárodní závodění, zejména v atraktivních zahraničních destinacích.

Již nyní je značný zájem o účast další početné australské výpravy na mistrovství světa 2028 v Keni. Toto dlouhodobé mezinárodní zapojení zůstává jedním z charakteristických rysů australské třídy Fireball.

Změny vlastníků a obnova flotily

Trh s použitými loděmi je zdravý a aktivní. V letošním roce změnilo majitele třináct lodí, čímž pokračuje pozitivní trend nastartovaný po mistrovství světa 2024. Kombinace častých změn vlastníků a vysokého podílu nováčků na mistrovství Austrálie naznačuje, že se australské flotile daří získávat nové závodníky a současně si udržovat stávající členy. Tři majitelé Fireballů navíc investovali do nových lodí od společnosti Windermark. V delším časovém horizontu by to mělo přispět k postupné obnově flotily.

Obnovení mistrovství Austrálie mládeže v roce 2025

Iniciativa zaměřená na usnadnění vstupu mladých jachtařů do třídy přináší pozitivní výsledky. Z prvního obnoveného mistrovství mládeže v roce 2025 postoupily tři juniorské týmy na mistrovství Austrálie 2026 i na příslušná mistrovství jednotlivých států. To potvrzuje význam programu jako cesty k dalšímu rozvoji a podporuje pokračující investice Fireball Australia do zapojování mládeže jako jedné ze strategických priorit.

Kampaň #MFSMO na sociálních sítích

Fireball Australia spustila na sociálních sítích kampaň #MFSMO – More Fireballs Sail More Often – jejímž cílem je zvýšit povědomí o jachtingu na Fireballech, podpořit účast a představit aktivity i zábavu spojené s touto třídou. Uživatelé byli vyzváni, aby na Facebooku a Instagramu sdíleli obsah s hashtagem #MFSMO.

Iniciativa úspěšně vzbudila nadšení, zvýšila viditelnost třídy na sociálních sítích a podpořila zapojení komunity Fireball. Kampaň by měla pokračovat také v příští sezoně.

Závěr

Australská třída Fireball zůstává aktivní a silná. Počet členů vzrostl, účast na mistrovských regatách se po mistrovství světa 2024 stabilizovala a mezinárodní zapojení dosáhlo rekordní úrovně. Časté změny vlastníků lodí, rozvíjející se program pro mládež a trvalý nárůst počtu závodníků, kteří se mistrovství Austrálie účastní poprvé, dávají důvod k přesvědčení, že flotila úspěšně prochází generační obměnou a současně si zachovává dlouhou tradici soutěživého, mezinárodně orientovaného jachtingu. Fireball Australia chce na tomto základu v příštím roce dále stavět a nadále výrazně přispívat mezinárodní komunitě třídy Fireball. Zvlášť důležité je, že 35 % účastníků mistrovství Austrálie 2026, tedy 17 ze 48 jachtařů, se této soutěže zúčastnilo poprvé. U zavedené lodní třídy jde o mimořádně silný ukazatel obnovy flotily.

Kanada

Výroční zpráva Fireball Canada za rok 2025

Zpracováno z aktualit na webu Fireball Canada a čtvrtletních zpráv třídy Fireball

Přehled

Kanadská flotila třídy Fireball prožila v roce 2025 úspěšnou sezonu, kterou charakterizovalo nové vedení, výrazný nárůst členské základny a vysoká účast na mistrovství Kanady. Navzdory značným vzdálenostem mezi jednotlivými regionálními flotilami se závodění na Fireballech v Britské Kolumbii, Albertě, Ontariu a Quebecu nadále dařilo. Kanada zároveň pokračovala v aktivní účasti na mezinárodních soutěžích a znovu se začala zabývat možností uspořádat v budoucnu mistrovství světa třídy Fireball.

Vedení a plánování budoucnosti

Eric Diller se v polovině roku 2025 ujal funkce prezidenta Kanadské asociace třídy Fireball a rychle se zapojil do dění na národní i mezinárodní úrovni. Kanadu zastupoval mimo jiné na mezinárodních jednáních třídy Fireball u Gardského jezera.
Asociaci podporuje silný výbor, v němž řada nových členů převzala funkce po dlouholetých představitelích, kteří zajišťovali její činnost během mistrovství světa 2019 v Pointe-Claire v Quebecu i v následujících letech.

Severoamerická komodorka Evelyn Chisholmová a Kanadská asociace rovněž vybízejí členy, aby posoudili možnosti Kanady jako budoucího pořadatele mistrovství světa. Cílem je být připraven, pokud by se naskytla příležitost uspořádat v roce 2031 další mistrovství světa mimo Evropu a Japonsko by nepodalo kandidaturu. Případně by se Kanada mohla ucházet o pořádání v roce 2035, pokud se plánovaný sled mezinárodních šampionátů třídy Fireball uskuteční podle očekávání.

Členská základna a růst flotily

Růst členské základny patřil k nejpovzbudivějším výsledkům roku 2025. Počet registrovaných lodí vzrostl přibližně o 60 % a počet registrovaných jachtařů se téměř zdvojnásobil. Nově bylo zavedeno také členství pro mládež a studenty. Na konci roku 2025 měla asociace přibližně padesát platících členů, nejvíce za několik posledních let. Tento růst se projevil i na mistrovství Kanady 2025 ve Vancouveru, kde se třídenní regaty zúčastnilo sedmnáct lodí. Akce spojila závodníky z celé země a stala se důležitým setkáním kanadské flotily. Sedmnáct lodí se očekává také na mistrovství Severní Ameriky třídy Fireball, které se uskuteční 12.–14. června 2026 ve Wabamun Sailing Clubu v Albertě. Video z nedávného mistrovství Kanady je dostupné na YouTube.

Regionální jachting

Rozlehlost Kanady nadále komplikuje pravidelné společné závodění celé národní flotily. Tuto překážku však pomáhají překonávat aktivní regionální skupiny v Britské Kolumbii, Albertě, Ontariu a Quebecu.

V Britské Kolumbii se po celou sezonu konaly pravidelné regaty s početnou účastí mladých jachtařů. V Albertě bylo během léta aktivních osm Fireballů, z nichž sedm absolvovalo dlouhou cestu do Vancouveru na mistrovství Kanady. Ontario bylo na regatách smíšených lodních tříd zastoupeno menším počtem posádek. Quebec zakončil sezonu úspěšným workshopem třídy Fireball, kde se mladší jachtaři seznamovali s plavbou na dvouposádkové lodi a připravovali se na tradiční regatu Screwball.

Tyto regionální skupiny jsou i nadále zásadní pro udržení pravidelné účasti a umožňují novým jachtařům začít závodit na Fireballu.

Mezinárodní účast

Kanadské posádky pokračovaly v tradici mezinárodní účasti také v roce 2025: tři týmy startovaly na mistrovství světa třídy Fireball u Gardského jezera v Itálii.

Kanadští zástupci se u Gardského jezera zúčastnili také jednání Fireball International, čímž potvrdili aktivní zapojení Kanady do mezinárodního dění této lodní třídy. Již nyní je značný zájem o mistrovství světa 2028 v Keni a diskutuje se dokonce o vypravení společného kanadského kontejneru pro přepravu lodí.

Trvalá ochota cestovat na zahraniční regaty spolu s obnovenou diskusí o pořádání dalšího mistrovství světa v Kanadě potvrzuje dlouhodobé odhodlání kanadské flotily aktivně se podílet na mezinárodní komunitě třídy Fireball.

Komunikace a podpora třídy

Významnou událostí roku bylo obnovení tradičního zpravodaje Kanadské asociace Fireball s názvem FIREBULL. Po svém opětovném spuštění v roce 2025 pravidelně přinášel celostátní i regionální aktuality, zprávy z regat, technické informace, historické články a oznámení o připravovaných akcích. Asociace zároveň dále rozvíjela internetovou komunikaci a svou přítomnost na sociálních sítích, čímž pomáhala propojovat jachtaře rozptýlené po celé zemi.

Závěr

Rok 2025 byl pro Kanadskou asociaci třídy Fireball povzbudivý. Silnější členská základna, vyšší počet registrovaných lodí, úspěšné mistrovství Kanady se sedmnácti účastníky a obměněné vedení potvrzují pozitivní vývoj třídy. Trvalá síla regionálního jachtingu je mimořádně důležitá zejména v zemi, kde jsou jednotlivé flotily od sebe značně vzdálené. Kanadští jachtaři zároveň zůstávají aktivní na mezinárodní scéně: závodili na Gardském jezeře, se zájmem vyhlížejí Keňu 2028 a začínají uvažovat o budoucím mistrovství světa v Kanadě. Díky silnému výboru, rostoucímu počtu členů a stále početnější skupině zkušených závodníků i nováčků má kanadská flotila třídy Fireball dobré předpoklady navázat na pokrok dosažený v roce 2025.

Česká republika

Výroční zpráva české flotily Fireball za rok 2025/26

Dominik Dragoun

Česká flotila třídy Fireball zůstává i v sezoně 2026 velmi aktivní a nadále ji spojuje silná komunita. Navazuje tak na početnou českou účast patnácti lodí na mistrovství světa 2025 na Gardě.

Český pohár a regionální závody

Seriálu Českého poháru se pravidelně účastní přibližně dvacet posádek, které tvoří jádro flotily. V této sezoně se navíc připojilo několik nových posádek, jež do třídy přinesly novou energii a nadšení.

V roce 2026 zahrnoval Český pohár čtyři hlavní regaty na Nových Mlýnech, Rozkoši, Nechranicích a Lipně. Každá z těchto lokalit nabídla odlišné podmínky a patří k nejvýznamnějším jachtařským revírům v zemi. Závody byly větrné, mimořádně napínavé a konkurence ve flotile velmi vyrovnaná. Ve všech třech doposud odjetých regatách se rozhodovalo o podiových umístěních na shodě bodů.

Vedle hlavního seriálu se po celé České republice koná řada tradičních regionálních regat na menších vodních plochách, které se těší pravidelné účasti. Závodí se například na Boleváku, Máchově jezeře, Orlíku, Bezdrevu, Světu a v Poděbradech. Začátkem ledna se navíc v Krkonoších každoročně pořádá tradiční skiregata ve dvou disciplínách: běhu na lyžích a ve slalomu. Tyto akce jsou pravidelnou součástí kalendáře a spojují krátké intenzivní závody s přátelskou atmosférou.

Aktuální pořadí – Český národní pohár (po 3 závodech)

1. Johanka Nápravníková Kořanová / Jakub Nápravník

2. Lucie Štursová / Dominik Dragoun

3. Jiří Parůžek / Přemysl Čechura

Vzhledem k tomu, že do konce sezony zbývají ještě dvě významné regaty, je celkové pořadí zcela otevřené a stále se rozhoduje o vítězi Českého poháru i o mistrech České republiky.

O konečném pořadí rozhodne závěr sezony:

• Podzimní pohárový závod – Nechranice (5.–6. září)

• Mistrovství ČR – Nové Mlýny (26.–28. září)

Na těchto regatách rádi přivítáme zahraniční posádky i hosty .

Vedle samotného závodění zůstává nedílným rysem české flotily také společenská stránka. Atmosféra je vždy pozitivní, živá a otevřená, s přátelskými vztahy mezi posádkami. Čeští jachtaři třídy Fireball jsou kromě svých výkonů na vodě známí také hudebním nadáním a večery často proměňují v setkání plná hudby a dobré společnosti.

Flotila se i nadále tvoří kvalitní závodní prostředí a současně zůstává otevřená a přátelská k jachtařům všech výkonnostních úrovní.

Francie

Fireball France: S větrem v zádech!

Claude Guérin

Třída Fireball ve Francii se znovu těší rostoucí oblibě. Západ země zůstává jejím nejaktivnějším centrem, výrazně však ožil také jih a Středomoří se stává dalším důležitým působištěm. Díky blízkosti našich švýcarských a italských přátel v posledních letech soustavně roste počet akcí i členů – nechybějí ani setkání, která spojují jachting s lyžováním. Generační obměna podporuje předávání zkušeností a zároveň sledujeme návrat jachtařů, kteří na Fireballech závodili před čtyřiceti lety. Vracejí se pro čistou radost z plavby, společné zážitky a znovuobjevení toho, co je na této třídě vždy bavilo. K oživení přispívá i samotný Fireball, který je ve srovnání s jinými loděmi překvapivě moderní a všestranný. Je živý, odolný, vhodný pro nejrůznější posádky a dokáže plout v širokém spektru podmínek – skutečně nadčasová loď. Je to zkrátka univerzál pro mnoho různých způsobů využití. Přitahuje proto i jachtaře z jiných tříd. Jakou loď tedy zvolit? Samozřejmě Fireball!

Regatový seriál zahrnuje více než pětadvacet akcí od nejzápadnějšího cípu Bretaně až po italské hranice. Každoročně o Velikonocích pořádá asociace třídenní tréninkové soustředění, při němž posádky setřesou zimní únavu a připraví lodě na novou sezonu. Regaty a tréninky nabízejí mnoho příležitostí ke sdílení zážitků a vzpomínek – často za doprovodu nápojů, které pomáhají rozproudit

konverzaci. Jeden z nich se dokonce jmenuje „Destop“. K čemu obvykle slouží, si asi dokážete představit.

Účast na Teignouse’s Cupu zůstává dlouhodobě vysoká. Regata v Saint-Raphaëlu se stala nejpočetněji obsazenou akcí roku, především díky italským posádkám, které přispívají k vysoké sportovní úrovni. Ligové regaty i společné závody více lodních tříd přitahují pestré startovní pole a výstižně ukazují, v čem spočívá kouzlo Fireballu.

V roce 2026 jsme oslavili 30. ročník celosvětově jedinečné regaty 3P z Paimboeufu k mostu a zpět. Program zahrnoval rozjížďku po proudu a proti proudu i dálkový závod v ústí Loiry. Nechyběla ani obří paella připravená naším obětavým šéfkuchařem.

Mistrovství světa se uskuteční na konci července 2026 v Anglii, kde se letní teploty dnes již téměř vyrovnají Středomoří. To je příjemný bonus, který snad ospravedlní i účet za pivo. Sezona tím ovšem nekončí: další regaty nás čekají od září až do prosince.

Jachtaři třídy Fireball jsou mimořádně úspěšní také na kýlových lodích. Po celkovém vítězství v regatě *Tour du Finistère* v roce 2025 jsme si proto stanovili cíl znovu vystoupit na stupně vítězů pod vlajkou Fireballu. Tento úspěch chceme letos zopakovat i na řadě dalších regat.

Stojí před námi tedy dvojí výzva: udržet dynamiku francouzské flotily a navázat na úspěchy jednotlivých regionů, zároveň se však více zapojovat na evropské, a pokud možno i světové úrovni, abychom naši třídu dále rozvíjeli.



Začátek slibné jachtařské kariéry plné radosti na vodě: mladý Rafaël Allain, který na mistrovství světa v Carnacu v roce 2018 převzal od svého otce kormidlo, je dnes mistrem Evropy ve třídě 29er.

Ať žije Fireball International.

Itálie

Výroční zpráva Fireball Italy za období 2025–2026

Zpracováno z webových stránek a zpravodajů italské asociace třídy Fireball

Přehled

Sezona 2025 byla pro italskou třídu Fireball přelomová a vyvrcholila úspěšným uspořádáním mistrovství světa v Arcu u Gardského jezera. Mistrovství dalo národní sezoně jasný cíl a přispělo k novému nadšení v celé třídě. Na italských regatách se i nadále potkávali zkušení jachtaři s rostoucím počtem mladších posádek, které přicházejí ze třídy 420 a dalších mládežnických tříd. Bohatý program národních, meziregionálních a mezinárodních regat podpořil aktivitu po celé zemi. Kalendář na rok 2026 potvrzuje, že asociace chce na impuls z mistrovství světa navázat.

Mistrovství světa v Arcu

Hlavní událostí roku 2025 bylo mistrovství světa třídy Fireball, které ve dnech 22.–30. srpna uspořádal klub Circolo Vela Arco. Zúčastnilo se ho 136 lodí ze 14 zemí, takže patřilo k nejpočetněji obsazeným mistrovstvím světa této třídy v posledních letech. Rozsah akce potvrdil trvalou mezinárodní přitažlivost třídy i schopnost Itálie pořádat velké mezinárodní šampionáty.

Mistrovství světa bylo vrcholem italské sezony. Národní program byl sestaven tak, aby posádkám nabídl sérii přípravných regat na různých místech a v různých podmínkách. Šampionát zároveň pomohl zviditelnit Fireball v italském jachtingu a posílil vazby mezi italskou flotilou a zahraničními účastníky.

Mistrovství Itálie sezahraniční účastí

Mistrovství Itálie 2025 se konalo 23.–25. května v Sanremu. Startovalo na něm 28 lodí ze čtyř zemí: 20 italských, pět francouzských, dvě švýcarské a jedna česká. Zvítězila nová posádka Cicconetti/Bortesi, která kromě celkového vítězství a italského titulu ovládla také kategorii U25. Její úspěch je obzvlášť povzbudivý, protože patří k posádkám, které teprve nedávno přešly ze třídy 420 a dalších mládežnických tříd.

Výsledky dobře ukázaly i pestrost flotily. Dagnino a Capizzi skončili mezi italskými posádkami druzí, sourozenci Ascoliovi třetí. Mugnano a Kostka vyhráli kategorii Classic. Čistě ženská posádka Franco se spolu se čtyřmi dalšími posádkami, které přešly z mládežnických tříd, připojila k flotile v předchozím roce. Tento trend patří k nejslibnějším signálům pro budoucnost italské třídy Fireball.

Národní program

Program pro rok 2025 zahrnoval národní regaty v Lerici, Salivoli, Lovere a Rapallu a také mistrovství Itálie v San Remu. Meziregionální akce byly plánovány v Desenzanu, Diano Marina a Viverone, doplněné regatami v Braccianu a italsko-švýcarským mistrovstvím v Maccagnu.

Několika nejdůležitějších regat se zúčastnilo velké množství posádek. Na úvodní regatě v Lerici startovalo sedmnáct posádek, přestože sedm dalších se na poslední chvíli odhlásilo kvůli nemoci nebo zranění. V červenci se v Lovere sešlo osmnáct posádek, z toho čtyři francouzské. Tato čísla svědčí o pevném jádru flotily a o rostoucí přitažlivosti italských regat pro závodníky ze sousedních zemí.

Italsko-švýcarské mistrovství v Maccagnu a pravidelná účast na francouzských a švýcarských regatách dále posílily přeshraniční spolupráci.

Mládež a noví jachtaři

Získávání mladých jachtařů se stalo klíčovou součástí rozvoje italské flotily. Mistrovství Itálie 2025 vyhrála nová posádka do 25 let a několik dalších nováčků přišlo ze třídy 420 a příbuzných mládežnických programů. Nové a mladší posádky se uplatnily na moderních i klasických lodích, takže mohly do třídy vstoupit, aniž by hned potřebovaly špičkové vybavení.

Asociace tento přechod podporuje otevřenou atmosférou ve flotile, radami zkušených posádek a možností okamžitě se zapojit do národních i mezinárodních regat. Přítomnost konkurenceschopných mladých posádek naznačuje, že se italské třídě daří proměňovat nadšení z domácího mistrovství světa v dlouhodobou obnovu flotily.

Trénink a rozvoj

V roce 2025 zavedla italská flotila na národních regatách krátké technické porady. Poprvé proběhly na mistrovství Itálie, pokračovaly v Lovere a setkaly se s velmi dobrým ohlasem. Posádky na nich probírají místní podmínky, taktiku, trim a poznatky z předchozích regat. Iniciativa podporuje předávání zkušeností mezi zkušenějšími a méně zkušenými posádkami a přispívá ke zvyšování celkové úrovně závodů.

Na italských regatách se i nadále klade velký důraz na vzájemnou pomoc na břehu: účastníci si pomáhají s opravami, trimem a přípravou lodí. Spojení technického rozvoje s kamarádskou podporou zůstává jednou ze silných stránek flotily.

Mezinárodní účast

Italské posádky závodily i v zahraničí, mimo jiné ve Francii a ve Švýcarsku. Na italské regaty zase pravidelně přijížděly posádky z Francie, Švýcarska a České republiky.

Domácí mistrovství světa v roce 2025 výrazně zvýšilo zapojení Itálie do mezinárodních závodů. Mnoha italským posádkám umožnilo startovat na velkém šampionátu bez nákladů na přepravu lodí do zahraničí.

Program na rok 2026 se mezinárodně zaměřuje i nadále. Zahrnuje mistrovství Švýcarska v Thunu, italsko-švýcarské mistrovství v Maccagnu, mistrovství světa v Torbay a na podzim Riviera Cup v Saint-Raphaëlu.

Ženy v italské flotile

Ženy mají v italské flotile Fireball nadále výrazné zastoupení – jako kormidelnice, kosatnice, organizátorky i členky vedení asociace.

Smíšené a čistě ženské posádky byly během sezony velmi vidět a na mistrovství Itálie uspěly i ve svých kategoriích.

Jejich výrazná role podporuje snahu asociace představovat Fireball jako dostupnou a otevřenou dvouposádkovou třídu.

Organizace a komunikace

Asociace provozuje aktivní webové stránky, vydává zpravodaj, využívá skupinu na WhatsAppu a pravidelně informuje o akcích.

Na valné hromadě v Sanremu v roce 2025 byli ve funkcích potvrzeni prezident a pokladník. Funkci tajemníka po Carlu Zorzim převzal Giovanni Dagnino. Do vedení třídy tak přibyl mladší a aktivní jachtař a výbor si přitom zachoval kontinuitu.

Zprávy z národních regat opakovaně zdůrazňují význam společenského života ve třídě. Společné večeře, neformální technická pomoc a aktivity mimo závodní dráhu pomáhají udržet stávající členy a získávat nové.

Program na rok 2026

Kalendář na rok 2026 nabízí širokou škálu národních i mezinárodních akcí. Národní regaty se uskuteční v Santa Margheritě, Quercianelle, Arcu a Porto Venere. Meziregionální akce jsou naplánovány v Desenzanu, Lovere a Rapallu. Mistrovství Itálie se bude konat v září v Punta Ala.

Program zahrnuje také italsko-švýcarské mistrovství v Maccagnu, červencové mistrovství světa v Torbay, mistrovství Švýcarska v Thunu a Riviera Cup ve Francii. Rozmístění akcí od Ligurie a Toskánska po Gardské jezero, Lombardii a Piemont by mělo pomoci udržet aktivní hlavní italské regionální flotily.

Závěr

Italská třída Fireball vstoupila do roku 2025 s velkým elánem.

Mistrovství světa se 136 loděmi v Arcu bylo velkým organizačním úspěchem a dalo italské flotile jasný impuls. Vysoká účast na mistrovství Itálie, přibývající jachtaři z mládežnických tříd, úspěšné posádky do 25 let a rostoucí zahraniční účast na italských regatách jsou slibnými znameními do budoucna.

Hlavním úkolem nyní bude proměnit energii z pořádání mistrovství světa ve stabilní členskou základnu a pravidelnou účast na domácích regatách. Bohatý kalendář na rok 2026, trvalé mezinárodní zapojení, technický rozvoj a začleňování mladších jachtařů pro to vytvářejí pevný základ.

Keňa

Alastair Bush a Tom Moreton

Mistrovství Keni 2026

Právě jsme úspěšně zakončili 58. ročník národního mistrovství v Kilifi. Koná se každoročně a bez přerušení od roku 1969 a stále se na něm závodí o původní stříbrnou trofej. Nikdo z našich dvanácti účastníků ještě nebyl na světě, když se jel úplně první ročník, tradici však dál udržujeme. Pět jachtařů je mladších 25 let, takže budoucnost naší flotily vypadá slibně. Keňskou flotilu rozšiřujeme o další Firebally dovezené ze zahraničí a v Torquay se k nám připojí další dvě lodě.

Mistrovství se jezdí na rozlehlé vnitrozemské přílivové vodní ploše napojené na Indický oceán, které se přezdívá „The Bowl“. Letos jsme odjeli osm rozjížděk, převážně v jižním větru o síle 14–16 uzlů. Občas přišly silné nárazy větru, které obvykle číhaly u obrátkové bóje. Díky tomu byly závody vynikající a sešlo se i nečekaně mnoho nominací na naši trofej „Balls Up“.

1	Al Bush	Sandy Morton	Freshi	6
2	Taryn Bebbington	Joachim Bebbington	White Mischief	13
3	Chris Childs	Anika Bebbington	Sisi	16
4	Don White	Ben Playle	WhiteWash	22
5	Tom Morton	Eppie Morton	Umeme	28
6	Daniel Francis	Marcel Leahy	Sure Thing	33

Mistrovství světa v Keni 2028

Přípravy na mistrovství světa v únoru 2028 jsou v plném proudu. Akce se uskuteční v Mnarani Beach Clubu, tedy na stejném místě jako mistrovství světa v roce 2003. Čeká na vás skvělá atmosféra a program na každý večer i na dny volna. Přes den si najde zábavu celá rodina. Závodí se blízko břehu, takže regaty lze sledovat přímo ze soukromé zahrady. Naším cílem je patnáct startujících z východní Afriky. Těšíme se, že 30. ledna 2028 přivítáme všechny příznivce jachtingu v našem nádherném areálu. Karibu Kilifi!
Další informace najdete na www.fireballkenya.com. Doufáme, že budeme moci finančně přispět na logistiku lodí v Keni.

Slovinsko

Miha Kavcic a z webových stránek slovinského Fireballu

Aktivní regaty

Slovinský kalendář zahrnuje sedm akcí za sezónu. Kromě toho Slovinsko pořádá tréninkový kemp a propaguje významné regaty sousedních evropských zemí, kterých se účastní i někteří Slovinci. Po mistrovství Evropy 2024 v Portoroži zůstala místní flotila Fireball aktivní.

Naše flotila

Firebally se ve Slovinsku plachtí dál s plnou parou. Po mistrovství Evropy v Portorožu v roce 2024 se nám podařilo udržet flotilu při životě a pokračovat v pravidelném závodním programu.

Ve Slovinsku máme v tuto chvíli kolem 15 fireballů. Dvanáct lodí figuruje ve výsledcích našich závodů v roce 2026, další tři se používají jen občas. Ne každá loď jede každý závod, ale máme dobrou partu pravidelných plachtařů, kteří třídu táhnou dopředu.

Ve srovnání s některými jinými tradičními třídami dinghy se Fireball ve Slovinsku drží dobře. I když si získávají oblibu moderní mládežnické třídy, jako je 420, a skify, zůstává Fireball jednou z nejaktivnějších dvoučlenných závodních tříd v zemi.

Závody a výsledky

Plachtíme na vnitrozemských vodách i na moři, takže náš závodní kalendář je pěkně pestrý. K našim pravidelným místům patří Velenje, Maribor a Murska Sobota a na pobřeží Izola a Portorož.

V roce 2024 vyhráli Marko Volk a Lara Bastar slovinský pohár i mistrovství Slovinska.

Sezóna 2025 zahrnovala šest regat slovinského poháru. Celkově zvítězili Barbara Kraigher a Rok Volk, druzí skončili Anže Flis a Matjaž Rojc a třetí Miha Kavčič a Tomo Pečaver. Mistrovský titul získali Marko a Matic Kocjančič.

Na rok 2026 jsme původně plánovali sedm regat, jedna se ale musela zrušit. Účast na jednotlivých závodech se pohybovala od čtyř do devíti lodí. V pořadí slovinského poháru před vyhlášením výsledků mistrovství vedli Mitja Nemec a Jurij Nemec, před Mihou Kavčičem a Tomem Pečaverem a dvojicí Tomaž Bastar a Katja Mohar Bastar.

Potěšující je, že Fireball si ve Slovinsku stále vede dobře i ve srovnání s dalšími dvoučlennými třídami. Na Portorož Cupu 2026 se představilo sedm slovinských fireballů – stejně jako slovinských lodí ve třídě 420 a víc než tři slovinské lodě ve třídě 470. Je to samozřejmě jen jeden závod, ale dobře ukazuje, že naše třída je pořád naživu.

Tréninky a zahraniční závody

Sezónu tradičně začínáme jarním tréninkovým kempem v Šimuni na chorvatském ostrově Pag. Je to dobrá příležitost vrátit se na vodu, procvičit ovládání lodi a trimování, vyměnit si pár nápadů a hlavně si užít společný čas, než začnou závody.

Část našich plachtařů jezdí také na mezinárodní regaty. V kalendáři na rok 2026 jsme měli závody ve Švýcarsku, Itálii, Belgii a České republice.

Nejen závodění

Naši fireballovou komunitu dělá výjimečnou nejen závodění, ale hlavně lidé.

Na jedné startovní čáře se potkávají rodinné posádky, smíšené posádky, zkušení plachtaři i ti mladší.

Našemu nejmladšímu závodníkovi je teprve 14 let, zatímco nejstarší aktivní jachtařka Alenka se narodila v roce 1951 a v roce 2026 jí bude 75. To je pořádný věkový rozdíl a hodně to o naší třídě vypovídá: s Fireballem si můžete užívat plachtění téměř v jakékoli fázi života.

Na našich akcích panuje vždy skvělá atmosféra. Pomáháme si s loděmi, sdílíme zkušenosti a po závodech spolu trávíme spoustu času. Pro mnohé z nás je právě ta společenská stránka stejně důležitá jako výsledky.

Výhled do budoucna

Náš hlavní cíl je docela jednoduchý: udržet lodě na vodě a flotilu pohromadě.

Chtěli bychom vidět víc lodí, které se používají jen občas, zase pravidelně na vodě, přivítat nové posádky a dál pořádat regaty a tréninky.

Pracujeme také na aktualizaci webu Fireball Slovenia, aby bylo snazší najít informace o našich akcích, regatách a výsledcích.

Víme, že nejsme velká flotila, ale za ta léta se nám podařilo udržet aktivní a přátelskou plachtařskou komunitu.

A o tom je pro nás Fireball nakonec celý: o dobrých závodech, dobrých přátelích a o radosti z času stráveného na vodě.

Velká Británie

Adam Whitehouse

Přehled sezony 2025 britské flotily Fireball

Sezona velkých flotil, skvělých regat a ještě většího elánu

Rok 2025 ukázal, že britská flotila nehodlá zpomalit. Třída Fireball po celou sezonu nabízela přesně to, co od ní jachtaři očekávají: napínavé taktické závody, skvělou plavbu v silném větru a uvolněnou atmosféru mezi majiteli lodí. Na startu se potkávaly rodinné posádky, mistři světa i nadšení nováčci a nechyběl nezaměnitelný pocit, že jde o jednu z nejsoutěživějších a nejzábavnějších dvouposádkových tříd.

Rok se nesl ve znamení dvou hlavních témat. Zaprvé domácí flotila zůstala silná, hlavní mistrovství přilákala početná startovní pole a výsledky odrážely vysokou úroveň konkurence. Zadruhé se mezinárodní pozornost upírala ke Gardskému jezeru a mistrovství světa 2025, zatímco myšlenky stále častěji směřovaly k Torquay a mistrovství světa 2026 ve Velké Británii. Rok 2025 byl v každém ohledu rokem plným dění.

Národní mistrovství v Looe: Fireballistická klasika

Vrcholem britské sezony bylo mistrovství Velké Británie (P&B and Zhik Fireball Nationals), které se konalo 24.–27. května 2025 v Looe Sailing Clubu. Looe je u jachtařů třídy Fireball dlouhodobě oblíbené. Nabízí výborný závodní revír, přátelský klub, kompaktní a společenský přístav pro sportovní plachetnice a právě tolik cornwallského kouzla, aby bylo každé spouštění na vodu, návrat na břeh i večer v klubu nezapomenutelné.

Mistrovství se zúčastnilo 36 lodí a odjelo se osm rozjížděk, z nichž se dvě škrtaly. Kvalita startovního pole byla zřejmá od prvního dne: zkušení šampionátoví závodníci, rodinné a smíšené posádky i nově sestavené dvojice svedly tvrdý boj v celé flotile.

Od začátku bylo jasné, že o titul se utkají dvě silné posádky: Tom Gillard s Andym „Shandym“ Thompsonem a DJ Edwards s Vyvem Townendem. DJ a Vyv vstoupili do série vítězstvím v první rozjížďce. Tom a Shandy však okamžitě odpověděli vyrovnaností, kterou se vyznačuje tolik jejich šampionátových vystoupení. Se sérií 2, 1, 1, 2, 1, 1 (bez pozdějších neodstartovaných rozjížděk, tzv. DNS) získali čistých 8 bodů a titul si zajistili s přehledem. DJ Edwards a Vyv Townend skončili druzí s 13 body. Stupně vítězů doplnili s 15 body David Hall a Paul Constable, kterým pomohl silný závěr série včetně vítězství v sedmé a osmé rozjížďce.

Za první trojicí byla konkurence mimořádně vyrovnaná. Peter Gray a Rich Pepperdine skončili čtvrtí, Georgia Booth a Oliver Davenport obsadili výborné páté místo a první šestku uzavřeli Graham a William Cookovi. Ve flotile startovala také řada rodinných a smíšených posádek i klasických lodí. Znovu se tak potvrdilo, že ve třídě Fireball mohou špičkové výkony a široká účast bez problémů existovat vedle sebe.

Poslední den přinesl patřičně napínavý závěr. O prvních dvou místech už bylo rozhodnuto, a tak k závěrečné rozjížďce vyplula jen menší skupina odolných posádek. Vítr na startu zesílil téměř na 20 uzlů a závěrečný sprint se stal krátkou, rychlou a nezapomenutelnou tečkou za celým týdnem. Poslední rozjížďku vyhráli Dave Hall a Paul Constable před Peterem Grayem a Richem Pepperdinem, třetí skončili Paul Cullen a Simon Forbes.

Mistrovství vnitrozemských vod na Chew: stáčení větru, vodní rostliny a napětí

Jen několik týdnů po Looe se flotila přesunula do vnitrozemí na mistrovství vnitrozemských vod třídy Fireball. Uspořádal ho 14. června 2025 Chew Valley Lake Sailing Club. Regata se 17 loděmi představovala úplně jinou výzvu než cornwallské pobřeží. Místo vln a pobřežní taktiky nabídla nádrž Chew dešťové přeháňky, stáčení větru, náhlé změny jeho síly a klidnější vodu. Navíc tu byly rozsáhlé porosty vodních rostlin, které se rozrostly díky teplému jaru.

Zvlášť náročná byla sobota. Závodní komise musela tvrdě pracovat, aby zvládla dešťové přeháňky a bouřky nad okolními kopci, které měnily sílu i směr větru. Odjely se tři ze čtyř plánovaných rozjížděk a posádky se musely vypořádat nejen se stáčením větru, ale i s porosty vodních rostlin na jezeře.

Paul Cullen a Simon Forbes se prosadili hned v úvodu vítězstvím v první rozjížďce a dali najevo, že favoriti to nebudou mít snadné. Postupně však Tom Gillard a Andy Thompson opět dokázali obrátit náročné podmínky ve svůj prospěch. V sobotu vyhráli druhou a třetí rozjížďku a v neděli si dalšími vítězstvími brzy zajistili titul. Zvítězili s 9 body před DJ Edwardsem a Vyvem Townendem (16 bodů) a Paulem Cullenem se Simonem Forbesem (18 bodů). Čtvrtí skončili David Hall a Paul Constable, první pětku uzavřeli Kevin Hope a Richard Bailey.

Regata na vnitrozemské vodě ukázala jednu z velkých předností Fireballu: odměňuje všestranné jachtaře. Tatáž loď, která je tak silná na zadní vítr na otevřeném moři, vyžaduje na vnitrozemských vodách také cit, jemnost a taktickou trpělivost. Chew nabídla to vše – a navrch několik nechtěných manévrů, stáčení větru a dramatických chvil ve vodních rostlinách.

Mistrovství světa na Lago di Garda: velká mezinárodní scéna

Mezinárodním vrcholem roku bylo mistrovství světa třídy Fireball 2025, které se konalo 22.–30. srpna 2025 v Circolo Vela Arco na Gardském jezeře. Akce přilákala pozoruhodných 136 lodí, podle Fireball International nejpočetnější flotilu Fireballů mimo Velkou Británii. Posádky z celého světa se tu sešly na jednom z nejpůsobivějších šampionátů v novější historii třídy.

Gardské jezero nabídlo pestrý šampionát. Týden začal v typických podmínkách silného jižního větru Ora, který podle dostupných údajů dosahoval až 25 uzlů. Další dny byly mírnější a občas i slabé, protože nestálé počasí narušilo obvyklý odpolední rytmus větru.

Titul získala švýcarská smíšená posádka Yves Mermod a Maja Siegenthaler, která po devíti rozjížďkách zvítězila o tři body. Jejich vítězství mělo historický význam: Fireball International

zdůraznila, že nebritská posádka vyhrála mistrovství světa třídy Fireball teprve počtvrté za tři desetiletí.

Důvod k radosti měla i britská flotila. DJ Edwards a Vyv Townend skončili celkově druzí po výborné sérii se třemi vítězstvími v rozjížďkách. Dvojnásobní obhájci titulu Tom Gillard a Andy Thompson obsadili třetí místo.

Britské posádky zaznamenaly i další silné výsledky. David Wade a Iain Blake skončili celkově pátí a vyhráli jednu rozjížďku. Peter Gray a Richard Pepperdine skončili šestí a rovněž si připsali jedno vítězství v rozjížďce. Georgia Booth a Oliver Davenport obsadili osmé místo a Georgia získala ocenění pro nejlepší kormidelnici. Dave Hall a Paul Constable skončili celkově dvanáctí a vyhráli kategorii posádek se součtem věku nad 125 let.

Šampionát ukázal i budoucnost třídy: Daniel a Henry Thompsonovi skončili celkově devatenáctí a získali titul mistrů světa do 25 let. Jejich výkon byl dalším povzbudivým znamením, že mladí jachtaři vnímají Fireball jako seriózní, vzrušující a obohacující závodní loď.

Síla britské flotily

K určujícím rysům roku 2025 patřila mimořádná kvalita britské flotily. Na čele výsledkových listin se opakovaně objevovala stejná jména na nejvyšší mezinárodní úrovni. Gillard a Thompson, Edwards a Townend, Hall a Constable, Gray a Pepperdine, Wade a Blake, Booth a Davenport i Graham a William Cookovi hráli po celou sezonu významnou roli.

Sílu třídy však neměří jen umístění na stupních vítězů. Na mistrovství Velké Británie v Looe byla úroveň v první dvacítce trvale vysoká a patřila do ní i řada rodinných posádek: Graham a William Cookovi, Martyn a Daniel Lewisovi, Steve a Tom Goacherovi, Oliver a Ben Raynerovi, Anthony a James Willcocksovi, Daniel a Henry Thompsonovi a Imogen a Dave Wadeovi.

Třída tak dál potvrzuje svou sílu jako smíšená, vícegenerační a rodinná flotila. Georgia Booth a Oliver Davenport skončili na mistrovství Velké Británie celkově pátí a na mistrovství světa osmí, přičemž Georgia získala ocenění pro nejlepší kormidelnici. Fireball zůstává jednou z mála výkonných lodních tříd, v nichž mohou svádět napínavé souboje jachtaři světové úrovně, rodinné a smíšené posádky, nově sestavené dvojice i starší lodě.

Třída, která odměňuje schopnosti

Výsledky roku 2025 vypovídají mnohé i o samotné lodi. Fireball dál odměňuje přípravu, trim, ovládání lodě a taktické porozumění. V Looe rozhodovala znalost pobřeží, rychlost ve vlnách a jistota v silném větru. Na Chew hrálo hlavní roli správné rozhodování při stáčení a nárazech větru i v porostech vodních rostlin. Na Gardě museli nejlepší jachtaři světa zvládnout velkou flotilu, dlouhé startovní čáry, vítr Ora, vliv okolních skal a proměnlivé počasí.

Právě tato rozmanitost je součástí trvalé přitažlivosti Fireballu. Není to loď, která odměňuje jen jeden styl jachtingu. Vyžaduje fyzické nasazení, nikoli však jen hrubou sílu. Vyžaduje technickou přesnost, ale stále nechává prostor pro osobitý styl. Odměňuje jachtaře, kteří dokážou číst závodní dráhu, jasně komunikovat a pružně měnit nastavení lodi podle podmínek. Musí udržet loď v rychlosti v každé situaci – od stáčení větru na klidné vodě až po divoké úseky na zadní vítr. V roce 2025 se tato výzva opět ukázala jako neodolatelná.

Dobrovolníci, kluby a lidé za regatami

Žádné ohlédnutí za rokem by nebylo úplné bez poděkování všem, kdo tuto sezonu umožnili. Patří k nim kluby, závodní komise, dobrovolníci, výbor třídy, fotografové, autoři zpráv, měřiči, sponzoři i pomocníci na břehu.

Looe Sailing Club uspořádal nezapomenutelné mistrovství. Zprávy z regaty chválily přátelský tým na břehu, efektivní závodní komisi i atmosféru v areálu pro lodě a v klubovém baru. Také Chew Valley Lake Sailing Club uspořádal úspěšné mistrovství vnitrozemských vod v náročných a proměnlivých podmínkách. Závodní komise tam musela zvládat stáčivý vítr, bouřky i porosty vodních rostlin.

Flotila Fireball se vždy opírala o dobrovolníky, kteří věnují svůj čas, protože jim na třídě záleží. Rok 2025 znovu ukázal, že skvělé regaty nevznikají samy od sebe. Někdo je musí zorganizovat, propagovat, nafotit a vyhodnotit. Někdo o nich musí napsat, změřit lodě, odstartovat rozjížďky, zajistit záchranné čluny a nakonec vše oslavit. Tito lidé často udělají mnohem víc, než většina účastníků vůbec postřehne.

Příprava na Torquay 2026

S postupující sezonou 2025 se pozornost přirozeně obracela k mistrovství světa třídy Fireball 2026, které se uskuteční v červenci v Royal Torbay Yacht Clubu.

Pro britskou flotilu je pořádání mistrovství světa víc než jen další akce. Je to příležitost představit třídu, zemi, jachtařský revír Tor Bay i sílu britské komunity Fireball.

Nadšení v roce 2025 nepochybně podporovalo i očekávání domácího mistrovství světa. Torquay se pro britskou flotilu stává ústředním bodem tréninku, přípravy lodí, propagace, sponzoringu, společenských akcí i získávání nových členů. Jachtařům ze zahraničí zároveň ukazuje třídu, která je aktivní, soutěživá a otevřená.

Pokud byl rok 2025 rokem, kdy se tento elán budoval, rok 2026 bude rokem, kdy dosáhne vrcholu.

Závěr: Proč byl rok 2025 tak důležitý

Sezona 2025 byla důležitá, protože ukázala, co Fireball umí nejlépe. Přinesla napínavá domácí mistrovství i silné mezinárodní výsledky. Představila smíšené a rodinné posádky, juniory, zkušené šampiony i nově sestavené dvojice. Potvrdila, že třída stále přitahuje početná startovní pole: 36 lodí na mistrovství Velké Británie a 136 lodí na mistrovství světa na Gardském jezeře.

Připomněla i něco hůře měřitelného, ale stejně důležitého: Fireball si zachovává osobitý charakter. Je soutěživý, a přitom otevřený. Seriózní, a přitom ne suchopárný. Technický, a přitom s humorem. Náročný, a přitom dostupný.

Jména na předních místech výsledkových listin si zaslouží nejvyšší uznání. Tom Gillard a Andy Thompson ovládli britská mistrovství sezony. DJ Edwards a Vyv Townend s nimi doma svedli tvrdé souboje a k titulu mistrů světa měli velmi blízko. David Hall a Paul Constable, Peter Gray a Rich Pepperdine, Georgia Booth a Oliver Davenport, David Wade a Iain Blake a mnozí další dodali sezoně hloubku a živost.

Uznání si však zaslouží i celá flotila. Pro tento příběh jsou stejně důležití jachtaři, kteří cestovali na regaty a vyjížděli na vodu v silném větru. Sušili plachty na parkovištích, opravovali lodě mezi

regatami, psali zprávy a fotografovali. Půjčovali náhradní díly, vítali nováčky a udržovali kamarádskou atmosféru.

Nový design lodi, představený v únoru na výstavě sportovních plachetnic, splnil svůj účel a přinesl společnosti Windermark skutečný nárůst objednávek. Patnáct nových lodí této třídy během jediného roku je obrovský úspěch.

Rok 2025 nebyl jen dobrým rokem pro britskou flotilu Fireball. Připomněl nám, proč je tato třída stále tak oblíbená: rychlé lodě, napínavé závody a skvělí lidé.

A s Torquay 2026 na obzoru nás to nejlepší možná teprve čeká.

Spojené státy

Peter Wirth

Asociace Fireballu v USA má devět členů. Na rok 2025 jsme plánovali mistrovství USA, protože účast přislíbilo pět lodí. Dvě z nich se však odhlásily, a tak jsme regatu zrušili. Máme nového člena, který si koupil jeden z nových Fireballů podle upraveného designu. Těšili jsme se, že ho na mistrovství uvidíme, měl však jiné povinnosti.

Tim Edlund a Russel Doherty budou startovat na mistrovství světa. Doufáme, že se jim podaří vzbudit zájem o tuto třídu ve svém jachtařském klubu v Kalifornii. Pokud vím, chtějí z mistrovství světa přivézt další loď. Clay se snaží po mistrovství světa dopravit do USA celý kontejner lodí. Uvidíme, jak bude úspěšný.

Každé jaro rozesílám majitelům lodí z našeho členského seznamu výzvy k zaplacení členského příspěvku. Někteří z nich sice jezdí na místní úrovni s novými majiteli lodí, členství v asociaci US Fireball jim však podle nich nepřináší žádnou přidanou hodnotu.

Dave White spolupracuje s Davem Hallem na aktualizaci své příručky pro stavbu dřevěných Fireballů podle nového designu. Dave White pomáhá stavitelům lodí s jejich projekty již třicet let a je skvělé vidět, jak oba spolupracují. Několik nových dřevěných lodí již bylo dokončeno, jejich majitele však zřejmě víc baví stavba než samotné plutí.

Naše každoroční kanadsko-americké setkání na řece Columbia bylo kvůli hraniční politice Bílého domu odloženo na neurčito. Než se tam budeme moci znovu sejít, může uplynout i několik let. Flotila v Portlandu v Oregonu je v současnosti zcela neaktivní.

Mistrovství Severní Ameriky 2026 se konalo minulý měsíc v západní Kanadě a zúčastnilo se ho 17 lodí. Pat Crump se ho kvůli vysokým cenám pohonných hmot nezúčastnil. Dlouhá cesta z Floridy, ubytování a další výdaje by vyšly příliš draho. Dobrou zprávou je, že na vodě bylo 17 kanadských lodí.

Obnovit americkou flotilu je obtížné, protože lodě musí být vidět na vodě, aby si jich potenciální kupci všimli. To se v současnosti neděje. Majitelé starších lodí, které se Clay snaží prodat, zřejmě nemají zájem o jejich modernizaci ani údržbu. Uvítáme jakékoli návrhy, jak flotilu Fireball v USA rozšířit.

Jihozápad USA: Příběh znovuzrození

Clay Poulson

Zábava a nový začátek

Není to tak dávno, co z neznámých důvodů skončil moderní Fireball od výrobce Winder ve Phoenixu v Arizoně na západě Spojených států. Jeho majitel tam bohužel našel jen velmi málo dalších Fireballů. Po celých Spojených státech bylo sice roztroušeno několik starších lodí, v této oblasti však více než dvacet let nepůsobila žádná flotila. Naštěstí si francouzsko-bolivijský pár z Los Angeles, který měl volné místo v garáži, koupil starý Fireball od výrobce Sailnetics s číslem z řady 6000.

Oba Firebally se občas sešly na vodě v Arizoně nebo v Kalifornii, aby jejich majitelé zůstali v kontaktu. Potom si jachtař z Colorada koupil starý Fireball od výrobce Rondar, vzal ho na vodu v Arizoně… a okamžitě mu propadl.

Následující rok se tato malá skupina rozhodla uspořádat regatu v každém z našich tří států – v Arizoně, Kalifornii a Coloradu. Seriál tří regat jsme trochu propagovali… a účast výrazně předčila očekávání! Dorazil nečekaně velký počet starších lodí a na každou akci přijelo mnoho jachtařů. Každý, kdo si chtěl vyzkoušet jízdu na Fireballu, k tomu měl během těchto tří víkendů příležitost… a loď si tak získávala nové příznivce sama.

Další kroky:

Na rok 2026 jsme naplánovali další seriál tří regat… a nadšení je obrovské. Dva noví majitelé lodí slíbili uspořádat akce ve svých klubech v Los Angeles v Kalifornii a na Lake Havasu v Arizoně. Na jihozápadě USA tak v roce 2026 proběhne celkem pět akcí třídy Fireball. Skupina se navíc snaží flotilu dále rozšířit a začátkem příštího roku chce dovézt z Anglie kontejner Fireballů, které budou nové přinejmenším pro nás. Stačí sehnat dobré lodě – jachtaři se už najdou.

Neuvěřitelné, ale pravdivé:

Na jihozápadě USA znovu vznikla flotila Fireball! Je neuvěřitelné, že se nám za pouhé tři roky podařilo od nuly dospět ke třem až pěti akcím ročně.



Skupina si závodění užívá a hrdě nosí trička s logem Fireballu.