Traduction français de l'original anglais

fireball INTERNATIONAL

Annual Report 2025-26



Active Fireball Locations Worldwide

La parole est au Commodore

Je viens de prendre le temps de lire les rapports de cet annuaire et je suis ravi de constater tout ce qui s'est passé dans la classe, tant au niveau national que local. Un thème récurrent est l'effort

déployé pour susciter l'enthousiasme des jeunes navigateurs pour le Fireball. Pour les associations nationales de voile (ANV) qui peinent à attirer les jeunes, cet annuaire regorge d'idées et d'inspiration. Nous savons tous que les jeunes navigateurs sont passionnés et enthousiastes, et c'est évidemment le fondement de la croissance. Je tiens à féliciter et à remercier toutes les ANV pour leurs efforts qui ont permis à la classe Fireball d'atteindre son niveau actuel.

En repensant à l'année 2025, je la considère comme une année de développement et de changement. Elle a débuté en février avec la présentation du nouveau design du pont du « Windermark Fireball », fruit de plusieurs années de travail de notre président du comité technique, Dave Hall, qui a piloté sa conception. Cela a permis l'immatriculation de 15 nouveaux bateaux, contre seulement trois au cours des quatre années précédentes. Bien que ce chiffre ne corresponde pas tout à fait aux niveaux des premières années, où plus de 1 000 bateaux étaient construits annuellement, il représente une amélioration significative. Dave Hall mérite d'être reconnu pour son dévouement sans faille, et la FI l'a honoré lors de notre Assemblée générale annuelle à Arco en lui décernant le titre de membre honoraire – non seulement pour le nouveau bateau, mais aussi pour tous les efforts qu'il a déployés pour la classe pendant près de 40 ans. Un autre moment fort de l'année a été le spectaculaire Championnat du monde, qui s'est déroulé au Circolo Vela Arco sur le magnifique lac de Garde. Plus de 130 Fireballs se sont alignés sur une seule ligne de départ. Les photos et vidéos de l'événement témoignent de manière impressionnante de son ambiance palpitante. Les résultats ont été dominés par deux bateaux, séparés par moins d'un point avant la dernière course. Enfin, nous félicitons l'équipage suisse Yves Mermod et Maja Siegenthaler pour leur victoire lors de la dernière course et présentons nos condoléances à l'équipage britannique de DJ Edwards et Vyv Townend. Je tiens également à féliciter les 134 autres participants qui ont participés à cette régate mémorable.

Pour l'avenir, l'exécutif travaille sur certains aspects du plan stratégique élaboré il y a quelques années. Cela comprend la création du Comité de Marketing et de Développement de la flotte, qui a compilé et préparé du matériel multimédia pour la promotion et réalisé cet annuaire. Je tiens à remercier Heather Macfarlane d'avoir accepté cette tâche. Nous avons également préparé plusieurs championnats passionnants pour les prochaines années. Les championnats du monde sont déjà prévus jusqu'en 2031 ainsi que les championnats d'Europe 2027 et 2028. Nous paufinons actuellement les derniers détails afin de vous communiquer les dates exactes que vous devriez noter dans vos agendas.

J'ai hâte de revoir tous mes amis fireballistes à ces événements, en espérant que ma santé me le permet.

Happy Fireballing !

Nick Rees

Rapports des NCAs

À l'échelle mondiale, on observe des participations tant à des régates régionales qu'à des compétitions nationales et internationales.

Vous trouverez ci-dessous des rapports des différents pays où naviguent les Fireballs:

Belgique

Fireball Belgium – Renaissance de ses cendres: Rapport annuel 2025-2026

par Jules Orlent – Représentant de la NCA auprès du MFDC et président de la NCA

Introduction

Après une quasi-paralysie de la pratique du Fireball en Belgique durant la pandémie de COVID-19, la discipline a connu une renaissance remarquable. Ce qui avait débuté comme une expérience prudente fin 2024 est devenu l'une des plus belles histoires de retour en force de la voile en dériveur belge. Ce rapport décrit notre parcours, notre situation actuelle et nos projets ambitieux pour l'avenir.

L'histoire du renouveau

Anvers – Novembre 2024

Fin 2024, alors que la classe Fireball était au plus bas en Belgique, nous avons décidé d'organiser un stage d'entraînement pour tester son potentiel. L'accueil a dépassé toutes nos espérances : douze bateaux étaient présents et l'enthousiasme était palpable. Tous étaient ravis de naviguer à nouveau sur un Fireball, et il est devenu évident que la passion n'avait pas disparu, mais s'était simplement endormie.

Forts de cet élan, nous avons établi un calendrier complet de régates et d'entraînements pour 2025. Le nombre de participants a progressé régulièrement tout au long de la saison et nous avons accueilli six nouveaux bateaux dans notre flotte – un succès remarquable qui a confirmé l'attrait toujours actuel de la classe.

Nouvelle direction, nouvelle orientation

En septembre 2025, nos membres ont élu une nouvelle structure organisationnelle pour officialiser notre relancement:

● Président: Jules Orlent

● Trésorier: Piet Vermeiren

● Secrétaire: Thomas Vermeiren

Cette équipe s'est immédiatement mise au travail et a élaboré un calendrier ambitieux pour 2026, comprenant 10 événements en Belgique – un programme qui semblait impossible seulement 18 mois auparavant.

Une étape historique

Mars 2026 a marqué un tournant pour la voile en Fireball belge: la reconnaissance officielle de la classe par la Fédération Belge de Voile a été accordée. Il s'agit d'une avancée majeure qui nous confère légitimité, soutien et accès à des ressources essentielles à notre développement.

État actuel de la flotte

La flotte belge de Fireball compte actuellement une vingtaine de bateaux, dont 17 participent activement à des compétitions. Le nombre de participants varie entre 5 et 12 bateaux, selon le lieu et les conditions. Nous avons également grandement bénéficié du soutien de nos voisins, notamment grâce aux échanges avec la flotte française, ce qui a permis de créer une communauté plus large et des régates plus compétitives.

Initiatives de croissance 2026

Afin de poursuivre notre développement, nous avons lancé plusieurs initiatives clés:

1. Location de bateaux: Nous avons acquis un bateau de classe qui peut être loué à la saison ou à l'événement. Cela facilite l'accès à la voile pour les nouveaux navigateurs potentiels.

2. Nouveau site web: Une présence en ligne moderne pour améliorer la communication et mettre en valeur notre communauté dynamique.

3. Formation professionnelle: Un stage de formation en mai avec un entraîneur professionnel pour aider les navigateurs à améliorer leurs compétences et leur compétitivité.

4. Championnats nationaux de voile hauturière: Nous déplaçons nos régates de championnat en eaux côtières, un nouveau défi à relever.

5. Classement saisonnier: Un système de classement annuel qui encourage la participation à divers événements et récompense la régularité.

6. Développement des jeunes: Nous contactons activement les navigateurs sur Cadets et Europ et les encourageons à passer au Fireball – la prochaine étape en voile en dériveur.

Notre stratégie de croissance

Notre expérience nous a permis de tirer de précieux enseignements sur le développement de notre flotte:

La jeunesse est essentielle: investir dans les jeunes navigateurs est la clé d'une croissance durable de notre flotte. Nous ciblons plus particulièrement les navigateurs âgés de 25 à 35 ans, dynamiques, engagés et promis à une brillante carrière.

Des partenariats stables: pouvoir essayer différents bateaux est utiles pour les débutants. Pour constituer des équipes compétitives et garantir une participation régulière, nous avons constaté que la stabilité des binômes skipper-équipier tout au long de la saison est indispensable.

Classes juniors: nous nous concentrons sur les navigateurs des catégories Cadet et Europe pour qui le Fireball représente une progression naturelle: ils possèdent déjà les compétences et sont animés par l'esprit de compétition nécessaires pour les régates Fireball.

Des bateaux d'occasion abordables: proposer des bateaux d'occasion en bon état et à des prix raisonnables est crucial pour attirer de nouvelles équipes et garantir l'accessibilité de la classe.

Conclusion

Le renouveau de la voile Fireball en Belgique démontre ce qu'il est possible d'accomplir lorsque des navigateurs passionnés, animés d'une vision claire et d'un engagement sans faille, travaillent ensemble. De 12 bateaux lors d'un stage d'entraînement à la reconnaissance officielle de la classe et à 20 bateaux en un peu plus d'un an, nous avons prouvé que l'esprit Fireball est bel et bien vivant en Belgique.

L'aventure continue et nous invitons les navigateurs du monde entier à nous rejoindre sur l'eau et à participer à ce chapitre passionnant de l'histoire du Fireball Belgique.

Jules Orlent

Président, Fireball Belgium NCA / Représentant MFDC

Pour plus d'informations sur la navigation en Fireball en Belgique, les événements à venir ou notre programme de location de bateaux, veuillez consulter notre nouveau site web ou nous contacter directement.

Irlande

La flotte de Fireball en Irlande

par Neil Cramer, président de l'Association irlandaise des Fireball, le 11 avril 2026

Croissance de la classe

La classe Fireball en Irlande a connu une croissance fulgurante ces dernières années et a récemment été nommée Classe de l'Année par l'Irish Sailing. Cet essor est largement dû à l'organisation du Championnat du Monde de Fireball au LDYC Dromineer en 2022, qui a attiré de nombreux jeunes navigateurs. La classe Fireball a notamment tissé des liens étroits avec la classe 420 en Irlande, ce qui a profité aux deux classes. Elle offre à la classe 420 une voie d'évolution claire pour les jeunes navigateurs approchant de la fin de leur carrière, tout en permettant à la classe Fireball d'intégrer de nouveaux navigateurs, plus jeunes, expérimentés et compétitifs.

Jeunes navigateurs

On compte actuellement une quarantaine de Fireballs en Irlande, et les jeunes navigateurs s'intéressent à l'acquisition de bateaux d'occasion dès qu'ils sont disponibles à un prix intéressant. Le prix est un facteur particulièrement important pour eux. La classe espère qu'avec l'arrivée de bateaux de meilleure qualité, des modèles plus abordables seront proposés. Le prix idéal pour cette tranche d'âge se situe autour de 2 000 € pour un bateau d'occasion en bon état de navigation. Dans

le segment haut de gamme, deux Windermark neufs ont déjà été achetés par des navigateurs irlandais.

Entraînement et compétitions locales

La classe organise au moins cinq régates par an, avec en moyenne 15 à 22 participants. Les championnats nationaux et juniors annuels attirent environ 26 participants. L'Irish Fireball Association subventionne les frais d'inscription et d'adhésion pour les juniors et les étudiants, ce qui facilite leur participation à nos principaux événements.

Parallèlement à la plupart de ces compétitions locales, la classe organise des séances d'entraînement animées par des entraîneurs irlandais et internationaux de haut niveau. Ces séances sont axées sur la manœuvre du bateau, le réglage et l'optimisation de la vitesse.

La classe est également très populaire lors des régates de club à Dun Laoghaire (sous le pavillon du DBSC) et au Monkstown Bay SC (Cork), ainsi que lors des régates de club PY dans tout le pays. Même en hiver, d'importantes flottes participent aux séries de régates, notamment aux Frostbites du DMYC de Dun Laoghaire et au Monkstown SC.

Conclusion

En résumé, en Irlande, nous sommes fermement convaincus qu'il est crucial d'attirer de jeunes marins dans la flotte, tant au niveau national qu'international. Nous avons mis en œuvre tous les moyens dont nous disposions pour y parvenir.

Lien vers les événements irlandais de 2026 : https://fireball-ireland.com/events/

Suisse

Rapport Swiss Fireball – Comité Marketing et Développement de la Flotte

par Tobias Frey (Swiss Fireball Médias/Communications) 20 mai 2026

Introduction

Tout d'abord, une bonne nouvelle: la Suisse est fière de ses champions d'Europe Fireball (Claude Mermod et Ruedi Moser) et du Monde (Yves Mermod et Maja Siegenthaler) Cela témoigne du haut niveau de la voile dans le pays. La saison est riche en événements : du printemps à l'automne, 10 à 12 régates sont organisées à travers le pays. Les distances entre les sites sont si courtes que la plupart des compétitions sont accessibles en moins de trois heures de route. Le nombre d'adhérents est stable et le nombre de jeunes pratiquants est même en augmentation, ce qui est encourageant. Cependant, comme la plupart des flottes de dériveurs, nous rencontrons des difficultés. Ce rapport offre un aperçu clair de la situation actuelle de Swiss Fireball : ses points forts, ses défis et ses axes de développement.

État actuel de la flotte

Nous avons déployé des efforts considérables pour rendre la flotte plus accessible, notamment aux juniors. Tous les frais d'inscription aux régates de la Swiss Cup, y compris le Championnat de Suisse, sont intégralement pris en charge pour les juniors. Il s'agit d'une des mesures les plus efficaces pour faciliter l'accès à la classe et témoigner de notre engagement envers les jeunes navigateurs.

Nous proposons un bateau de location prêt pour la compétition (contre deux auparavant). Les navigateurs qui utilisent ce bateau et participent aux épreuves de la Swiss Cup bénéficient d'un remboursement partiel des frais de location. Cela permet de rendre la location avantageuse même pour les équipes qui n'ont pas encore les moyens d'acquérir leur propre bateau.

Défis

- Une flotte vieillissante

Une grande partie de nos membres actifs sont retraités. Bien qu'ils soient encore en forme sur l'eau, nous ne pouvons pas compter sur eux indéfiniment ; nous avons besoin d'équipes plus jeunes. Les trouver est notre défi.

La pratique de la voile en dériveur est globalement en déclin en Suisse, et nous sommes actuellement la dernière classe de dériveur double pour adultes qui, outre les classes junior 29er (en croissance) et 420 (en déclin), organise encore un championnat national officiel et une saison de régates complète.

De plus, le vent sur les lacs suisses est variable et dépend des conditions du lac, ce qui ne permet pas toujours d'offrir les conditions d'entraînement les plus favorables. De nombreux jeunes se tournent donc vers le wingfoil: plus spontané, il peut être pratiqué sur n'importe quel plan d'eau venteux et ne nécessite pas d'équipage.

- Moules quagga et changement de niveau d'eau

Depuis un an et demi, le déplacement d'un bateau entre les lacs suisses implique des démarches administratives et de nettoyage supplémentaires. Ceci est dû à la réglementation visant à contrôler la propagation des espèces invasives, principalement la moule quagga.

Bien que des exceptions soient prévues pour les régates et les sorties d'entraînement, les procédures de nettoyage obligatoires restent en vigueur et engendrent un surcroît de temps et d'efforts lors des changements de plans d'eau. Nous sommes en contact permanent avec les autorités compétentes afin de faciliter au maximum ces démarches pour nos membres. Cependant, cette contrainte persistera probablement pendant un certain temps.

- Attirer davantage d'équipes aux régates internationales

Seules quelques équipes suisses participent régulièrement à des événements comme la Ski-Voile d’Antibes ou les Championnats d'Europe et du Monde. Les raisons les plus fréquentes sont la longueur des voyages, le manque de temps libre, la méconnaissance des lieux de régate (souvent venteux) et le risque de passer toute la journée sous le régime du Black Flag. Nous n'avons pas encore trouvé de solution.
Une piste que nous explorons est de mieux faire connaître les régates internationales sur les réseaux sociaux – pour montrer à quoi elles ressemblent réellement et, espérons-le, les rendre moins intimidantes, notamment pour les jeunes navigateurs encore indécis.

Opportunités

- Nombreuses régates

La Swiss Cup se déroule d'avril à novembre et propose 10 à 12 régates à travers le pays. Le calendrier est coordonné au plus près avec le calendrier international, afin d'offrir aux équipes préparant les Championnats d'Europe ou du Monde un calendrier clair. Le classement annuel de la Swiss Cup est établi sur la base des six meilleurs résultats de chaque navigateur. Des prix sont décernés aux six premiers du classement général, au membre le plus actif, au jeune navigateur le plus actif et à la meilleure équipe mixte. Des prix sont à gagner à tous les niveaux.

- Apprendre ensemble

La flotte a toujours cultivé une culture de partage des connaissances très ouverte : conseils sur les réglages, tactiques, gréements, etc. Ces échanges ont lieu sur l'eau, sur le site web et dans notre revue trimestrielle, publiée depuis 60 ans et dont les archives sont intégralement accessibles en ligne. Pour les équipes en début de carrière, c'est un atout considérable. Et lorsque tous les participants naviguent plus vite, les régates deviennent plus passionnantes pour tous.

- Port Camargue et Mammern

La semaine d'entraînement annuelle à Port Camargue, en France, est un moment fort de l'année pour Swiss Fireball. Ce sont en général 10 à 15 équipages qui descendent dans le sud de la France pour une semaine de navigation en haute mer, souvent par beau temps. C'est une excellente préparation pour tous les participants aux régates internationales et une formidable occasion de renforcer les liens au sein de la flotte.

De retour en Suisse, le week-end d'entraînement à Mammern offre un cadre plus détendu pour un coaching individuel – idéal pour les équipes qui ne peuvent pas se rendre en France ou qui souhaitent simplement échanger avec des navigateurs expérimentés.

- Une équipe olympique navigue avec nous

L'une des meilleures choses qui soient arrivées récemment à la flotte suisse est la présence d'un équipage olympique de 470 actif, qui nous accompagne sur la ligne de départ des grandes régates. Cette équipe a remporté le Championnat de Suisse en 2025 (et participera à celui de 2026) ainsi que le Championnat du Monde à Arco en 2025. Les connaissances d'Yves et Maja – notamment en matière de matériel et de tactique – sont inestimables, et leur énergie est une véritable source d'inspiration pour toute la flotte. Ils ont également contribué à accroître la visibilité de la flotte et, grâce à leur recommandation, nous avons pu trouver une nouvelle équipe pour notre bateau de location cette année.

- Location de bateaux pour la classe

Si la location de bateaux n'est pas une solution miracle pour agrandir la flotte, elle reste un outil efficace. Elle permet aux nouveaux venus d'intégrer la classe sans avoir à acheter un bateau immédiatement, et il est encourageant de voir d'autres fédérations nationales de voile (NCA) adopter cette approche.

- Médias et visibilité

Les réseaux sociaux sont devenus notre principal canal de communication pour toucher un public plus large que nos membres. Lors des Championnats du monde sur le lac de Garde, nos publications quotidiennes ont touché près de 5000 personnes. Et lorsque Yves Mermod et Maja Siegenthaler ont remporté le titre mondial, la couverture médiatique nationale et internationale qui a suivi – appuyée par notre communiqué de presse – a été un véritable succès pour la classe. Tout ce travail médiatique n'aurait pas été possible sans les photos d'Urs Härdi, qui a immortalisé d'innombrables événements Fireball au cours des dernières décennies. Ses archives sont accessibles à tous, y compris aux autres fédérations nationales Découvrez-les : https://www.vet-sailing.ch/Fireball.

Conclusion

Ce qui est intéressant dans notre situation, c'est que le facteur limitant n'est pas le bateau, mais les équipages. C'est un problème quelque peu différent de celui auquel sont confrontées les autres flottes, et cela influence nos priorités. Inspirer et attirer les jeunes navigateurs vers le Fireball est le plus grand défi. Ce n'est pas facile : les régates de dériveurs demandent beaucoup de temps et d'engagement, et la concurrence est forte avec des activités plus faciles à apprendre et à abandonner. Nous y travaillons, mais nous n'avons pas encore toutes les réponses. Les prochaines années nous diront quelle direction prendra Swiss Fireball. Nous persévérerons, expérimenterons différentes approches et resterons optimistes.

Japon

Soleil, mer et bières fraîches: retour sur Fireball Japan 2025!

par Hiroshi Kato

Salut à tous les Fireballistes du monde entier!

Notre flotte

Revenons sur l'excellente année 2025, année de navigation en Fireball au Japon. Même si nous n'étions pas sur l'eau chaque semaine, notre passion est restée intacte. J'ai personnellement eu la chance de naviguer au moins une fois par mois sur les eaux magnifiques d'Enoshima et j'ai adoré participer à diverses régates, notamment notre championnat japonais ! Actuellement, notre flotte japonaise est répartie sur deux sites côtiers idylliques: Enoshima (5 bateaux) et Hayama (2 bateaux). Bien que distants d'environ 10 km, nous utilisons toujours la même zone de régates pour les courses communes. De plus, les deux sites sont à seulement 1h30 de train du centre de Tokyo. Si vous visitez un jour le Japon, vous serez les bienvenus pour naviguer avec nous.

Lorsque Nick Rees nous a rendu visite il y a quelques années, nous avions été ravis de sa venue et serions heureux de vous revoir également!

Nos régates

En 2025, nous avons organisé deux événements officiels majeurs et palpitants:

● La régate d'été (août):

À la mi-août, il fait chaud et humide au Japon, mais la brise marine de midi est toujours un atout précieux: incroyablement régulière, elle est idéale pour la régate! Nous avons disputé quatre courses passionnantes en une seule journée, avec un départ partagé avec la flotte Tasar. Quatre Fireballs étaient au départ, et le bateau 14808 a remporté la victoire. Malgré une flotte réduite, les courses étaient palpitantes, et les bières bien fraîches après l'arrivée étaient un vrai régal!

● Championnats nationaux de Fireball 2025 (22-23 novembre):

Après quelques retards dus aux intempéries en début de saison, une flotte complète de 7 bateaux s’est finalement réunie pour les Championnats nationaux fin novembre. Les courses étaient si serrées qu’une petite erreur de pointage a provoqué un duel de virements de bord spontané et spectaculaire! C’était palpitant, hilarant et tout simplement divertissant.

Perspectives d'avenir

Cela fait longtemps que la flotte japonaise n'a pas participé à des compétitions internationales comme le Championnat du monde. En raison de la faiblesse du yen depuis 2022, l'acheminement d'un conteneur depuis le Japon pour une flotte de sept bateaux représente un obstacle financier important. Mais cela ne nous a pas découragés! Certains de nos membres envisagent déjà des solutions originales, comme l'achat d'un bateau en Europe afin de le stationner pour les futurs championnats à l'étranger. Même si nous ne pouvons pas être présents physiquement sur la ligne de départ, la communauté japonaise de Fireball est toujours en effervescence à l'approche du Championnat du monde. Nous suivons les compétitions avec enthousiasme, discutons des courses et comptons les jours avant de pouvoir concourir à nouveau à l'international. D'ici là, nous vous souhaitons bonne chance et espérons vous revoir bientôt au Japon!

Australie

Mise à jour Fireball Australie 2025-2026

par Andrew Kean et Heather Macfarlane

Aperçu

Bien que le nombre total de membres reste inférieur au niveau exceptionnel atteint lors du championnat du monde 2024 à Geelong, les chiffres de participation indiquent que la classe s'est consolidée avec succès et montre à nouveau des signes de croissance.

Nombre d'adhérents

Le nombre d'adhérents a augmenté de manière significative lors de la saison 2025-2026.

Cette hausse reflète une reprise de la croissance après le pic des Championnats du monde.

Year	Youth	Total Members	Boats Registered
2024	11	71	39
2025	9 (+6 honorary)	54	27
2026	**16 (+5 honorary)**	**66**	**33**

Participation aux championnats

La participation aux championnats nationaux et d'État est restée relativement constante au cours des trois dernières saisons.

Event	2024	2025	2026
Australian National Championship	29 (+23 from overseas)	19 (+1 from overseas)	21 (+3 from overseas)
Australian Youth National Championship	–	9	8
South Australian State Championship	8	6	7
Victorian State Championship	14	10	15

Le nombre exceptionnellement élevé de participants au Championnat australien de 2024 s'explique par son intégration au Championnat du monde de Fireball à Geelong, dans l'État de Victoria. Hormis ce cas exceptionnel, le nombre de participants est resté stable, avec une légère augmentation en 2026.

Participation internationale

17 Fireball australiens ont participés au Championnat du Monde 2025 sur le lac de Garde. C'était la plus importante délégation australienne jamais vue à un Championnat du monde Fireball organisé à l'étranger. C'est la preuve de la qualité de notre flotte locale et de l'enthousiasme de nos membres pour les compétitions internationales, notamment dans des lieux les plus exotiques.

L'idée de présenter une nouvelle équipe australienne performante aux Championnats du monde 2028 au Kenya suscite déjà un vif intérêt. Cet engagement international constant demeure l'une des caractéristiques marquantes de l'Australian Fireball Class.

Propriété de bateaux et renouvellement de la flotte

Le marché de l'occasion est dynamique et florissant. Cette année, 13 bateaux ont changé de propriétaire, confirmant la tendance positive amorcée après le Championnat du monde 2024. La combinaison de nombreux changements de bateaux et d'un pourcentage élevé de participants découvrant le championnat national suggère que la flotte australienne attire avec succès de nouveaux concurrents tout en fidélisant ses membres actuels. Par ailleurs, trois propriétaires de Fireball ont investi dans les nouveaux modèles Fireball de Windermark. À terme, cela devrait contribuer au renouvellement continu de la flotte.

Les Championnats australiens de voile jeunesse seront relancés en 2025

Cette initiative, conçue pour faciliter l'accès à la voile pour les jeunes, porte ses fruits. Lors de la première édition des Championnats de voile jeunesse en 2025, trois équipes de jeunes se sont

qualifiées pour les Championnats australiens 2026 et leurs championnats nationaux respectifs. Ceci souligne l'importance de ce programme comme voie de développement et confirme l'engagement continu de Fireball Australia en faveur de la participation des jeunes, une priorité stratégique.

L'initiative a suscité un vif enthousiasme, accru la visibilité sur les réseaux sociaux et renforcé l'engagement de la communauté Fireball. La campagne se poursuivra la saison prochaine.

Conclusion

La classe Fireball australienne demeure dynamique et performante. Le nombre de membres a augmenté, la participation aux championnats s'est stabilisée après le Championnat du monde 2024 et l'engagement international a atteint des niveaux records. Un renouvellement important de la flotte, un programme jeunesse en pleine expansion et l'augmentation constante du nombre de nouveaux participants aux championnats nationaux permettent d'être confiant quant au renouvellement réussi de la classe, tout en préservant sa longue tradition de compétition et d'ouverture internationale. Fireball Australia entend consolider ces acquis l'année prochaine et continuer à contribuer activement à la communauté internationale Fireball. Il est à noter que 35 % des participants au Championnat national australien 2026 (17 navigateurs sur 48) étaient des champions Fireball novices. Ce chiffre, particulièrement encourageant pour le renouvellement de la flotte, est inhabituel pour une classe établie.

Canada

Rapport annuel 2025 de Fireball Canada

Extrait du site web Fireball Canada News et des rapports trimestriels de Fireball

Aperçu

La flotte canadienne de Fireball a connu une année 2025 fructueuse, marquée par une nouvelle direction, une forte croissance du nombre de membres et une participation active au Championnat canadien. Malgré les distances considérables qui séparent les flottes régionales du Canada, les régates de Fireball ont continué de prospérer en Colombie-Britannique, en Alberta, en Ontario et au Québec. L’année a également été caractérisée par l’engagement continu du Canada envers les compétitions internationales et un regain d’intérêt pour le potentiel du Canada à accueillir un Championnat du monde de Fireball dans le futur.

Leadership et planification future

Eric Diller a pris la présidence de l'Association canadienne de Fireball au milieu de l'année 2025 et s'est rapidement impliqué sur les scènes nationale et internationale, notamment en représentant le Canada aux rencontres internationales de Fireball sur le lac de Garde.
L'association bénéficie du soutien d'un comité solide, composé de nombreux nouveaux membres ayant succédé à des membres de longue date qui ont assuré la pérennité de l'association pendant et après le Championnat du monde 2019 à Pointe-Claire, au Québec.

La vice-commodore nord-américaine Evelyn Chisholm et l'Association canadienne encouragent également leurs membres à envisager des villes hôtes potentielles pour un autre Championnat du monde au Canada. L'objectif est d'être bien préparé si l'occasion se présente d'accueillir le prochain Championnat du monde hors d'Europe en 2031, à condition que le Japon ne dépose pas de candidature. Le Canada pourrait également se positionner comme hôte potentiel pour 2035, si le calendrier prévu pour les Championnats internationaux de Fireball se déroule comme prévu.

Augmentation du nombre d'adhérents et de la flotte

L'augmentation du nombre d'adhérents a été l'un des développements les plus encourageants de 2025. Les inscriptions de bateaux ont augmenté d'environ 60 %, tandis que le nombre d'inscriptions de navigateurs a presque doublé, notamment grâce à la création d'une adhésion jeune/étudiante. Fin 2025, l'association de classe comptait une cinquantaine de membres cotisants, soit le niveau le plus élevé depuis plusieurs années. Cette croissance s'est traduite par une participation active de 17 bateaux au Championnat canadien 2025 à Vancouver, lors d'une régate de trois jours. L'événement a rassemblé des participants de partout au pays et a constitué un point de ralliement important pour la flotte canadienne. Il sera de nouveau organisé en 2026 avec 17 bateaux aux Championnats nord-américains de Fireball, du 12 au 14 juin au Wabamun Sailing Club en Alberta, au Canada. Une vidéo des récents Championnats nationaux de Fireball est disponible sur YouTube.

Navigation régionale

L’immensité du territoire canadien continue de rendre difficile le rassemblement régulier de l’ensemble de la flotte nationale. Toutefois, ce défi est relevé grâce à des groupes régionaux actifs en Colombie-Britannique, en Alberta, en Ontario et au Québec.

La Colombie-Britannique a maintenu des régates régulières tout au long de la saison et a bénéficié de la participation de nombreux jeunes navigateurs. L'Alberta comptait huit Fireball actifs durant l'été, dont sept ont fait le long voyage jusqu'à Vancouver pour le Championnat canadien. L'Ontario était représenté par un contingent plus restreint lors de régates en flotte mixte, tandis que le Québec a conclu sa saison en beauté avec un atelier Fireball où de jeunes navigateurs ont appris la navigation en double et comment participer à la régate Screwball, une tradition bien établie.

Ces groupes régionaux demeurent essentiels pour assurer une participation régulière et initier de nouveaux navigateurs au Fireball.

Participation internationale

Les Canadiens ont perpétué leur tradition de participation internationale en 2025 : trois équipes ont pris part au Championnat du monde Fireball sur le lac de Garde, en Italie.

Des représentants canadiens étaient également présents aux rencontres internationales de Fireball sur le lac de Garde, soulignant ainsi l’engagement actif du Canada dans cette discipline nautique internationale. L’attente est déjà forte en vue du Championnat du monde de 2028 au Kenya. On envisage même la possibilité d’organiser un conteneur canadien pour le transport des bateaux.

Cette volonté constante de voyager à l’international, conjuguée à la reprise des discussions concernant l’organisation d’un autre Championnat du monde au Canada, témoigne de l’engagement continu de la flotte canadienne envers la communauté internationale du Fireball.

Communication et développement de la classe

Un fait marquant de l'année a été le retour de FIREBULL, le bulletin traditionnel de l'Association canadienne de Fireball. De retour en 2025, ce bulletin a offert une tribune régulière pour les nouvelles nationales et régionales, les comptes rendus de régates, les informations techniques, les articles historiques et les annonces d'événements à venir. L'association a également poursuivi le développement de sa communication en ligne et de sa présence sur les médias sociaux, contribuant ainsi à rapprocher les navigateurs dispersés à travers le pays.

Conclusion

L'année 2025 a été encourageante pour l'Association canadienne de Fireball. Un nombre accru de membres, une augmentation des inscriptions de bateaux, un championnat national réussi avec 17 bateaux et un leadership renouvelé témoignent de la dynamique positive de la classe. La vigueur continue de la voile régionale est particulièrement importante dans un pays où les flottes sont géographiquement dispersées. Parallèlement, les navigateurs canadiens poursuivent leur engagement international, avec leur participation à la régate du lac de Garde, leur enthousiasme pour le Kenya en 2028 et les premières réflexions en vue d'un futur championnat du monde canadien. Forte d'un comité solide, d'un nombre croissant de membres et d'un mélange de vétérans chevronnés et de nouveaux venus de plus en plus impliqués dans l'association, la flotte canadienne de Fireball est bien placée pour consolider les progrès réalisés en 2025.

République tchèque

Rapport annuel 2025/26 de la flotte tchèque Fireball

par Dominik Dragoun

La flotte tchèque de Fireball continue de faire preuve d'une grande activité et d'un fort esprit de communauté durant la saison 2026. Ceci fait suite à une solide performance de l'équipe tchèque, qui avait aligné 15 bateaux aux Championnats du monde 2025 à Garda.

Régates nationales

Une vingtaine d'équipages participent régulièrement à la Coupe nationale tchèque, formant un noyau dur compétitif et passionné. La saison a également accueilli plusieurs nouveaux équipages, insufflant un nouvel élan à la discipline.

En 2026, la Coupe nationale comprenait déjà quatre régates majeures à Nové Mlýny, Rozkoš, Nechranice et Lipno, offrant des conditions de navigation variées sur certains des meilleurs spots du pays. Les courses, disputées dans des conditions de vent difficiles, ont été passionnantes et marquées par une forte concurrence. Dans toutes les courses, les places sur le podium ont été attribuées avec le même nombre de points.

Coupe nationale tchèque sur le lac Nechranice, juin 2026

Outre le circuit principal, de nombreuses régates régionales traditionnelles se déroulent dans toute la République tchèque sur des plans d'eau plus petits, attirant des participants réguliers. Ces régates ont lieu à Bolevák, Máchovo jezero, Orlík, Bezdrev, Svět et Poděbrady. Par ailleurs, une manifestation combinée voile/ski de fond/slalom est organisée chaque année au début janiver dans les monts Krkonoše. Ces événements sont les incontournables du calendrier des régates, alliant des courses courtes et intenses à un fort esprit de communauté.

Classement actuel – Coupe nationale tchèque (après 3 épreuves)

1. Johanka Nápravníková Kořanová / Jakub Nápravník

2. Lucie Stursová / Dominik Dragoun

3. Jiri Parůžek / Přemysl Cechura

Avec deux régates majeures à disputer, le classement général reste grand ouvert et la Coupe tchèque ainsi que le Championnat tchèque sont encore en jeu.

La décision sera prise en fin de saison:

• Coupe Creczek d'automne – Nechranice (5-6 septembre)

• Championnat de République tchèque – Nové Mlýny (26-28 septembre)

Nous serions ravis d'accueillir des équipages et des invités internationaux à ces régates et de leur faire découvrir le Czech Fireball de près.

Au-delà de la régate elle-même, l'aspect social de la flotte Czech Fireball demeure une caractéristique essentielle. L'atmosphère y est toujours conviviale et chaleureuse, favorisant des liens forts entre les équipages. Outre leurs talents de navigateurs, les membres de Czech Fireball sont des musiciens confirmés qui transforment souvent les soirées en moments inoubliables, rythmés par la musique et la camaraderie tchèque.

La flotte tient à offrir un niveau de compétition élevé et un environnement ouvert et convivial aux navigateurs de tous niveaux.

France

Fireball France : Navigation au portant !

par Claude Guérin

La classe Fireball connaît un regain de popularité en France ! Si l'ouest reste le centre le plus dynamique, le sud s'y est mis avec un dynamisme renouvelé et a fait de la Méditerranée son terrain de jeu. Grâce à nos liens étroits avec nos amis suisses et italiens, le nombre d'événements et de membres n'a cessé d'augmenter ces dernières années, avec notamment des rassemblements alliant voile et ski ! Ce mélange des génération favorise les échanges de connaissances, et nous voyons des

navigateurs qui naviguaient en Fireball il y a quarante ans revenir, simplement pour le plaisir de naviguer, partager de merveilleux moments et redécouvrir les joies de la voile. Le renouveau de la classe est aussi dû au Fireball lui-même, étonnamment moderne et polyvalent comparé à d'autres bateaux. Vif, robuste, adapté à tous les équipages et capable de naviguer dans des conditions très variées, il est véritablement intemporel. C'est une sorte de « bateau polyvalent » : polyvalent et multifonctionnel. Il attire des navigateurs d'autres classes – Fireball ou quoi ? La réponse est : Fireball !!

Fireball !! Le circuit de régates comprend plus de 25 épreuves, s'étendant de la pointe de la Bretagne à la frontière italienne. Chaque année à Pâques, l'association organise un stage d'entraînement de trois jours pour se remettre en forme après l'hiver et préparer les bateaux à la compétition ! Régates et entraînements sont l'occasion de partager des expériences et des souvenirs, souvent autour de quelques verres qui facilitent les échanges. Il existe même un cocktail appelé « Destop », généralement utilisé pour… vous voyez ce que je veux dire.

La participation à la Coupe de la Teignouse reste toujours aussi forte. La régate de Saint-Raphaël s'est distinguée comme l'événement le plus important de l'année en termes de participation, notamment grâce aux équipes italiennes, qui garantissent un niveau de compétition élevé. Les régates de ligue et les épreuves interclasses attirent un public varié et illustrent parfaitement l'esprit Fireball.

En 2026, nous avons célébré le 30e anniversaire d'une régate unique au monde : la 3P, un aller-retour entre Paimboeuf et le pont. Nous organisons un parcours vallonné et une course de longue distance dans l'estuaire de la Loire, avec une immense paella préparée par notre chef cuisinier.

Le Championnat du Monde se déroulera en Angleterre fin juillet 2026, où les températures sont désormais (presque) comparables à celles de la Méditerranée ! Un atout de taille qui justifie amplement la note de bière. Et ce n'est pas tout, d'autres régates auront lieu de septembre à décembre.

Les navigateurs de Fireball excellent également en quillard, à tel point qu'après notre victoire au classement général du Tour du Finistère 2025, nous avons pour objectif de monter sur le podium sous pavillon Fireball. Nous souhaitons réitérer ce succès cette année et lors de nombreuses autres régates.

Nous sommes donc confrontés à un double défi : maintenir notre dynamique nationale en capitalisant sur nos succès locaux et nous impliquer au niveau européen, voire international, afin de faire progresser la classe.



Le début d'une carrière de voile passionnée et pleine de plaisir sur l'eau: le jeune Rafaël Allain, qui a barré pour son père aux Championnats du monde 2018 à Carnac, est désormais champion d'Europe en 29er.

Longue vie à Fireball International! KISS (simple et sexy!)

Italie

Rapport annuel 2025-2026 de Fireball Italie

Extraits du site web et des newsletters de Fireball Italie

Aperçu

La saison 2025 a marqué un tournant pour la classe Fireball italienne, avec comme point d'orgue le succès du Championnat du monde de Fireball organisé à Arco, sur le lac de Garde. Ce championnat a donné un nouvel élan à la saison nationale et a insufflé un nouvel enthousiasme à toute la classe. La participation italienne a rassemblé encore plus de navigateurs expérimentés et un nombre croissant d'équipages de jeunes sortant de la classe 420 et d'autres classes juniors. Un programme complet de régates nationales, interrégionales et internationales a soutenu les activités dans tout le pays, tandis que le calendrier 2026 souligne la volonté de l'association de maintenir la dynamique insufflée par le Championnat du monde.

Championnat du monde à Arco

L'événement phare de la saison 2025 fut le Championnat du monde, organisé par le Circolo Vela Arco du 22 au 30 août. Réunissant 136 bateaux de 14 pays, ce championnat fut l'un des plus importants événements de ces dernières années. Sonampleur a confirmé l'attrait international constant de la classe et la capacité de l'Italie à accueillir un championnat international majeur.

Ce Championnat du monde a marqué l'apogée de la saison italienne. Le programme national était structuré de manière à offrir aux équipages une série de régates préparatoires sur différents sites et dans diverses conditions. Le championnat a également permis de promouvoir le Fireball au sein de la voile italienne et de renforcer les liens entre la flotte italienne et les participants internationaux.

Championnat d'Italie et participation nationale

Le Championnat d'Italie 2025 s'est déroulé à San Remo du 23 au 25 mai et a réuni 28 bateaux de quatre pays : 20 Italiens, 5 Français, 2 Suisses et 1 Tchèque.

Le championnat a été remporté par la nouvelle équipe Cicconetti/Bortesi. Outre la victoire au classement général et le titre italien, ils ont également remporté la catégorie U25. Leur succès est d'autant plus encourageant qu'ils faisaient partie des équipes récemment passées de la classe 420 et d'autres classes jeunes. Le championnat a également reflété la diversité de la flotte. Dagnino et Capizzi ont terminé deuxièmes parmi les équipes italiennes, tandis que les frères et sœurs Ascoli sont arrivés troisièmes. Mugnano et Kostka ont remporté la catégorie Classique, tandis que l'équipe féminine composée de Franco et Cavallo terminent septième au général en remportant leur catégorie..

Quatre autres équipes, passées des classes jeunes à la classe Fireball, avaient rejoint la flotte l'année précédente. Cette progression représente l'un des développements les plus prometteurs pour l'avenir de la classe Fireball italienne.

Programme national des régates

Le programme 2025 comprenait des régates nationales à Lerici, Salivoli, Lovere et Rapallo, ainsi que le Championnat d'Italie à San Remo. Des épreuves interrégionales étaient prévues à Desenzano, Diano Marina et Viverone, complétées par des régates à Bracciano et le Championnat italo-suisse à Maccagno. La participation à plusieurs des principales régates a été importante. Dix-sept équipes ont pris le départ de la régate d'ouverture à Lerici, malgré sept forfaits de dernière minute pour cause de maladie ou de blessure. Dix-huit équipes, dont quatre équipages français, ont participé à la régate de Lovere en juillet. Ces chiffres témoignent de la solidité du noyau dur de la flotte et de l'attrait croissant des régates italiennes pour les participants des pays voisins. Le Championnat italo-suisse à Maccagno et la participation régulière aux régates françaises et suisses ont encore renforcé la coopération transfrontalière.

Jeunesse et nouveaux marins

L'attraction de jeunes navigateurs est devenue un élément crucial du développement de la flotte italienne. Les vainqueurs du Championnat d'Italie 2025 étaient une nouvelle équipe U25, tandis que plusieurs autres nouveaux venus provenaient de la classe 420 et de programmes jeunesse associés. De nouveaux équipages, plus jeunes, ont été accueillis sur des bateaux modernes comme classiques, leur permettant d'intégrer la classe sans avoir besoin immédiatement du matériel le plus récent.

L'association a soutenu cette transition grâce à une culture de flotte inclusive, au mentorat d'équipes expérimentées et à la possibilité de participer immédiatement à des régates nationales et internationales. La présence de jeunes équipes compétitives indique que la classe italienne commence à transformer l'enthousiasme suscité par le Championnat du monde à domicile en un renouvellement durable de sa flotte.

Formation et perfectionnement technique

La flotte italienne a introduit de courts briefings techniques lors des régates nationales en 2025. Après leur lancement au Championnat d'Italie, ces sessions ont été reconduites à Lovere et ont rencontré un vif succès auprès des participants. Ces briefings permettent d'échanger sur les conditions locales, les tactiques, les réglages et les enseignements tirés des régates précédentes. Cette initiative favorise le partage de connaissances entre les équipes expérimentées et les moins expérimentées et contribue à élever le niveau général de la compétition. Les régates italiennes continuent de privilégier la coopération à terre, les participants s'entraidant pour les réparations, les réglages et la préparation des bateaux. Cette combinaison de perfectionnement technique et de soutien social demeure l'un des atouts de la flotte.

Participation internationale

Les Fireballs italiens ont participé à des régates hors d'Italie, notamment en France et en Suisse, tandis que les régates italiennes attiraient régulièrement des équipages français, suisses et tchèques.

Le Championnat du monde organisé à domicile a considérablement renforcé la présence internationale de l'Italie en 2025, offrant à de nombreuses équipes italiennes l'opportunité de participer à une compétition majeure sans les coûts logistiques liés au transport des bateaux à l'étranger.

Le programme 2026 maintient cette orientation internationale. Il comprend le Championnat de Suisse à Thoune, le Championnat italo-suisse à Maccagno, le Championnat du monde à Torbay et la Riviera Cup à Saint-Raphaël à l'automne.

Les femmes dans la flotte italienne

Les femmes continuent de jouer un rôle important au sein de la flotte italienne de Fireball : skippers, équipières, organisatrices et membres de l'association.

La régate nationale d'ouverture à Lerici a coïncidé avec la Journée internationale des femmes et a rendu un hommage particulier aux navigatrices de la flotte, surnommées « Firebelle » dans la classe. Les équipages mixtes et féminins ont réalisé de belles performances tout au long de la saison.

Cette visibilité contribue à l'objectif de l'association : présenter le Fireball comme une classe de dériveur en double accessible et inclusive.

Organisation et communication de la classe

L'association de classe gère un site web actif, une newsletter, un groupe WhatsApp et un système de compte rendu des événements.

Lors de l'Assemblée générale de 2025 à San Remo, le président et le trésorier ont été réélus, tandis que Giovanni Dagnino a succédé à Carlo Zorzi au poste de secrétaire. Ce changement de direction a permis d'intégrer un navigateur plus jeune et dynamique à l'administration de la classe, tout en assurant la continuité au sein du comité.

Les comptes rendus des régates nationales ont régulièrement souligné l'importance des échanges au sein de la classe. Les repas partagés, l'entraide technique informelle et les activités hors compétition contribuent à fidéliser les membres actifs et à en attirer de nouveaux.

Programme 2026

Le calendrier 2026 propose une riche programmation d'activités nationales et internationales. Quatre régates nationales sont prévues à Santa Margherita, Quercianella, Arco et Porto Venere. Trois épreuves interrégionales se dérouleront à Desenzano, Lovere et Rapallo, et le Championnat d'Italie aura lieu à Punta Ala en septembre. Le programme inclut également le Championnat italo-suisse à Maccagno, le Championnat du monde à Torbay en juillet, le Championnat de Suisse à Thoune et la Riviera Cup en France. La répartition géographique de ces événements – de la Ligurie et de la Toscane au lac de Garde, à la Lombardie et au Piémont – devrait permettre de maintenir la participation des principales flottes régionales italiennes.

Conclusion

L'organisation du Championnat du Monde à Arco, qui a réuni 136 bateaux, a été un franc succès et a donné un véritable coup de pouce à la flotte italienne. La forte participation au Championnat d'Italie, l'implication croissante des jeunes navigateurs, les performances des équipes U25 et la participation internationale grandissante aux régates italiennes sont autant de signes encourageants pour l'avenir.

Le principal défi sera de transformer l'énergie générée par ce Championnat du Monde national en un nombre d'adhérents stable et une participation régulière aux régates nationales. Le calendrier des régates 2026, riche et varié, l'engagement international continu, les initiatives de développement

technique et l'intégration des jeunes navigateurs constituent des atouts majeurs pour atteindre cet objectif.

Kenya

par Alastair Bush et Tom Moreton

Championnats du Kenya 2026

Comme il se doit, nous venons de conclure avec succès notre 58e Championnat National à Kilifi, organisé chaque année sans interruption depuis 1969 – nous concourons toujours pour le trophée d'argent d'origine. Aucun de nos 12 participants n'était né lors de la première édition de la régate, mais nous mettons tout en œuvre pour perpétuer la tradition. Avec 5 marins de moins de 25 ans, l'avenir de notre flotte s'annonce prometteur. Nous renforçons la flotte kényane avec davantage de Fireballs importés ; deux autres bateaux nous rejoindront à Torquay.
Les championnats se déroulent sur les vastes eaux intérieures, à l'intérieur des terres, dans la zone de marée appelée «The Bowl», à l'abri de l'océan Indien. Cette année, nous avons disputé huit courses, principalement par des vents du sud de 14 à 16 nœuds avec quelques fortes rafales (généralement autour de la bouée de virage), ce qui a donné lieu à d'excellentes courses et à un nombre considérable de nominations pour notre trophée «Balls Up».

1	Al Bush	Sandy Morton	Freshi	6
2	Taryn Bebbington	Joachim Bebbington	White Mischief	13
3	Chris Childs	Anika Bebbington	Sisi	16
4	Don White	Ben Playle	WhiteWash	22
5	Tom Morton	Eppie Morton	Umeme	28
6	Daniel Francis	Marcel Leahy	Sure Thing	33

Kenya Worlds 2028

Les préparatifs pour le Championnat du monde de février 2028 battent leur plein. L'événement se déroulera au Mnarani Beach Club, le même lieu qui a accueilli le Championnat du monde en 2003. Une ambiance fantastique vous attend, avec de nombreuses activités chaque soir et les jours de repos. De nombreuses activités sont également proposées pour toute la famille en journée : vous pourrez par exemple assister aux régates depuis un jardin privé, les courses se déroulant près de la côte. Nous visons 15 participants d'Afrique de l'Est et nous avons hâte d'accueillir tous les passionnés de voile dans notre magnifique zone de navigation le 30 janvier 2028. Bienvenue à Kilifi!

Vous trouverez de plus amples informations sur www.fireballkenya.com. Nous espérons pouvoir apporter un soutien financier à la logistique des bateaux au Kenya.

Slovénie

par Miha Kavcic et extraits du site internet de Fireball Slovénie

Une compétition locale active

Le calendrier des régates de la Slovenia Cup comprend 7 événements prévus tout au long de la saison. De plus, Fireball Slovénie organise un camp d'entraînement et fait la promotion des grands événements dans les pays européens voisins, ce dont plusieurs Slovènes profitent volontiers.

Notre flotte

La voile Fireball en Slovénie est toujours en plein essor. Après le Championnat d'Europe à Portorož en 2024, nous avons réussi à maintenir notre flotte active et à poursuivre notre programme de course régulier.

Actuellement, nous comptons environ 15 Fireballs en Slovénie. Douze bateaux sont enregistrés dans nos résultats de course pour 2026, et trois autres sont utilisés de temps en temps. Bien que tous les bateaux ne s'alignent pas à chaque événement, nous avons un super groupe de navigateurs réguliers qui font vivre la classe de ce dériveur.

Comparé à d'autres classes de dériveurs traditionnelles, le Fireball s'est bien défendu en Slovénie. Même si les classes de jeunes modernes comme le 420 et les skiffs sont devenues de plus en plus populaires, le Fireball reste l'une des classes de course en double les plus actives du pays.

Courses et résultats

Nous avons un mélange de navigation sur les lacs et sur la côte, ce qui rend notre calendrier de courses assez varié. Nos sites réguliers comprennent Velenje, Maribor et Murska Sobota, ainsi qu'Izola et Portorož sur la côte.

En 2024, Marko Volk et Lara Bastar ont remporté à la fois la Slovenia Cup et le championnat national.

La saison 2025 comprenait six régates de la Slovenia Cup. Barbara Kraigher et Rok Volk ont décroché la victoire générale, suivis d'Anže Flis et Matjaž Rojc à la deuxième place, ainsi que de Miha Kavčič et Tomo Pečaver à la troisième place. Marko et Matic Kocjančič ont remporté le championnat national.

Pour 2026, nous avions initialement prévu sept régates, bien qu'un événement ait dû être annulé. La participation à chaque événement variait entre quatre et neuf bateaux. Au classement général de la Slovenia Cup, avant les résultats du championnat national, Mitja Nemec et Jurij Nemec étaient en tête, suivis de Miha Kavčič et Tomo Pečaver, puis de Tomaž Bastar et Katja Mohar Bastar.

Un point encourageant est que le Fireball s'en sort toujours très bien par rapport aux autres classes en double en Slovénie. Lors de la Portorož Cup 2026, sept Fireballs slovènes étaient au départ – soit autant de bateaux slovènes que dans la classe 420, et plus que les trois bateaux slovènes de la classe 470. Bien sûr, il ne s'agit que d'un seul événement, mais c'est un bon signe que notre classe est définitivement toujours très vivante.

Entraînement et voile internationale

Traditionnellement, nous commençons notre saison par un camp d'entraînement de printemps à Šimuni, sur l'île croate de Pag. C'est une excellente occasion de retourner sur l'eau, de travailler sur la maniabilité du bateau et les réglages, de partager quelques idées et, bien sûr, de passer du temps ensemble avant le début de la saison des courses.

Certains de nos navigateurs se déplacent également pour des régates internationales. Pour 2026, notre calendrier prévoyait des événements en Suisse, en Italie, en Belgique et en République tchèque.

Plus que de simples régates

Ce qui rend notre communauté Fireball si spéciale, ce ne sont pas seulement les courses, mais surtout les gens. Nous avons des équipages familiaux, des équipages mixtes, des navigateurs expérimentés et des plus jeunes, qui partagent tous la même ligne de départ.

Notre plus jeune navigateur a tout juste 14 ans, tandis que notre plus ancienne navigatrice active, Alenka, est née en 1951 et fêtera ses 75 ans en 2026. C'est une sacrée différence d'âge qui en dit long sur cette classe : on peut prendre du plaisir à naviguer en Fireball à presque toutes les étapes de la vie.

Il y a toujours une excellente ambiance lors de nos événements. Nous nous entraidons avec les bateaux, partageons nos connaissances et passons beaucoup de temps ensemble après les courses. Pour beaucoup d'entre nous, cette dimension sociale est tout aussi importante que les résultats.

Un regard vers l'avenir

Notre objectif principal est très simple : maintenir les bateaux sur l'eau et préserver la cohésion de la flotte.

Nous serions ravis de voir un plus grand nombre de nos bateaux occasionnels revenir sur l'eau, de motiver de nouveaux équipages à nous rejoindre et de continuer à organiser des régates et des camps d'entraînement.

Nous avons également travaillé à la mise à jour du site internet « Fireball Slovenia » afin que les informations sur nos activités, nos régates et nos résultats soient plus faciles à trouver.

Nous savons que nous ne formons pas une immense flotte, mais nous avons réussi à maintenir une communauté de voile active et amicale au fil des ans.

Et en fin de compte, c'est exactement ce que représente le Fireball pour nous : de superbes courses, de bons amis et le plaisir de passer du temps sur l'eau.

Grande-Bretagne

par Adam Whitehouse

Revue de la flotte Fireball UK 2025

Une saison de flottes importantes, de courses exceptionnelles et d'une dynamique encore plus intense

L'année 2025 a démontré que la flotte britannique n'a pas l'intention de ralentir. Tout au long de la saison, le programme de la classe a correspondu exactement aux attentes des navigateurs : des courses tactiques palpitantes, une maniabilité remarquable par vent fort, une ambiance conviviale et détendue au sein de la flotte, des équipages familiaux, des champions de niveau mondial, de nouveaux venus enthousiastes et le sentiment indéniable que le Fireball demeure l'une des classes de dériveurs à deux les plus compétitives et divertissantes. L'année a été marquée par deux tendances majeures : d'une part, la flotte nationale est restée performante, les grands championnats attirant de nombreux participants et garantissant un niveau de compétition élevé. D'autre part, l'attention internationale s'est portée sur le lac de Garde pour le Championnat du monde 2025, tandis que les regards se tournaient de plus en plus vers Torquay et le Championnat du monde 2026 en Grande-Bretagne. 2025 a été une année dynamique à tous égards.

Championnat national à Looe : Un championnat de Fireball classique

Le point d'orgue de la saison britannique a été le Championnat national de Fireball P&B et Zhik, qui s'est déroulé au Looe Sailing Club du 24 au 27 mai 2025. Lieu de prédilection pour les compétitions de Fireball depuis longtemps, Looe offre un plan d'eau exceptionnel, un club convivial, un port de plaisance compact et chaleureux, et juste ce qu'il faut de charme cornique pour rendre chaque départ, chaque arrivée et chaque soirée à terre inoubliable. Le championnat a attiré 36 participants, et huit courses ont été disputées, dont deux annulées. La qualité de la flotte était évidente dès le premier jour : des compétiteurs chevronnés, des équipes familiales, des équipages mixtes et des équipages plus récents se sont livrés à une lutte acharnée. Dès le départ, il était clair que la lutte pour le titre se jouerait entre deux équipages solides : Tom Gillard et Andy « Shandy » Thompson, et DJ Edwards et Vyv Townend. DJ et Vyv ont remporté leur première course, mais Tom et Shandy ont rapidement réagi avec la régularité qui caractérise une grande partie de leurs performances en championnat. Le résultat de Gillard et Thompson (2, 1, 1, 2, 1, 1, sans compter les abandons et les disqualifications) leur a permis d'engranger 8 points et de remporter le titre de champion avec aisance. DJ Edwards et Vyv Townend ont terminé deuxièmes avec 13 points, tandis que David Hall et Paul Constable complétaient le podium avec 15 points. Leur succès a été notamment dû à une fin de championnat en force, marquée par leurs victoires lors des septième et huitième manches.

Derrière ce trio de tête, la compétition a été particulièrement serrée. Peter Gray et Rich Pepperdine ont terminé quatrièmes, Georgia Booth et Oliver Davenport ont réalisé une excellente cinquième place, et Graham et William Cook ont complété le top six. La flotte comprenait également de remarquables bateaux familiaux, mixtes et classiques, démontrant une fois de plus que la classe Fireball reste un modèle où performance de haut niveau et large participation peuvent parfaitement coexister.
La dernière journée a offert un final palpitant au championnat. Les deux premières places étant déjà attribuées, seul un petit groupe d'équipages acharnés a pris la mer pour l'ultime course. Le vent avait déjà soufflé à près de 20 nœuds au départ, et le sprint final offrit une fin de semaine courte, rapide et

inoubliable. Dave Hall et Paul Constable remportèrent la dernière course, Peter Gray et Rich Pepperdine terminèrent deuxièmes, et Paul Cullen et Simon Forbes troisièmes.

Régate en eaux intérieures à Chew : Changements de vent, algues et sensations fortes

Quelques semaines seulement après Looe, la flotte a mis le cap sur Chew pour le Championnat national Fireball en eaux intérieures. L'événement s'est déroulé au Valley Lake Sailing Club le 14 juin 2025. Avec 17 participants, la régate offrait un défi radicalement différent de celui des régates côtières des Cornouailles. Au lieu des vagues et des stratégies côtières, Chew proposait des averses, des brises changeantes, des brusques variations de vent, des eaux plus calmes et, difficulté supplémentaire, de vastes bancs d'algues formés par un printemps doux.
Le samedi s'est avéré particulièrement délicat, l'équipe de course devant gérer avec averses et orages sur les collines, qui modifiaient la force et la direction du vent. Trois des quatre manches prévues ont pu être disputées, la flotte devant non seulement composer avec les changements de vent, mais aussi contourner les bancs d'algues sur le lac. Paul Cullen et Simon Forbes ont marqué les esprits dès le début en remportant la première manche, démontrant ainsi que la victoire ne serait pas une mince affaire pour les favoris habituels. Cependant, au fil de la régate, Tom Gillard et Andy Thompson ont une fois de plus su transformer des conditions difficiles en victoires. Ils ont remporté les deuxième et troisième manches le samedi et se sont assurés le titre prématurément grâce à de nouvelles victoires le dimanche. Au final, Gillard et Thompson ont terminé premiers avec 9 points, suivis de DJ Edwards et Vyv Townend avec 16 points et de Paul Cullen et Simon Forbes avec 18 points. David Hall et Paul Constable ont terminé quatrièmes, tandis que Kevin Hope et Richard Bailey ont complété le top 5.
Cette régate en eaux intérieures a mis en lumière l'un des grands atouts du Fireball : il récompense les navigateurs polyvalents. Ce même bateau, si performant au portant en haute mer, exige également finesse, sensibilité et patience tactique en eaux intérieures. Chew a fait preuve de toutes ces qualités, et même de quelques demi-tours imprévus, de changements de vent et de quelques incidents liés aux algues – le tout avec une grande agilité.

Championnat du monde sur le lac de Garde: une scène internationale majeure

L'événement international phare de l'année a été le Championnat du monde Fireball 2025, qui s'est déroulé du 22 au 30 août 2025 sur le lac de Garde, au Circolo Vela Arco. L'événement a attiré un nombre impressionnant de 136 bateaux, ce qui, selon Fireball International, représente la plus grande flotte Fireball hors de Grande-Bretagne. Des équipages du monde entier se sont réunis pour l'un des championnats les plus spectaculaires de l'histoire récente de la classe. Le lac de Garde a offert une expérience de championnat complète. Le début de semaine a été marqué par des conditions typiques d'Ora, avec de forts vents du sud atteignant jusqu'à 25 nœuds. Les phases suivantes ont été plus modérées, voire plus faibles, en raison d'une météo instable qui a perturbé le régime habituel de l'après-midi. Le titre est revenu à l'équipe mixte suisse composée d'Yves Mermod et de Maja Siegenthaler, qui s'est imposée avec trois points d'avance après neuf manches. Leur victoire était historique : Fireball International a souligné que c'était seulement la quatrième fois en trente ans qu'un équipage non britannique remportait le Championnat du monde de Fireball.

La flotte britannique avait également de quoi se réjouir. DJ Edwards et Vyv Townend ont terminé deuxièmes au classement général après une série exceptionnelle de trois victoires, tandis que les doubles champions en titre, Tom Gillard et Andy Thompson, ont pris la troisième place.
Plus loin dans le classement, d'autres belles performances britanniques ont été réalisées. David

Wade et Iain Blake ont terminé cinquièmes au général et ont remporté une manche, tandis que Peter Gray et Richard Pepperdine ont terminé sixièmes et ont également remporté une manche. Georgia Booth et Oliver Davenport ont terminé huitièmes, Georgia étant nommée meilleure skipper féminine. Dave Hall et Paul Constable ont terminé douzièmes au général et ont remporté la catégorie combinée des plus de 125 ans.
L'événement a également mis en lumière l'avenir de la classe : Daniel et Henry Thompson ont terminé dix-neuvièmes au général, remportant le Championnat du monde des moins de 25 ans. Leur performance était un autre signe encourageant que les jeunes navigateurs continuent de considérer le Fireball comme un bateau de course sérieux, passionnant et gratifiant.

La force de la flotte britannique

L'une des caractéristiques marquantes de 2025 a été l'excellente qualité de la flotte britannique. Au sommet, les mêmes noms ont continué de briller au plus haut niveau international. Gillard et Thompson, Edwards et Townend, Hall et Constable, Gray et Pepperdine, Wade et Blake, Booth et Davenport, et Cook et Cook ontt ous joué un rôle déterminant tout au long de la saison.

Mais la force de la classe ne se mesure pas uniquement aux podiums. Aux championnats nationaux de Looe, le niveau des 20 premiers était constamment élevé, avec notamment des équipages familiaux comme Graham et William Cook, Martyn et Daniel Lewis, Steve et Tom Goacher, Oliver et Ben Rayner, Anthony et James Willcocks, Daniel et Henry Thompson, et Imogen et Dave Wade.

La classe continue de démontrer sa force en tant que flotte familiale mixte et multigénérationnelle. Aux championnats américains, Georgia Booth et Oliver Davenport ont terminé cinquièmes au classement général, tandis qu'aux championnats du monde, ils ont fini huitièmes, Georgia étant nommée meilleure skipper. La classe Fireball demeure l'une des rares classes de dériveurs de haute performance où des navigateurs de classe mondiale, des équipes familiales, de nouveaux partenariats, des équipages mixtes et des bateaux plus anciens peuvent concourir ensemble et offrir des duels passionnants.

Une classe qui récompense le talent

Les résultats de 2025 en disent long sur le Fireball lui-même. Ce bateau continue de valoriser la préparation, le réglage des voiles, la maîtrise du bateau et la compréhension tactique. À Looe, la connaissance des côtes, la vitesse dans les vagues et la confiance dans le vent ont été cruciales. À Chew, les changements de vent, les rafales et les algues ont rendu la prise de décision essentielle. À Garda, les meilleurs navigateurs mondiaux ont dû composer avec des flottes importantes, de longues lignes de départ, l'Ora, les effets des récifs et les conditions météorologiques changeantes. Cette diversité fait partie intégrante de l'attrait durable du Fireball. Ce n'est pas un bateau qui favorise un seul style de navigation. Il exige un effort physique, mais pas seulement de la force brute. Il exige une précision technique, tout en laissant place à la créativité. Il récompense les navigateurs capables d'analyser un parcours, de communiquer clairement, de changer de vitesse et de maintenir le bateau en mouvement dans toutes les situations, des changements de vent sur eau plate aux bords de portant. En 2025, ce défi s'est une fois de plus révélé irrésistible.

Bénévoles, clubs et personnes à l'origine des régates

Aucun bilan de saison ne serait complet sans rendre hommage aux clubs, aux équipes de course, aux bénévoles, au comité de classe, aux photographes, aux journalistes, aux mesureurs, aux sponsors et aux équipes à terre qui ont rendu cette saison possible. Le Looe Sailing Club a organisé un

championnat inoubliable, les comptes rendus louant la convivialité de l'équipe à terre, l'efficacité du comité de course et l'ambiance chaleureuse du parc à bateaux et du bar. Le Chew Valley Lake Sailing Club a également organisé avec succès un championnat en eaux intérieures dans des conditions difficiles et changeantes, l'équipe de course travaillant sans relâche pour faire face aux vents changeants, aux tempêtes et aux zones envahies d'algues. La flotte Fireball a toujours pu compter sur des bénévoles qui donnent de leur temps par passion pour la classe. L'année 2025 nous a une fois de plus démontré que les grandes régates ne sont pas le fruit du hasard. Elles sont organisées, promues, photographiées et notées. Elles font l'objet de reportages, de mesures, de mises à l'eau, de récupérations et de célébrations par des personnes qui, souvent, font bien plus que ce que la plupart des participants voient.

Préparation pour Torquay 2026

Au fil de la saison 2025, l'attention s'est naturellement portée sur le Championnat du monde de Fireball 2026, qui se tiendra au Royal Torbay Yacht Club en juillet.
Pour la flotte britannique, accueillir un Championnat du monde représente bien plus qu'un simple événement. C'est l'occasion de mettre en valeur la classe de bateau, le pays, la zone de navigation de Tor Bay et le dynamisme de la communauté britannique de Fireball.

L'enthousiasme de 2025 était sans aucun doute alimenté par l'anticipation d'organiser le Championnat du monde à domicile. Torquay offre à la flotte britannique un centre névralgique pour l'entraînement, la préparation des bateaux, la promotion, le sponsoring, les événements conviviaux et le recrutement de nouveaux membres. Les navigateurs étrangers perçoivent également cette classe de bateau comme active, compétitive et accueillante.
Si 2025 a été l'année de la construction d'une dynamique, 2026 sera celle de son apogée.

Conclusion : Pourquoi 2025 était si important

La saison 2025 a été marquante car elle a mis en lumière les atouts du Fireball. Elle a offert des championnats nationaux passionnants et de solides performances internationales. Elle a réuni des équipages mixtes, des familles, de jeunes navigateurs, des champions vétérans et de nouvelles combinaisons. Elle a prouvé que la classe continue d'attirer d'importantes flottes, dont un championnat britannique de 36 bateaux et un championnat du monde de 136 bateaux sur le lac de Garde. Elle a également souligné un aspect moins quantifiable, mais tout aussi important: le Fireball conserve son caractère unique. Il est compétitif sans être secret, sérieux sans être austère, technique sans perdre son sens de l'humour, exigeant sans être inaccessible.

Les noms en tête du classement méritent les plus grands éloges. Tom Gillard et Andy Thompson ont dominé le championnat britannique. DJ Edwards et Vyv Townend leur ont livré une lutte acharnée au niveau national et ont frôlé le titre de champion du monde. David Hall et Paul Constable, Peter Gray et Rich Pepperdine, Georgia Booth et Oliver Davenport, David Wade et Iain Blake, et bien d'autres ont contribué à la richesse et au dynamisme de la saison.

Mais le reste de la flotte mérite également d'être salué. Les marins qui ont voyagé, bravé les vents violents, fait sécher les voiles sur des parkings, réparé les bateaux entre les régates, rédigé des comptes rendus, pris des photos, prêté des pièces détachées, accueilli les nouveaux venus et entretenu la camaraderie sont tout aussi importants pour cette histoire.

Le nouveau modèle, dévoilé au salon nautique en février, a eu l'effet escompté et a généré une véritable explosion de commandes pour l'équipe Windermark. Quinze nouveaux bateaux dans cette classe en un an, c'est un succès retentissant.

2025 n'a pas seulement été une bonne année pour la flotte britannique de Fireball. Elle nous a rappelé pourquoi cette classe reste si populaire : des bateaux rapides, des régates palpitantes et une ambiance formidable.

Et avec Torquay en 2026, le meilleur est peut-être encore à venir.

États-Unis

par Peter Wirth

L'activité des Fireballs aux États-Unis est très faible, avec environ neuf membres. Nous avions prévu un championnat américain pour 2025, car cinq bateaux s'étaient inscrits. Malheureusement, deux bateaux se sont désistés et nous avons dû annuler la régate. Un nouveau membre a acheté un des nouveaux Fireballs modifiés et nous étions impatients de le voir au championnat, mais il avait d'autres engagements. Tim Edlund et Russel Doherty participeront au championnat du monde et, espérons-le, ils susciteront l'intérêt pour la classe au sein de leur club de voile local en Californie. Je crois qu'ils essaient de ramener un autre bateau du championnat du monde. Clay, quant à lui, tente d'importer un conteneur rempli de bateaux du championnat du monde aux États-Unis. Nous verrons bien s'il y parvient. Chaque printemps, j'envoie plusieurs invitations aux propriétaires inscrits sur notre liste de membres pour qu'ils cotisent à l'association de la classe. Bien qu'ils naviguent localement avec d'autres nouveaux propriétaires de bateaux, ils ne perçoivent pas d'avantage particulier à adhérer à l'association américaine des Fireballs.

Dave White travaille avec Dave Hall à la mise à jour de son manuel de construction des Fireballs en bois, afin de l'adapter au nouveau modèle. Dave White accompagne les constructeurs de bateaux dans leurs projets depuis 30 ans. C'est formidable de voir les deux Dave travailler ensemble. Plusieurs nouveaux bateaux en bois ont déjà été achevés, mais leurs propriétaires semblent plus intéressés par la construction que par la navigation. Notre rencontre annuelle canado-américaine sur le fleuve Columbia est suspendue sine die en raison de la politique frontalière de la Maison Blanche. Il faudra peut-être plusieurs années avant que nous puissions y naviguer à nouveau. La flotte de Portland, en Oregon, est actuellement complètement inactive. Les Championnats nord-américains 2026 ont eu lieu le mois dernier dans l'ouest du Canada, avec la participation de 17 bateaux. Le prix élevé du carburant a empêché Pat Crump de participer, car le long trajet depuis la Floride, les frais d'hôtel, etc., étaient trop importants. La bonne nouvelle est que 17 bateaux canadiens étaient sur l'eau.

Reconstituer la flotte américaine représente un défi, car les bateaux doivent naviguer pour que les acheteurs potentiels puissent les voir. Ce n'est pas le cas actuellement. Les propriétaires des bateaux plus anciens que Clay essaie de promouvoir ne semblent pas intéressés à les renouveller ou même à les remettre en état. Nous accueillons favorablement toute suggestion sur la manière dont la flotte Fireball pourrait être étendue aux États-Unis.

Sud-ouest des États-Unis : une histoire de résurrection

par Clay Poulson

On s'amuse bien. Le redémarrage

Il y a peu de temps, pour des raisons inconnues, un Winder Fireball moderne a fait son apparition à Phoenix, en Arizona, dans l'ouest des États-Unis. Malheureusement, son propriétaire n'y a trouvé que très peu d'autres Fireballs. Bien que quelques bateaux plus anciens soient disséminés à travers le pays, aucune flotte de Fireball n'avait régaté dans ces eaux depuis plus de 20 ans. Heureusement, un couple franco-bolivien de Los Angeles, disposant de place dans son garage, a acheté un vieux Sailnetics Fireball de la série 6000.

Les deux Fireballs naviguaient occasionnellement en Arizona ou en Californie pour garder le contact. Puis, un type du Colorado a acheté un vieux Rondar Fireball et l'a amené en Arizona pour naviguer… et il a immédiatement été conquis.

L'année suivante, le petit groupe de Fireballs a décidé d'organiser une régate dans chacun des trois États : Arizona, Californie et Colorado. Nous avons fait un peu de promotion pour cette série de trois régates… et la participation a été bien supérieure à nos attentes ! Nous avons eu la surprise de nous retrouver avec un grand nombre de bateaux plus anciens, et de nombreux navigateurs ont participés à chaque événement. Tous ceux qui souhaitaient essayer la navigation sur un Fireball en ont eu l'occasion durant ces trois week-ends… et le bateau se vend pratiquement tout seul.

Prochaines étapes pour le développement futur:

Pour 2026, nous avions prévu une nouvelle série de trois régates… et l'enthousiasme était palpable. Deux nouveaux propriétaires de bateaux ont acceptés d'organiser des événements dans leurs clubs respectifs, à Los Angeles (Californie) et à Lake Havasu (Arizona). Nous aurons donc un total de cinq régates Fireball dans le Sud-Ouest en 2026. Le groupe tente de s'agrandir et essaye d'importer un conteneur de Fireballs modernes – à tout le moins plus modernes pour nous – d'Angleterre début 2026. Il ne nous manque plus que des bons bateaux ; nous les aurons, et nous naviguerons avec.

Incroyable, mais vrai:

Une nouvelle vague de Fireball a vu le jour dans le sud-ouest des États-Unis ! C'est incroyable de voir comment nous sommes passés de zéro à trois puis à cinq événements en seulement trois ans.



Le groupe adore la compétition et porte fièrement ses t-shirts Fireball.