Traduzione italiana dall'originale inglese

Annual Report 2025-26



Active Fireball Locations Worldwide

Il Commodoro ha la parola.

Ho appena letto i resoconti di questo annuario e sono entusiasta di vedere quanto sia successo nella classe, sia a livello nazionale che locale. Un tema ricorrente è l'impegno per appassionare i giovani velisti alla classe Fireball. Per tutte le Federazioni Nazionali che faticano ad attrarre i giovani velisti, questo annuario offre molti spunti e ispirazione. Sappiamo tutti che i giovani velisti portano passione ed entusiasmo, e questo è ovviamente il fondamento della crescita. Vorrei congratularmi e ringraziare tutte le Federazioni Nazionali per l'impegno profuso nel rendere la classe Fireball ciò che è oggi.

Ripensando al 2025, credo sia stato un anno di sviluppo e cambiamento. È iniziato a febbraio con la presentazione del nuovo design della coperta del "Windermark Fireball", il culmine di anni di lavoro del nostro Presidente del Comitato Tecnico, Dave Hall, che ha guidato la progettazione. Questo ha portato alla registrazione di 15 nuove imbarcazioni, rispetto alle sole tre dei quattro anni precedenti. Sebbene non raggiunga ancora i livelli dei primi anni, quando venivano costruite oltre 1.000 imbarcazioni all'anno, rappresenta un miglioramento significativo. Dave Hall merita un riconoscimento per la sua instancabile dedizione, e la FI lo ha onorato durante la nostra Assemblea Generale Annuale ad Arco conferendogli la carica di socio onorario, non solo per la nuova imbarcazione, ma per tutti gli sforzi profusi per la classe in quasi 40 anni. Un altro momento clou dell'anno per me è stato lo spettacolare Campionato del Mondo, che si è tenuto al Circolo Vela Arco sul bellissimo Lago di Garda. Oltre 130 Fireball si sono schierate su un'unica linea di partenza. Le foto e i video dell'evento dimostrano in modo impressionante quanto sia stato emozionante. I risultati sono stati dominati da due imbarcazioni, separate da meno di un punto prima della regata finale. Infine, ci congratuliamo con l'equipaggio svizzero di Yves Mermod e Maja Siegenthaler per la vittoria nell'ultima regata ed esprimiamo le nostre condoglianze all'equipaggio britannico di DJ Edwards e Vyv Townend. Vorrei inoltre congratularmi con gli altri 134 partecipanti che hanno preso parte alla regata e l'hanno resa un'esperienza fantastica.

Guardando al futuro, il consiglio direttivo sta lavorando su alcune parti del piano strategico che ho elaborato qualche anno fa. Questo include la creazione del Comitato Marketing e Sviluppo Flotta, che ha raccolto e preparato materiale multimediale per la classe e ha prodotto questo annuario. Vorrei ringraziare Heather Macfarlane per essersi assunta questo incarico. Abbiamo anche organizzato una serie di entusiasmanti eventi futuri. I Campionati del Mondo sono attualmente in programma fino al 2031, mentre i Campionati Europei sono previsti per il 2027 e il 2028. Stiamo lavorando per definire le date, quindi potete segnarle sui vostri calendari.

Non vedo l'ora di incontrare tutti i miei amici Fireball a questi eventi, a patto, ovviamente, che il mio corpo collabori.

Buon Fireball!

Nick Rees

Resoconti della NCA

A livello mondiale, si assiste a una combinazione di regate regionali e partecipazione a eventi nazionali e internazionali.

Di seguito sono riportati i resoconti provenienti dai vari paesi in cui si naviga con le Fireball:

Belgio

Fireball Belgium – Risorgere dalle ceneri: Rapporto annuale 2025-2026

Autore: Jules Orlent - Rappresentante NCA MFDC e Presidente NCA

Introduzione

Dopo che la vela Fireball in Belgio si è quasi completamente fermata durante la pandemia di COVID-19, ha vissuto una straordinaria rinascita. Quello che era iniziato come un cauto esperimento alla fine del 2024 è diventato una delle storie di rinascita più entusiasmanti della vela su derive belga. Questo report descrive il nostro percorso, la situazione attuale e i nostri ambiziosi progetti per il futuro.

La storia della rinascita

Anversa – Novembre 2024

Alla fine del 2024, quando la classe Fireball in Belgio aveva toccato il punto più basso, abbiamo deciso di organizzare un training camp per verificare se la nostra classe avesse ancora del potenziale. La risposta ha superato ogni aspettativa: dodici barche si sono presentate e l'entusiasmo era palpabile. Tutti erano entusiasti di navigare di nuovo su un Fireball, ed è apparso chiaro che la passione non si era spenta, ma era solo sopita.

Sfruttando questo slancio, abbiamo creato un calendario completo di regate e allenamenti per il 2025. Il numero di partecipanti è aumentato costantemente durante la stagione e abbiamo potuto accogliere sei nuove imbarcazioni nella nostra flotta: un successo notevole che ha sottolineato il continuo fascino di questa classe.

Nuova leadership, nuova direzione

Nel settembre 2025, i nostri membri hanno eletto una nuova struttura organizzativa per formalizzare il nostro rilancio:

● Presidente: Jules Orlent

● Tesoriere: Piet Vermeiren

● Segretario: Thomas Vermeiren

Questo team si è subito messo al lavoro e ha creato un calendario ambizioso per il 2026 con 10 eventi in Belgio – un programma che sembrava impossibile solo 18 mesi prima.

Una pietra miliare storica

Il marzo 2026 ha segnato una svolta per la classe Fireball in Belgio: la Federazione Vela Belga ha concesso il riconoscimento ufficiale. Si tratta di un importante passo avanti che ci garantisce legittimità, supporto e accesso a risorse fondamentali per la nostra crescita continua.

Stato attuale della flotta

La flotta belga di Fireball è attualmente composta da circa 20 imbarcazioni, 17 delle quali partecipano attivamente agli eventi. Il numero di partecipanti varia tra 5 e 12 imbarcazioni, a seconda della località e delle condizioni. Abbiamo inoltre beneficiato enormemente del supporto dei paesi limitrofi, in particolare attraverso gli scambi con la flotta francese, che hanno contribuito a creare una comunità più ampia e regate più competitive.

Iniziative di crescita 2026

Per proseguire il nostro positivo percorso di sviluppo, abbiamo lanciato diverse iniziative chiave:

1. Noleggio Imbarcazioni: Abbiamo acquistato un'imbarcazione di classe che può essere noleggiata per stagione o per evento. Questo facilita l'ingresso nel mondo della vela per i potenziali nuovi velisti.

2. Nuovo Sito Web: Una presenza online moderna per migliorare la comunicazione e dare visibilità alla nostra vivace comunità.

3. Allenamento Professionale: Un evento di allenamento a maggio con un allenatore professionista per aiutare i velisti a migliorare le proprie abilità e la competitività.

4. Campionati Nazionali Offshore: Stiamo spostando le nostre regate di campionato in acque costiere, affrontando una nuova sfida.

5. Classifica Stagionale: Un sistema di classificazione annuale che incoraggia la partecipazione a vari eventi e premia la costanza.

6. Sviluppo Giovanile: Stiamo contattando attivamente i velisti delle classi Cadet e Europe, incoraggiandoli a passare alla Fireball, il passo successivo nella vela su derive.

Un mercato dell'usato florido

Uno dei segnali più incoraggianti della vitalità della nostra flotta è la ripresa degli scambi di barche. Stiamo assistendo a team affermati che passano a imbarcazioni più recenti e mettono sul mercato dell'usato le loro vecchie barche.

Questo fenomeno si era completamente arrestato prima del COVID-19, ma ora sta vivendo una rinascita – e siamo convinti che sia essenziale per la salute a lungo termine della nostra classe.

Questo ciclo naturale permette ai team più giovani di acquistare barche a prezzi molto accessibili e di entrare nella classe senza costi proibitivi. I Windermark in composito si sono dimostrati eccellenti barche entry-level, poiché è possibile trovarne di ben equipaggiate a meno di 2.000 euro – un prezzo molto ragionevole che rende la vela Fireball accessibile a un pubblico più ampio.

Finora non abbiamo visto nuove barche Windermark in Belgio, anche se sembrano molto allettanti! Forse questo sarà il prossimo passo nell'evoluzione della nostra flotta.

La nostra strategia di crescita

La nostra esperienza ci ha insegnato preziose lezioni sullo sviluppo della flotta:

La giovinezza è fondamentale: investire nei giovani velisti è la ricetta per una crescita della flotta a lungo termine. Ci rivolgiamo in particolare a velisti di età compresa tra i 25 e i 35 anni che hanno energia, impegno e una promettente carriera velica davanti a sé.

Partnership stabili: sebbene le prove con diverse imbarcazioni siano utili per iniziare, abbiamo imparato che abbinamenti skipper-equipaggio stabili durante tutta la stagione sono essenziali per costruire squadre competitive e garantire una partecipazione costante.

Classi junior: la nostra mira ai velisti delle classi Cadet ed Europe offre una progressione naturale, poiché possiedono già le competenze e la mentalità competitiva che si adattano bene alle regate Fireball.

Accessibilità economica: la disponibilità di imbarcazioni usate ben tenute a prezzi ragionevoli è fondamentale per attrarre nuove squadre e garantire che la classe rimanga accessibile.

Guardando al futuro

Il nostro obiettivo immediato è aggiungere altre tre imbarcazioni alla nostra flotta in questa stagione, portando così la flotta attiva a 20 barche: un numero adeguato per regate competitive ed eventi sostenibili.

Oltre al semplice numero di barche, ci concentriamo sulla creazione di un'organizzazione sostenibile che non dipenda da un singolo individuo. Costruire una solida leadership e una rete di volontari è fondamentale per il nostro successo a lungo termine.

Siamo particolarmente entusiasti di contribuire allo sviluppo della candidatura del Belgio per ospitare i Campionati Europei del 2028 a Medemblik. Ospitare un importante evento internazionale sarebbe la conferma definitiva del nostro ritorno e ispirerebbe una nuova generazione di velisti belgi di Fireball.

Conclusione

La rinascita della vela Fireball in Belgio dimostra cosa sia possibile realizzare quando velisti appassionati, con una visione chiara e una dedizione costante, lavorano insieme. Da 12 barche in un campo di allenamento al riconoscimento ufficiale della classe e 20 barche in poco più di un anno, abbiamo dimostrato che lo spirito Fireball è vivo e vegeto in Belgio.

Il viaggio continua e invitiamo i velisti di tutto il mondo a unirsi a noi in acqua e a diventare parte di questo entusiasmante capitolo della storia di Fireball Belgio.

Jules Orlent

Presidente, Fireball Belgio Rappresentante NCA / MFDC

Per ulteriori informazioni sulla vela Fireball in Belgio, sui prossimi eventi o sul nostro programma di noleggio barche, visitate il nostro nuovo sito web o contattateci direttamente.

Irlanda

La flotta Fireball in Irlanda

Autore : Neil Cramer, Presidente dell'Associazione Fireball Irlandese, 11 aprile 2026

Crescita della Classe

La classe Fireball in Irlanda ha registrato una crescita straordinaria negli ultimi anni ed è stata recentemente nominata Classe dell'Anno da Irish Sailing. Questa impennata è in gran parte dovuta all'organizzazione del Campionato del Mondo Fireball presso il LDYC Dromineer nel 2022, che ha attratto numerosi giovani velisti nella flotta. In particolare, la classe Fireball ha instaurato una stretta collaborazione con la classe 420 in Irlanda. Ciò ha dato impulso a entrambe le classi. Offre un percorso chiaro ai giovani velisti della classe 420 che si avvicinano alla fine della loro carriera in questa classe, dando al contempo alla classe Fireball l'opportunità di integrare nella flotta velisti nuovi, più giovani, esperti e competitivi.

Giovani velisti

Attualmente, in Irlanda ci sono circa 40 Fireball e i giovani velisti sono interessati ad acquistare barche usate non appena disponibili a un buon prezzo. Il prezzo gioca un ruolo particolarmente importante per i giovani velisti. La classe spera che con il passaggio a barche di qualità superiore, ne diventino disponibili di più accessibili. Il prezzo ideale per questa fascia d'età è di circa 2.000 euro per una barca più vecchia ma in buone condizioni di navigazione. Nella fascia di prezzo più alta, due nuove barche Windermark sono già state acquistate da velisti irlandesi.

Allenamenti e competizioni locali

La classe ospita almeno cinque regate all'anno, con una media di 15-22 partecipanti. I campionati nazionali e giovanili annuali attraggono circa 26 partecipanti. L'Irish Fireball Association sovvenziona le quote di iscrizione e l'abbonamento Fireball per i giovani e gli studenti, il che ha un impatto positivo sulla partecipazione ai nostri eventi principali.

Oltre alla maggior parte di queste competizioni locali, la classe organizza sessioni di allenamento tenute da allenatori irlandesi e internazionali di alto livello. Queste sessioni si concentrano sulla gestione dell'imbarcazione, sull'assetto e sull'ottimizzazione della velocità.

La classe gode anche di grande popolarità nelle regate di club a Dun Laoghaire sotto la bandiera del DBSC e al Monkstown Bay SC di Cork, così come nelle regate PY di club in tutto il paese. Anche in inverno, flotte competitive partecipano alle serie di regate, sia al Frostbites del Dun Laoghaire DMYC che al Monkstown SC.

Partecipazione a regate internazionali

Nel 2025, undici imbarcazioni irlandesi hanno partecipato al Campionato del Mondo Fireball sul Lago di Garda, registrando la più alta partecipazione irlandese a un campionato mondiale degli ultimi 20 anni. I fratelli irlandesi Daniel e Harry Thompson si sono aggiudicati il titolo di Campioni del Mondo juniores nella classe Fireball. Sono stati successivamente selezionati per l’Irish Helmsman’s Championships.

Il Campionato del Mondo 2026, che si terrà a Torbay, in Gran Bretagna, a luglio, attirerà nuovamente un nutrito gruppo di Fireball dall'Irlanda, desiderosi di partecipare a questo campionato geograficamente accessibile. All'orizzonte si profila un altro campionato del mondo molto interessante, in programma a Kilifi, in Kenya, nel febbraio 2028. Questo evento ha suscitato notevoli discussioni nella comunità velica irlandese e sono già in corso i preparativi per portare una consistente delegazione irlandese a questa manifestazione che, sebbene lontana, promette condizioni di navigazione eccellenti e una vacanza fantastica.

Conclusione

In sintesi, noi in Irlanda crediamo fermamente che attrarre giovani velisti nella flotta sia fondamentale, sia a livello locale che internazionale. Abbiamo fatto tutto il possibile, con le nostre risorse, per promuovere questo obiettivo.

Link agli eventi irlandesi del 2026: https://fireball-ireland.com/events/

Svizzera

Rapporto di Swiss Fireball – Comitato Marketing e Sviluppo Flotta

Autore Tobias Frey (Swiss Fireball Media/Comunicazione) 20 maggio 2026

Introduzione

Innanzitutto, le buone notizie: la Svizzera ospita gli attuali Campioni Europei (Claude Mermod e Ruedi Moser) e i Campioni del Mondo (Yves Mermod e Maja Siegenthaler) nella classe Fireball. Questo la dice lunga sull'alto livello della vela in Svizzera. La stagione è ricca di eventi: dalla primavera all'autunno, si svolgono dalle 10 alle 12 regate in tutto il paese. Le distanze tra le sedi sono così brevi che la maggior parte degli eventi è raggiungibile in tre ore di auto. Il numero di soci è stabile e il numero di giovani velisti è addirittura in aumento, il che è incoraggiante. Tuttavia, come la maggior parte delle flotte di derive, anche noi affrontiamo delle sfide. Questo rapporto fornisce una chiara panoramica dello stato attuale della classe Fireball svizzera: cosa funziona bene, quali sono le problematiche e dove vediamo un potenziale di crescita.

Stato attuale della flotta

Abbiamo compiuto sforzi considerevoli per rendere la flotta più accessibile, soprattutto per i giovani velisti. Tutte le quote di iscrizione alle regate della Coppa Svizzera, incluso il Campionato Svizzero, sono interamente coperte per i giovani velisti. Questa è una delle misure più efficaci per abbassare le barriere all'ingresso e per dimostrare che prendiamo sul serio il sostegno ai giovani di questa classe.

Offriamo una barca a noleggio pronta per le regate (in precedenza due). I velisti che utilizzano questa barca e partecipano agli eventi della Swiss Cup ricevono un rimborso parziale del costo del noleggio. Questo contribuisce a rendere la spesa conveniente anche per le squadre che non possono ancora permettersi di acquistare una propria imbarcazione.

Sfide

- Una flotta che invecchia

Gran parte dei nostri soci attivi ha raggiunto l'età pensionabile. Sebbene siano ancora in forma per navigare, non possiamo contare su di loro indefinitamente: abbiamo bisogno di equipaggi più giovani. Trovarli è la vera sfida.

La vela su derive in Svizzera è in generale in declino e noi siamo l'ultima classe di derive a due persone per adulti che, oltre alle classi junior 29er (in crescita) e 420 (in declino), detiene ancora un campionato nazionale ufficiale e una stagione regata completa.

Inoltre, il vento sui laghi svizzeri è incostante e dipendente dal lago, il che non sempre offre le condizioni di allenamento più favorevoli. Molti giovani si stanno quindi orientando verso il wing foiling: è più spontaneo, si può praticare su qualsiasi specchio d'acqua ventoso e non richiede un equipaggio.

- Cozze quagga e cambio di acque

Nell'ultimo anno e mezzo, il trasferimento di un'imbarcazione tra i laghi svizzeri ha comportato ulteriori pratiche burocratiche e requisiti di pulizia. Ciò è dovuto alle normative volte a controllare la diffusione di specie invasive, principalmente la cozza quagga.

Sebbene siano previste eccezioni per regate e uscite di allenamento, le procedure di pulizia obbligatorie rimangono in vigore e comportano tempi e sforzi aggiuntivi durante il trasferimento tra le acque. Siamo in costante contatto con le autorità competenti per rendere il processo il più agevole possibile per i nostri soci. Tuttavia, è probabile che questo ostacolo persista ancora per qualche tempo.

- Raggiungere nuove persone

Siamo abbastanza sicuri che ci siano velisti là fuori, e persino persone che non hanno mai navigato prima, che adorerebbero il Fireball se solo ne avessero l'opportunità. Il problema è raggiungerli. Abbiamo ampliato la nostra presenza su Instagram e Facebook perché la visibilità è il primo passo. Resta da vedere se questo si tradurrà effettivamente in nuovi equipaggi sulla linea di partenza, ma al momento è il nostro approccio migliore. Non appena qualcuno mostra interesse, cerchiamo di portarlo in acqua il prima possibile, o come membro dell'equipaggio di un velista esperto o partecipando a una regata per fargli provare l'esperienza.

- Attrarre più squadre alle regate internazionali

Solo poche squadre svizzere riescono a partecipare regolarmente a eventi come lo Ski Voile di Antibes o i Campionati Europei e Mondiali. Le ragioni più comuni sono la lunga trasferta, la mancanza di tempo libero, i luoghi di regata sconosciuti (spesso ventosi) e il rischio di trascorrere un'intera giornata in richiami generali. Non abbiamo ancora trovato una soluzione.

Un'idea che stiamo perseguendo è quella di sensibilizzare l'opinione pubblica sulle regate internazionali attraverso i social media, per mostrare come sono realmente e, si spera, renderle meno intimidatorie, soprattutto per i velisti più giovani ancora indecisi.

Opportunità

- Molte regate

La Coppa Svizzera si svolge da aprile a novembre con 10-12 regate in tutto il paese. Il calendario è coordinato il più possibile con il calendario internazionale, in modo che le squadre che si preparano per i Campionati Europei o Mondiali abbiano un percorso chiaro da seguire. La classifica annuale della Coppa Svizzera si basa sui sei migliori risultati di ogni velista e vengono assegnati premi ai primi sei in classifica generale, al membro più attivo, al giovane velista più attivo e al miglior equipaggio misto. Ci sono premi in palio a ogni livello.

- Imparare insieme

La flotta ha sempre coltivato una cultura di condivisione delle conoscenze molto aperta: consigli su regolazioni, tattiche, impostazioni delle vele, ecc. Questo avviene in acqua, sul sito web e nella nostra gazzetta trimestrale, pubblicata da 60 anni e il cui archivio è completamente disponibile online. Per i team che sono ancora agli inizi della loro carriera, questo fa una grande differenza. E quando tutti navigano più velocemente, le regate diventano più emozionanti per tutti.

- Port Camargue e Mammern

La settimana di allenamento annuale a Port Camargue, in Francia, è uno degli eventi clou dell'anno per la Fireball svizzera. In genere, da 10 a 15 squadre si recano nel sud della Francia per una settimana di navigazione in mare aperto, spesso con vento favorevole. È un'ottima preparazione per tutti coloro che partecipano a regate internazionali e anche una splendida settimana da trascorrere insieme come flotta.

Tornati in Svizzera, il weekend di allenamento a Mammern offre un ambiente rilassato per sessioni di coaching individuali, ideale per le squadre che non possono recarsi in Francia o che semplicemente desiderano trascorrere del tempo con velisti esperti.

- Una squadra olimpica naviga con noi

Una delle cose migliori accadute di recente alla flotta svizzera è la presenza di un team olimpico 470 attivo, che ci accompagna alla linea di partenza delle principali regate. Questo team ha vinto il Campionato Svizzero nel 2025 (e gareggerà di nuovo nel 2026) e il Campionato del Mondo ad Arco nel 2025. La competenza di Yves e Maja, soprattutto per quanto riguarda l'attrezzatura e le tattiche, è preziosa e la loro energia ispira l'intera flotta. Hanno anche contribuito ad aumentare la visibilità della flotta e, grazie alla loro raccomandazione personale, siamo riusciti a trovare un nuovo team per la nostra barca a noleggio quest'anno.

- Noleggio barche per la classe

Sebbene il noleggio barche non sia la soluzione miracolosa per la crescita della flotta, è uno strumento utile. Permette ai nuovi arrivati di entrare nella classe senza dover acquistare subito una barca, ed è fantastico vedere altre associazioni veliche nazionali (NCA) che iniziano a pensare e ad agire nella stessa direzione.

- Media e visibilità

I social media sono diventati il nostro canale più importante per raggiungere un pubblico più ampio, oltre ai nostri soci. Durante i Campionati del Mondo sul Lago di Garda, i nostri post quotidiani hanno raggiunto quasi 5.000 persone. E quando Yves Mermod e Maja Siegenthaler hanno vinto il Campionato del Mondo, la successiva copertura mediatica nazionale e internazionale, supportata dal nostro comunicato stampa, è stata un grande successo per la classe. Tutto questo lavoro sui media non sarebbe stato possibile senza le foto di Urs Härdi, che ha fotografato innumerevoli eventi Fireball negli ultimi decenni. Il suo archivio è accessibile a tutti, comprese le altre Federazioni veliche nazionali. Date un'occhiata: https://www.vet-sailing.ch/Fireball.

Conclusione

L'aspetto interessante della nostra situazione è che il fattore limitante non sono le barche, ma gli equipaggi. Questo è un problema in qualche modo diverso da quello che altre flotte si trovano ad affrontare e influenza le nostre priorità. Ispirare e attrarre i giovani velisti a Fireball è la sfida più grande. Non è facile: le regate di derive richiedono molto tempo e impegno, e c'è molta concorrenza da parte di attività più facili da imparare e abbandonare. Ci stiamo lavorando, ma non abbiamo ancora tutte le risposte. I prossimi anni ci diranno dove si dirigerà Fireball Svizzera. Continueremo a impegnarci, a sperimentare e a rimanere ottimisti.

Giappone

Sole, mare e birra fresca: uno sguardo al Fireball Japan 2025!

Autore Hiroshi Kato

Ciao a tutti i partecipanti al Fireball!

La nostra flotta

Ripercorriamo insieme la fantastica stagione velica del 2025 con Fireball in Giappone. Anche se non siamo stati in acqua tutte le settimane, la nostra passione è rimasta immutata. Personalmente, ho avuto la possibilità di navigare almeno una volta al mese nelle splendide acque di Enoshima e mi sono divertito moltissimo partecipando a diverse regate di flotta, incluso il nostro Campionato Giapponese! Attualmente, la nostra flotta giapponese attiva è distribuita in due idilliache località costiere: Enoshima (5 barche) e Hayama (2 barche). Sebbene distino circa 10 km, utilizziamo sempre la stessa area di regata per le competizioni congiunte. Inoltre, entrambe le località sono facilmente raggiungibili in treno dal centro di Tokyo, con un viaggio di appena un'ora e mezza. Se mai doveste visitare il Giappone, sarete i benvenuti a navigare con noi.

Quando Nick Rees è passato a trovarci qualche anno fa, siamo stati felicissimi della sua visita e ci farebbe piacere rivedere anche voi!

Le nostre regate

Nel 2025 abbiamo ospitato due importanti eventi ufficiali ricchi di azione:

● La Regata Estiva (agosto):

A metà agosto in Giappone fa sicuramente caldo e umido, ma la brezza marina di mezzogiorno non ci delude mai: è incredibilmente costante e perfetta per le regate! Abbiamo organizzato un'entusiasmante serie di quattro regate in un solo giorno, condividendo la partenza con la flotta Tasar. Quattro Fireball erano sulla linea di partenza e la barca numero 14808 si è aggiudicata la vittoria. Anche con una flotta ridotta, le regate sono state emozionanti e le birre ghiacciate dopo lo sbarco sono state semplicemente divine!

● I Campionati Nazionali Fireball 2025 (22-23 novembre):

Dopo alcuni ritardi dovuti al maltempo all'inizio della stagione, una flotta completa di sette barche si è finalmente riunita per i Campionati Nazionali alla fine di novembre. Le regate sono state così combattute che un piccolo errore nel punteggio ha portato a un duello di virate spontaneo e spettacolare in acqua! È stato emozionante, esilarante e semplicemente divertente.

Guardando al futuro

È passato un po' di tempo dall'ultima partecipazione della flotta giapponese a eventi internazionali come il Campionato del Mondo. A causa della debolezza dello yen dal 2022, la spedizione di un container dal Giappone per una flotta di sette imbarcazioni è diventata un ostacolo finanziario significativo. Ma questo non ha smorzato il nostro entusiasmo! Alcuni dei nostri membri stanno già valutando soluzioni creative, come l'acquisto di un'imbarcazione in Europa da stazionare per i futuri campionati all'estero. Anche se non possiamo essere presenti di persona alla linea di partenza, la comunità giapponese di Fireball è sempre in trepidante attesa del Campionato del Mondo. Seguiamo le competizioni con entusiasmo, discutiamo delle regate e contiamo i giorni che ci separano dalla possibilità di gareggiare di nuovo a livello internazionale. Fino ad allora, vi auguriamo il meglio e speriamo di vedervi presto in Giappone!

Australia

Aggiornamenti Fireball Australia 2025-2026

Autori Andrew Kean e Heather Macfarlane

Panoramica

Sebbene il numero totale di iscritti rimanga al di sotto dei livelli eccezionali registrati durante il Campionato del Mondo 2024 a Geelong, i dati di partecipazione indicano che la categoria si è consolidata con successo e sta nuovamente mostrando segnali di crescita.

Numero di soci

Il numero di soci è aumentato significativamente nella stagione 2025-2026.

Year	Youth	Total Members	Boats Registered
2024	11	71	39
2025	9 (+6 honorary)	54	27
2026	**16 (+5 honorary)**	**66**	**33**

L'aumento riflette una ripresa della crescita dopo il picco raggiunto ai Campionati del Mondo.

Partecipazione ai campionati

La partecipazione ai campionati nazionali e statali è rimasta relativamente costante nelle ultime tre stagioni.

Event	2024	2025	2026
Australian National Championship	29 (+23 from overseas)	19 (+1 from overseas)	21 (+3 from overseas)
Australian Youth National Championship	–	9	8
South Australian State Championship	8	6	7
Victorian State Championship	14	10	15

L'insolito numero di partecipanti al Campionato australiano del 2024 riflette la sua integrazione nel Campionato mondiale di Fireball a Geelong, Victoria. A parte questo caso eccezionale, il numero di partecipanti è rimasto costante, con un leggero aumento nel 2026.

Partecipazione internazionale

Il Campionato del Mondo 2025 sul Lago di Garda ha visto la partecipazione di 17 imbarcazioni australiane, rappresentando il contingente australiano più numeroso di sempre a competere in un Campionato del Mondo Fireball all'estero. Ciò riflette la forza della nostra flotta locale e l'entusiasmo dei nostri membri per le competizioni internazionali, soprattutto in sedi più esotiche.

C'è già un notevole interesse a schierare un'altra forte squadra australiana per il Campionato del Mondo 2028 in Kenya. Questo costante impegno internazionale rimane una delle caratteristiche distintive della classe Fireball australiana.

Proprietà delle imbarcazioni e rinnovamento della flotta

Il mercato delle imbarcazioni usate è florido e dinamico. Quest'anno, 13 imbarcazioni hanno cambiato proprietario, confermando il trend positivo seguito al Campionato del Mondo 2024. La combinazione di numerosi cambi di proprietà e un'alta percentuale di partecipanti alla prima esperienza in un campionato nazionale suggerisce che la flotta australiana sta riuscendo ad attrarre nuovi concorrenti, mantenendo al contempo i membri esistenti. Inoltre, tre armatori di Fireball hanno investito nei nuovi modelli Fireball di Windermark. Nel tempo, questo dovrebbe contribuire al continuo rinnovamento della flotta.

Campionati Giovanili Australiani rilanciati nel 2025

L'iniziativa, pensata per facilitare l'ingresso dei giovani velisti nella classe, sta dando risultati positivi. Dalla prima edizione dei Campionati Giovanili del 2025, tre squadre giovanili si sono qualificate sia per i Campionati Australiani del 2026 che per i rispettivi campionati nazionali. Ciò sottolinea il valore del programma come percorso di sviluppo e rafforza il continuo investimento di Fireball Australia nella partecipazione giovanile come priorità strategica.

Campagna sui social media #MFSMO

Fireball Australia ha lanciato la campagna sui social media #MFSMO – More Fireballs Sail More Often – per aumentare la consapevolezza sulla vela Fireball, incoraggiare la partecipazione e mostrare le attività e il divertimento di questa classe di imbarcazioni. Abbiamo incoraggiato gli utenti a condividere contenuti su Facebook e Instagram utilizzando l'hashtag #MFSMO.

L'iniziativa ha generato con successo entusiasmo, aumentato la visibilità sui social media e rafforzato il coinvolgimento all'interno della comunità Fireball. La campagna proseguirà anche nella prossima stagione.

Conclusione

La classe Fireball australiana rimane attiva e forte. Il numero di soci è aumentato, la partecipazione ai campionati si è stabilizzata dopo il Campionato del Mondo del 2024 e l'impegno internazionale ha raggiunto livelli record. Il significativo ricambio di imbarcazioni, un programma giovanile in crescita e il costante aumento di partecipanti che si cimentano per la prima volta nei campionati nazionali danno motivo di essere fiduciosi che la classe si stia rinnovando con successo, mantenendo al contempo la sua lunga tradizione di vela competitiva e orientata a livello internazionale. Fireball Australia non vede l'ora di consolidare queste basi nel prossimo anno e di continuare a dare un contributo significativo alla comunità internazionale di Fireball. Vale la pena notare che il 35% dei partecipanti al Campionato Nazionale Australiano del 2026 (17 su 48 velisti) erano campioni Fireball alla loro prima esperienza. Questo è un indicatore particolarmente forte del rinnovamento della flotta e insolito per una classe consolidata.

Canada

Rapporto annuale Fireball Canada 2025

Estratto dal sito web di Fireball Canada News e dai rapporti trimestrali di Fireball

Panoramica

La flotta canadese di Fireball ha vissuto un anno di successo nel 2025, caratterizzato da una nuova leadership, una significativa crescita del numero di soci e una forte partecipazione al Campionato canadese. Nonostante le notevoli distanze tra le flotte regionali del Canada, le regate di Fireball hanno continuato a prosperare in Columbia Britannica, Alberta, Ontario e Quebec. L'anno è stato inoltre caratterizzato dal costante impegno del Canada nelle competizioni internazionali e da una rinnovata attenzione al potenziale del Canada di ospitare un Campionato mondiale di Fireball in futuro.

Leadership e pianificazione futura

Eric Diller ha assunto la presidenza della Canadian Fireball Association a metà del 2025 e si è subito impegnato a livello nazionale e internazionale, rappresentando il Canada agli incontri internazionali di Fireball sul Lago di Garda.

L'associazione è supportata da un comitato solido, con numerosi nuovi membri che hanno ereditato ruoli da membri di lunga data che hanno mantenuto attiva l'associazione durante e dopo il Campionato del Mondo del 2019 a Pointe-Claire, in Quebec.

Il vicecommodoro nordamericano Evelyn Chisholm e l'associazione canadese stanno inoltre incoraggiando i propri membri a valutare potenziali città ospitanti per un altro Campionato del Mondo in Canada. L'obiettivo è essere ben preparati qualora si presentasse l'opportunità di ospitare il prossimo Campionato del Mondo al di fuori dell'Europa nel 2031, a condizione che il Giappone non presenti una candidatura. In alternativa, il Canada potrebbe proporsi come potenziale sede per il 2035, ammesso che la sequenza prevista dei Campionati Internazionali di Fireball si svolga come previsto.

Crescita del numero di soci e della flotta

La crescita del numero di soci è stata uno degli sviluppi più incoraggianti del 2025. Le immatricolazioni delle imbarcazioni sono aumentate di circa il 60%, mentre le immatricolazioni dei velisti sono quasi raddoppiate, grazie anche all'introduzione di una tessera per giovani e studenti. Alla fine del 2025, l'associazione di classe contava circa 50 soci paganti, il livello più alto degli ultimi anni. Questa crescita si è riflessa nel Campionato canadese del 2025 a Vancouver, dove 17 imbarcazioni si sono riunite per la regata di tre giorni. L'evento ha riunito partecipanti da tutto il paese e ha rappresentato un importante punto di riferimento per la flotta canadese. L'evento si terrà nuovamente nel 2026 con 17 imbarcazioni al Fireball North American Championships, dal 12 al 14 giugno presso il Wabamun Sailing Club in Alberta, Canada. Un video del recente Fireball Nationals è disponibile su YouTube.

Vela regionale

La vasta estensione geografica del Canada continua a rendere difficile riunire regolarmente l'intera flotta nazionale. Tuttavia, questa sfida viene affrontata con successo da gruppi regionali attivi in British Columbia, Alberta, Ontario e Quebec.

La British Columbia ha mantenuto regate regolari durante tutta la stagione e ha beneficiato della partecipazione di molti giovani velisti. L'Alberta ha avuto otto imbarcazioni Fireball attive durante l'estate, sette delle quali hanno affrontato il lungo viaggio fino a Vancouver per il Campionato canadese. L'Ontario è stato rappresentato da una presenza più ridotta attraverso regate con flotte miste, mentre il Quebec ha concluso la stagione in bellezza con un workshop Fireball in cui i giovani velisti hanno imparato a navigare in doppio e a partecipare alla storica regata Screwball.

Questi gruppi regionali rimangono essenziali per garantire una partecipazione regolare e per avvicinare nuovi velisti al Fireball.

Partecipazione internazionale

Nel 2025 i canadesi hanno continuato la loro tradizione di partecipazione internazionale: tre squadre hanno preso parte al Campionato del Mondo Fireball sul Lago di Garda, in Italia.

I rappresentanti canadesi erano presenti anche ai Fireball International Meetings sul Lago di Garda, a sottolineare il coinvolgimento attivo del Canada in questa classe di imbarcazioni a livello internazionale. L'attesa è già alta per il Campionato del Mondo del 2028 in Kenya. Si sta persino discutendo dell'organizzazione di un container canadese per il trasporto delle imbarcazioni.

Questa continua disponibilità a viaggiare a livello internazionale, unita alle rinnovate discussioni sull'organizzazione di un altro Campionato del Mondo in Canada, evidenzia il costante impegno della flotta canadese nei confronti della comunità internazionale del Fireball.

Comunicazione e sviluppo della classe

Uno sviluppo significativo durante l'anno è stato il rilancio di FIREBULL, la tradizionale newsletter della Canadian Fireball Association. La newsletter è tornata nel 2025 e ha fornito una piattaforma regolare per notizie nazionali e regionali, resoconti di regate, informazioni tecniche, articoli storici e annunci di eventi futuri. L'associazione ha anche continuato ad espandere la sua comunicazione online e la presenza sui social media, contribuendo a connettere i velisti sparsi in tutto il paese.

Conclusione

Il 2025 è stato un anno incoraggiante per la Canadian Fireball Association. Un numero maggiore di soci, un aumento delle immatricolazioni di imbarcazioni, un campionato nazionale di successo con 17 barche partecipanti e una leadership rinnovata indicano una classe in forte crescita. La continua solidità della vela regionale è particolarmente importante in un paese in cui le flotte sono considerevolmente disperse geograficamente. Allo stesso tempo, i velisti canadesi continuano a impegnarsi a livello internazionale, con la partecipazione al Lago di Garda, l'entusiasmo per il Kenya nel 2028 e le prime valutazioni per un futuro Campionato del Mondo canadese. Con un comitato solido, un numero crescente di soci e un mix di veterani esperti e nuovi arrivati sempre più coinvolti nell'associazione, la flotta canadese di Fireball è ben posizionata per consolidare i progressi compiuti nel 2025.

Repubblica Ceca

Rapporto annuale 2025/26 della flotta ceca di Fireball

Autore Dominik Dragoun

La flotta ceca di Fireball continua a dimostrare una forte attività e un marcato senso di comunità nella stagione 2026. Questo successo fa seguito all'ottima prestazione della squadra ceca con 15 imbarcazioni ai Campionati del Mondo 2025 a Garda.

Regate Nazionali

Circa 20 equipaggi partecipano regolarmente al circuito della Coppa Nazionale Ceca, formando un nucleo competitivo e affiatato della flotta. La stagione ha visto anche l'ingresso di diversi nuovi equipaggi, che hanno portato nuova energia ed entusiasmo alla classe.

Nel 2026, la Coppa Nazionale comprendeva già quattro importanti regate a Nové Mlýny, Rozkoš, Nechranice e Lipno, offrendo diverse condizioni di navigazione in alcune delle migliori aree di navigazione del paese. Le regate sono state molto emozionanti, con condizioni di vento impegnative e caratterizzate da una forte competizione all'interno della flotta. In tutte le regate, i posti sul podio sono stati assegnati con lo stesso punteggio.

Coppa Nazionale Ceca sul Lago di Nechranice, giugno 2026

Oltre al circuito principale, numerose regate regionali tradizionali si svolgono in tutta la Repubblica Ceca su specchi d'acqua più piccoli, attirando partecipanti abituali. Queste regate si tengono a Bolevák, Máchovo jezero, Orlík, Bezdrev, Svět e Poděbrady. Inoltre, all'inizio di gennaio si svolge ogni anno a Krkonošemountains una tradizionale regata di sci nautico con gare di fondo e slalom. Questi eventi rimangono un punto fermo nel calendario delle regate, combinando gare brevi e intense con un forte senso di comunità.

Classifica attuale – Coppa Nazionale Ceca (dopo 3 eventi)

1. Johanka Nápravníková Kořanová / Jakub Nápravník

2. Lucie Štursová / Dominik Dragoun

3. Jiri Parůžek / Přemysl Čechura

Con due regate importanti ancora da disputare, la classifica generale resta aperta, e sia la Czech Cup che il titolo Czech National Championship sono ancora in palio.

La decisione verrà presa nella parte finale della stagione:

• Czech Cup d'Autunno – Nechranice (5-6 settembre)

• Czech National Championship – Nové Mlýny (26-28 settembre)

Saremmo lieti di accogliere equipaggi e ospiti internazionali a queste regate e di offrire loro l'opportunità di vivere da vicino l'esperienza del Fireball ceco.

Oltre alla regata in sé, l'aspetto sociale della flotta Fireball ceco rimane una caratteristica distintiva. L'atmosfera è sempre amichevole, vivace e accogliente, favorendo forti legami tra gli equipaggi. Oltre al loro talento velico, i velisti del Fireball ceco sono noti anche per il loro talento musicale e spesso trasformano le serate in indimenticabili incontri con musica e buona compagnia.

La flotta si impegna a creare sia un alto livello di competizione che un ambiente aperto e amichevole per velisti di tutti i livelli.

Francia

Palla di fuoco Francia: Navigare con il vento in poppa!

Autore Claude Guérin

In Francia, la classe Fireball sta vivendo una rinascita di popolarità! Mentre la costa occidentale rimane il centro più attivo, il sud ha recuperato terreno con rinnovato vigore, scegliendo il Mediterraneo come acque di casa. Grazie agli stretti legami con i nostri amici svizzeri e italiani, il numero di eventi e soci è in costante aumento negli ultimi anni, con raduni che combinano vela e sci! Il ricambio generazionale sta favorendo lo scambio di conoscenze e stiamo assistendo al ritorno di velisti che navigavano su Fireball quarant'anni fa, semplicemente per la pura gioia di navigare, per condividere momenti meravigliosi e riscoprire il divertimento. La rinascita della classe è dovuta anche alla Fireball stessa, sorprendentemente moderna e versatile rispetto ad altre imbarcazioni. Vivace, robusta, adatta a qualsiasi equipaggio e in grado di navigare in un'ampia gamma di condizioni, è davvero senza tempo. È una sorta di "multi-barca": versatile e multifunzionale. Attira velisti di altre classi: Fireball o cosa? La risposta è: Fireball!!

Fireball!! Il circuito di regate comprende oltre 25 eventi, che si estendono dalla punta della Bretagna fino al confine italiano. Ogni anno a Pasqua, l'associazione organizza un ritiro di allenamento di tre giorni per scrollarsi di dosso la stanchezza invernale e preparare le imbarcazioni all'azione! Regate e sessioni di allenamento offrono l'opportunità di condividere esperienze e ricordi, spesso accompagnati da bevande che sciolgono la lingua. C'è persino un drink chiamato "Destop". Di solito si usa per sbloccare... beh, sapete.

La partecipazione alla Teignouse's Cup rimane costantemente elevata. La regata di Saint-Raphaël si è distinta come l'evento più partecipato dell'anno, grazie soprattutto alle squadre italiane, che garantiscono un alto livello di competizione. Le regate di lega e gli eventi interclasse attraggono una vasta gamma di partecipanti e illustrano perfettamente lo spirito del Fireball.

Nel 2026 abbiamo celebrato il 30° anniversario di una regata unica al mondo, la 3P da Paimboeuf al ponte e ritorno. Abbiamo organizzato una tappa di bolina/poppa e una regata di lunga distanza nell'estuario della Loira, con tanto di paella gigantesca preparata dal nostro chef.

Alla fine di luglio 2026 si è svolto il Campionato del Mondo in Inghilterra, dove le temperature sono ormai (quasi) paragonabili a quelle del Mediterraneo! Un vantaggio in più, che giustifica ampiamente il conto della birra. E non è tutto: da settembre a dicembre si sono tenute altre regate.

I velisti di Fireball hanno ottenuto incredibili successi anche nella vela su barche a chiglia, tanto che dopo la vittoria assoluta al *Tour du Finistère* del 2025, ci siamo prefissati l'obiettivo di salire sul podio con la bandiera Fireball. Puntiamo a ripetere questo successo quest'anno e in molte altre regate.

Pertanto, ci troviamo di fronte a una duplice sfida: mantenere lo slancio nazionale, capitalizzando sui successi locali, e impegnarci a livello europeo – o addirittura internazionale – per promuovere ulteriormente la classe.



L'inizio di una carriera velica ricca di passione e divertimento in acqua: il giovane Rafaël Allain, che ha timonato per suo padre ai Campionati del Mondo 2018 a Carnac, è ora Campione Europeo nella classe 29er.

Lunga vita a Fireball International. Baci (semplici e sensuali!).

Italia

Resoconto annuale di Fireball Italia 2025-2026

Estratti dal sito web e dalle newsletter di Fireball Italia

Panoramica

La stagione 2025 è stata una pietra miliare per la classe Fireball italiana, culminata con l'organizzazione del Campionato del Mondo Fireball ad Arco, sul Lago di Garda. Il Campionato del Mondo ha rappresentato un punto di riferimento importante per la stagione nazionale e ha contribuito a rinnovare l'entusiasmo in tutta la classe. La partecipazione italiana ha continuato a unire velisti esperti con un numero crescente di equipaggi più giovani provenienti dalla classe 420 e da altre classi giovanili. Un ricco programma di regate nazionali, interregionali e internazionali ha supportato le attività in tutto il paese, mentre il calendario 2026 sottolinea l'intenzione dell'associazione di mantenere lo slancio generato dal Campionato del Mondo.

Campionato del Mondo ad Arco

L'evento clou del 2025 è stato il Campionato del Mondo Fireball, ospitato dal Circolo Vela Arco dal 22 al 30 agosto. Con 136 imbarcazioni provenienti da 14 paesi, questo campionato è stato uno dei più grandi Campionati del Mondo Fireball degli ultimi anni. L'importanza dell'evento ha confermato sia il

continuo appeal internazionale della classe, sia la capacità dell'Italia di ospitare un importante campionato internazionale.

Il Campionato del Mondo ha rappresentato il culmine della stagione velica italiana. Il programma nazionale è stato strutturato per offrire agli equipaggi una serie di regate preparatorie in diverse sedi e in condizioni differenti. Il campionato ha inoltre offerto l'opportunità di promuovere il Fireball all'interno della vela italiana e di rafforzare il rapporto tra la flotta italiana e gli ospiti internazionali.

Campionato Italiano e Partecipazione Nazionale

Il Campionato Italiano 2025 si è svolto a Sanremo dal 23 al 25 maggio, attirando 28 imbarcazioni provenienti da quattro paesi: 20 italiane, cinque francesi, due svizzere e una ceca.

Il campionato è stato vinto dal nuovo equipaggio Cicconetti/Bortesi. Oltre alla vittoria assoluta e al titolo italiano, hanno conquistato anche la categoria U25. Il loro successo è stato particolarmente incoraggiante, considerando che facevano parte di un equipaggio che era passato da poco dalla classe 420 e da altre classi giovanili. Il campionato ha rispecchiato anche la diversità della flotta. Dagnino e Capizzi si sono classificati secondi tra gli equipaggi italiani, mentre i fratelli Ascoli sono arrivati terzi. Mugnano e Kostka hanno vinto la categoria Classic, mentre l'equipaggio femminile di Franco e Cavallo si sono posizionati complessivamente settimi e vinto nella loro categoria.

Altri quattro equipaggi, passati dalle classi giovanili alla classe Fireball, si erano uniti alla flotta l'anno precedente. Questa tendenza al rialzo rappresenta uno degli sviluppi più promettenti per il futuro della classe Fireball italiana.

Programma Regate Nazionali

Il programma del 2025 prevedeva regate nazionali a Lerici, Salivoli, Lovere e Rapallo, oltre al Campionato Italiano a Sanremo. Erano previsti eventi interregionali a Desenzano, Diano Marina e Viverone, integrati dalle regate di Bracciano e dal Campionato Italiano-Svizzero a Maccagno.

La partecipazione a diverse regate chiave è stata elevata. Diciassette equipaggi hanno gareggiato nella regata inaugurale di Lerici, nonostante sette cancellazioni dell'ultimo minuto per malattia e infortunio. Diciotto equipaggi, tra cui quattro francesi, hanno partecipato a Lovere a luglio. Questi dati dimostrano la solidità della flotta e il crescente interesse per le regate italiane da parte dei partecipanti dei paesi limitrofi.

Il Campionato Italiano-Svizzero a Maccagno e la partecipazione regolare alle regate francesi e svizzere hanno ulteriormente rafforzato la cooperazione transfrontaliera.

Giovani e nuovi velisti

Attrarre giovani velisti è diventato un aspetto importante dello sviluppo della flotta italiana. I vincitori del Campionato Italiano 2025 sono stati un nuovo equipaggio U25, mentre molti altri nuovi arrivati provenivano dalla classe 420 e dai relativi programmi giovanili. Equipaggi nuovi e più giovani sono stati accolti sia su imbarcazioni moderne che classiche, consentendo loro di entrare nella classe senza la necessità immediata di attrezzature all'avanguardia.

L'associazione ha supportato questa transizione attraverso una cultura di flotta inclusiva, la guida di team affermati e l'opportunità di partecipare immediatamente a regate nazionali e internazionali. La presenza di giovani team competitivi suggerisce che la classe italiana sta iniziando a tradurre

l'entusiasmo generato dal Campionato del Mondo di casa in un rinnovamento della flotta a lungo termine.

Formazione e sviluppo tecnico

Nel 2025 la flotta italiana ha introdotto brevi briefing tecnici nelle regate nazionali. Dopo la loro introduzione al Campionato Italiano, queste sessioni sono proseguite a Lovere e sono state accolte positivamente dai partecipanti. I briefing offrono l'opportunità di discutere le condizioni locali, le tattiche, le regolazioni e le lezioni apprese dalle regate precedenti. Questa iniziativa promuove lo scambio di conoscenze tra equipaggi esperti e meno esperti e contribuisce ad elevare il livello generale della competizione. Le regate italiane continuano a dare grande importanza alla cooperazione a terra, con i partecipanti che si supportano reciprocamente nelle riparazioni, nelle regolazioni e nella preparazione delle imbarcazioni. Questa combinazione di sviluppo tecnico e supporto sociale rimane uno dei punti di forza della flotta.

Partecipazione internazionale

Le imbarcazioni Fireball italiane hanno partecipato a regate al di fuori dell'Italia, tra cui quelle in Francia e Svizzera, mentre le regate italiane hanno regolarmente attratto equipaggi francesi, svizzeri e cechi.

Il Campionato del Mondo ospitato in casa nel 2025 ha incrementato significativamente il coinvolgimento internazionale dell'Italia, offrendo a molti team italiani l'opportunità di partecipare a un importante campionato senza i costi logistici del trasporto delle imbarcazioni oltreoceano.

Il programma del 2026 mantiene questo focus internazionale. Include il Campionato Svizzero a Thun, il Campionato Italo-Svizzero a Maccagno, il Campionato del Mondo a Torbay e la Riviera Cup a Saint-Raphaël in autunno.

Donne nella flotta italiana

Le donne continuano a svolgere un ruolo di primo piano nella flotta italiana di Fireball, come skipper, membri dell'equipaggio, organizzatrici e socie dell'associazione.

L'evento inaugurale nazionale a Lerici ha coinciso con la Giornata internazionale della donna e ha incluso un tributo speciale alle veliste della flotta, conosciute all'interno della classe come "Firebelle". Gli equipaggi misti e interamente femminili hanno ottenuto ottimi risultati durante tutta la stagione.

Questa visibilità supporta l'obiettivo dell'associazione di presentare Fireball come una classe a due persone accessibile e inclusiva.

Organizzazione e comunicazione della classe

La federazione italiana gestisce un sito web attivo, una newsletter, un gruppo WhatsApp e un sistema di segnalazione degli eventi.

All'assemblea generale del 2025 a Sanremo, il presidente e il tesoriere sono stati rieletti, mentre Giovanni Dagnino è succeduto a Carlo Zorzi come segretario. Questo cambio di leadership ha portato un velista più giovane e dinamico nell'amministrazione della classe, garantendo al contempo la continuità all'interno del comitato.

I resoconti delle regate nazionali hanno ripetutamente sottolineato l'importanza dell'interazione sociale all'interno della classe. I pasti condivisi, il supporto tecnico informale e le attività al di fuori del campo di regata continuano a contribuire a fidelizzare i membri attivi e ad attrarne di nuovi.

Programma 2026

Il calendario 2026 offre un'ampia continuità di attività nazionali e internazionali. Sono previste quattro regate nazionali a Santa Margherita, Quercianella, Arco e Porto Venere. Tre eventi interregionali si svolgeranno a Desenzano, Lovere e Rapallo, mentre il Campionato Italiano si terrà a Punta Ala a settembre. Il programma include anche il Campionato Italiano-Svizzero a Maccagno, il Campionato del Mondo a Torbay a luglio, il Campionato Svizzero a Thun e la Riviera Cup in Francia. La distribuzione geografica di questi eventi – dalla Liguria e dalla Toscana al Lago di Garda, alla Lombardia e al Piemonte – dovrebbe contribuire a mantenere la partecipazione delle più importanti flotte regionali italiane.

Conclusione

La classe Fireball italiana ha iniziato il 2025 con un notevole slancio.

Ospitare il Campionato del Mondo ad Arco con 136 imbarcazioni è stato un grande successo organizzativo e ha dato una spinta decisiva alla flotta italiana. La forte partecipazione al Campionato Italiano, il crescente coinvolgimento di velisti delle classi junior, il successo delle squadre U25 e la crescente partecipazione internazionale alle regate italiane sono tutti segnali promettenti per il futuro.

La sfida più grande sarà quella di trasformare l'energia sprigionata dal Campionato del Mondo in casa in una base di soci stabile e in una partecipazione regolare alle regate nazionali. L'ampio calendario di regate del 2026, il continuo impegno internazionale, le iniziative per lo sviluppo tecnico e l'integrazione dei giovani velisti forniscono una solida base per raggiungere questo obiettivo.

Kenia

Autori Alastair Bush und Tom Moreton

Kenia-Meisterschaften 2026

È proprio il caso di dirlo: abbiamo appena concluso il nostro 58° Campionato Nazionale a Kilifi, che si tiene ogni anno (senza interruzioni) dal 1969 - corriamo ancora per il trofeo originale in argento. Nessuno dei nostri 12 partecipanti era nato quando l'evento è stato organizzato per la prima volta, ma facciamo del nostro meglio per portare avanti la tradizione. Con 5 velisti sotto i 25 anni, il futuro della nostra flotta sembra solido. Stiamo aggiungendo altre Fireball, importate dall'estero, alla flotta kenyota, con due altre pronte ad unirsi dopo Torquay.

I Campionati Nazionali si tengono sulla grande piana tidale, nell'entroterra dell'Oceano Indiano, conosciuta come The Bowl. Abbiamo disputato 8 regate, per lo più con vento meridionale di 14-16 nodi, con qualche raffica intensa (di solito al segno della virata), che ha portato a regate eccellenti, e a un bel po' di candidature per il nostro trofeo ‘Balls Up’.

Risultati:

1	Al Bush	Sandy Morton	Freshi	6
2	Taryn Bebbington	Joachim Bebbington	White Mischief	13
3	Chris Childs	Anika Bebbington	Sisi	16
4	Don White	Ben Playle	WhiteWash	22
5	Tom Morton	Eppie Morton	Umeme	28
6	Daniel Francis	Marcel Leahy	Sure Thing	33

Campionati del Mondo Kenya 2028

I preparativi per il Campionato del Mondo di vela del febbraio 2028 sono in pieno svolgimento. L'evento si terrà presso il Mnarani Beach Club, la stessa sede che ha ospitato il Campionato del Mondo nel 2003. Vi aspetta un'atmosfera fantastica, con numerose attività per ogni sera e nei giorni di riposo. Ci sarà anche tanto da fare per tutta la famiglia durante il giorno: ad esempio, potrete assistere alle regate da un giardino privato, dato che le competizioni si svolgono vicino alla costa. Puntiamo ad avere 15 partecipanti provenienti dall'Africa orientale e non vediamo l'ora di dare il benvenuto a tutti gli appassionati di vela nella nostra spettacolare area di regata il 30 gennaio 2028. Karibu Kilifi!

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.fireballkenya.com. Speriamo di poter offrire un supporto finanziario per la logistica delle imbarcazioni in Kenya.

Slovenia

di Miha Kavcic e stralci dal sito web sloveno della classe Fireball

Scena regatale locale molto attiva

Il calendario delle regate slovene comprende sette eventi a stagione. Inoltre, la Slovenia ospita un campo di allenamento e promuove le principali regate nei paesi europei limitrofi, a cui partecipano anche alcuni sloveni. Dopo i Campionati Europei del 2024 a Portorose, la flotta locale di Fireball è rimasta attiva.

La nostra flotta

La vela Fireball in Slovenia è ancora in pieno movimento. Dopo il Campionato Europeo a Portorose nel 2024, siamo riusciti a mantenere attiva la nostra flotta e a continuare con il nostro solito programma di regate.

Attualmente in Slovenia abbiamo circa 15 Fireball. Dodici barche compaiono nei risultati delle nostre regate del 2026, mentre altre tre vengono usate ogni tanto. Anche se non tutte le barche partecipano a ogni evento, abbiamo un bel gruppo di velisti regolari che tengono viva la classe.

Rispetto ad altre classi di derive tradizionali, il Fireball in Slovenia si difende alla grande. Anche se le classi giovanili moderne come il 420 o gli skiff sono sempre più popolari, il Fireball rimane una delle classi biposto più attive del paese.

Gare e risultati

Regatiamo sia sui laghi che in mare, il che rende il nostro calendario piuttosto vario. Tra i nostri campi di regata abituali ci sono Velenje, Maribor e Murska Sobota, oltre a Isola e Portorose sulla costa.

Nel 2024, Marko Volk e Lara Bastar hanno vinto sia la Slovenia Cup che il Campionato Nazionale.

La stagione 2025 ha compreso sei regate della Slovenia Cup. Barbara Kraigher e Rok Volk si sono aggiudicati la vittoria generale, seguiti da Anže Flis e Matjaž Rojc al secondo posto e da Miha Kavčič e Tomo Pečaver al terzo. Marko e Matic Kocjančič hanno invece vinto il Campionato Nazionale.

Per il 2026 avevamo inizialmente pianificato sette regate, anche se una è stata annullata. La partecipazione ai singoli eventi è variata tra le quattro e le sette barche. Nella classifica generale della Slovenia Cup, prima dei risultati del Campionato Nazionale, in testa c'erano Mitja Nemec e Jurij Nemec, seguiti da Miha Kavčič e Tomo Pečaver, e da Tomaž Bastar e Katja Mohar Bastar al terzo posto.

Un dato incoraggiante è che il Fireball va ancora forte rispetto ad altre classi biposto in Slovenia. Alla Portorož Cup del 2026 c'erano al via sette Fireball sloveni: lo stesso numero di barche slovene della classe 420 e più delle tre barche slovene della classe 470. Certo, è solo una singola regata, ma è un ottimo segno che la nostra classe è decisamente viva e vegeta.

Gare e risultati

Regatiamo sia sui laghi che in mare, il che rende il nostro calendario piuttosto vario. Tra i nostri campi di regata abituali ci sono Velenje, Maribor e Murska Sobota, oltre a Isola e Portorose sulla costa.

Nel 2024, Marko Volk e Lara Bastar hanno vinto sia la Slovenia Cup che il Campionato Nazionale.

La stagione 2025 ha compreso sei regate della Slovenia Cup. Barbara Kraigher e Rok Volk si sono aggiudicati la vittoria generale, seguiti da Anže Flis e Matjaž Rojc al secondo posto e da Miha Kavčič e Tomo Pečaver al terzo. Marko e Matic Kocjančič hanno invece vinto il Campionato Nazionale.

Per il 2026 avevamo inizialmente pianificato sette regate, anche se una è stata annullata. La partecipazione ai singoli eventi è variata tra le quattro e le sette barche. Nella classifica generale della Slovenia Cup, prima dei risultati del Campionato Nazionale, in testa c'erano Mitja Nemec e Jurij Nemec, seguiti da Miha Kavčič e Tomo Pečaver, e da Tomaž Bastar e Katja Mohar Bastar al terzo posto.

Un dato incoraggiante è che il Fireball va ancora forte rispetto ad altre classi biposto in Slovenia. Alla Portorož Cup del 2026 c'erano al via sette Fireball sloveni: lo stesso numero di barche slovene della classe 420 e più delle tre barche slovene della classe 470. Certo, è solo una singola regata, ma è un ottimo segno che la nostra classe è decisamente viva e vegeta.

Allenamento e vela internazionale

Per tradizione iniziamo la stagione con un raduno di allenamento primaverile a Šimuni, sull'isola croata di Pago. È un'ottima occasione per tornare in acqua, lavorare sulla conduzione della barca e

sulle regolazioni, scambiarsi qualche idea e, naturalmente, passare un po' di tempo insieme prima che inizi la stagione delle regate.

Alcuni dei nostri velisti viaggiano anche per partecipare a regate internazionali. Nel 2026, il nostro calendario includeva eventi in Svizzera, Italia, Belgio e Repubblica Ceca.

Molto più di semplici regate

Ciò che rende la nostra community Fireball così speciale non sono solo le gare, ma soprattutto le persone. Abbiamo equipaggi familiari, equipaggi misti, velisti esperti e giovani, tutti sulla stessa linea di partenza.

Il nostro velista più giovane ha appena 14 anni, mentre la nostra velista attiva più anziana, Alenka, è nata nel 1951 e nel 2026 compie 75 anni. È un bel salto generazionale e la dice lunga su questa classe: puoi divertirti in Fireball praticamente in qualsiasi fase della vita.

Ai nostri eventi c'è sempre una bella atmosfera. Ci aiutiamo a vicenda con le barche, condividiamo i trucchi del mestiere e passiamo un sacco di tempo insieme dopo le regate. Per molti di noi, questa parte sociale è importante tanto quanto i risultati.

Uno sguardo al futuro

Il nostro obiettivo principale è molto semplice: mantenere le barche in acqua e la flotta unita.

Ci piacerebbe vedere tornare in acqua un maggior numero di barche che al momento escono solo ogni tanto, motivare nuovi equipaggi a unirsi a noi e continuare a organizzare regate e raduni di allenamento.

Abbiamo anche lavorato all'aggiornamento del sito web "Fireball Slovenia", in modo che le informazioni sulle nostre attività, regate e risultati siano più facili da trovare.

Sappiamo di non essere una flotta enorme, ma negli anni siamo riusciti a mantenere una community di velisti attiva e amichevole.

E alla fine della fiera, per noi il Fireball è proprio questo: grandi regate, buoni amici e godersi il tempo in acqua.

Gran Bretagna

Autore Adam Whitehouse

Resoconto della flotta Fireball UK 2025

Una stagione di grandi flotte, grandi regate e ancora più dinamismo

Il 2025 ha dimostrato che la flotta britannica non ha alcuna intenzione di rallentare. Per tutta la stagione, la classe ha offerto esattamente ciò che i velisti di Fireball si aspettano: regate tattiche emozionanti, una manovrabilità superba con vento forte, un'atmosfera rilassata e conviviale, equipaggi familiari, campioni di livello mondiale, nuovi arrivati entusiasti e l'inconfondibile sensazione che questa rimanga una delle classi di derive a due persone più competitive e divertenti. L'anno è stato caratterizzato da due temi principali: in primo luogo, la flotta nazionale è rimasta

forte, con i principali campionati che hanno attratto numerosi partecipanti e garantito un alto livello di competizione nei risultati. In secondo luogo, l'attenzione internazionale si è spostata sul Lago di Garda per il Campionato del Mondo 2025, mentre i pensieri si rivolgevano sempre più a Torquay e al Campionato del Mondo 2026 in Gran Bretagna. Il 2025 è stato un anno dinamico sotto ogni punto di vista.

Campionato Nazionale a Looe: Un Campionato Fireball Classico

L'evento clou della stagione britannica è stato il Campionato Nazionale Fireball P&B e Zhik presso il Looe Sailing Club, svoltosi dal 24 al 27 maggio 2025. Da sempre meta popolare per le regate Fireball, Looe combina spettacolari campi di regata, un club accogliente, un porto per derive compatto e socievole e la giusta dose di fascino della Cornovaglia per rendere ogni varo, attracco e serata a terra indimenticabile. Il campionato ha attirato 36 partecipanti, con otto regate completate, incluse due scartate. La qualità della flotta è stata evidente fin dal primo giorno: esperti concorrenti, equipaggi familiari, equipaggi misti e combinazioni più recenti si sono dati battaglia senza esclusione di colpi. Fin dall'inizio, è stato chiaro che la lotta per il titolo sarebbe stata guidata da due forti equipaggi: Tom Gillard e Andy "Shandy" Thompson, e DJ Edwards e Vyv Townend. DJ e Vyv hanno aperto la stagione con una vittoria nella prima regata, ma Tom e Shandy hanno prontamente risposto con la costanza che ha caratterizzato gran parte delle loro prestazioni in campionato. Il risultato di Gillard e Thompson, 2, 1, 1, 2, 1, 1 (esclusi i successivi ritiri/classificazioni DNS), ha fruttato loro un netto di 8 punti e ha garantito loro agevolmente il titolo di campione. DJ Edwards e Vyv Townend si sono classificati secondi con 13 punti, mentre David Hall e Paul Constable hanno completato il podio con 15 punti. Un ottimo finale di stagione, con vittorie nelle gare sette e otto, ha contribuito al loro successo.

Dietro i primi tre, la competizione è stata incredibilmente serrata. Peter Gray e Rich Pepperdine si sono classificati quarti, Georgia Booth e Oliver Davenport hanno conquistato un eccellente quinto posto, e Graham e William Cook hanno completato la top six. La flotta comprendeva anche imbarcazioni di rilievo per famiglie, miste e classiche, a dimostrazione che la classe Fireball rimane una classe in cui prestazioni di alto livello e ampia partecipazione possono coesistere senza problemi.

L'ultimo giorno ha portato a una conclusione del campionato degna di nota. Con le prime due posizioni già decise, solo un piccolo gruppo di equipaggi tenaci si è lanciato in acqua per l'ultima regata. Il vento aveva già raggiunto quasi i 20 nodi alla partenza, e lo sprint finale si è trasformato in una conclusione breve, veloce e indimenticabile della settimana. Dave Hall e Paul Constable si sono aggiudicati la vittoria nell'ultima regata, Peter Gray e Rich Pepperdine sono arrivati secondi, e Paul Cullen e Simon Forbes terzi.

Regata interna a Chew: cambi di vento, alghe e emozioni

Solo poche settimane dopo Looe, la flotta si è diretta verso l'entroterra, a Chew, per il Campionato Nazionale Inland Fireball. L'evento si è svolto presso il Valley Lake Sailing Club il 14 giugno 2025. Con 17 partecipanti, la regata ha offerto una sfida completamente diversa rispetto alla località costiera della Cornovaglia. Invece di onde e strategie di navigazione costiera, Chew ha presentato rovesci di pioggia, brezze variabili, improvvisi cambi di vento, acque più calme e, come ulteriore difficoltà, grandi banchi di alghe formatisi a causa della primavera calda.

Il sabato si è rivelato particolarmente insidioso, poiché il team di regata ha dovuto lavorare duramente per gestire rovesci di pioggia e temporali sulle colline, che hanno modificato sia l'intensità che la direzione del vento. Tre delle quattro regate previste sono state completate, con la flotta che ha dovuto affrontare non solo i cambi di vento, ma anche navigare tra i banchi di alghe sul lago. Paul

Cullen e Simon Forbes hanno dato subito prova di sé vincendo la prima regata, dimostrando che non sarebbe stata una vittoria facile per i soliti favoriti. Tuttavia, con il progredire della regata, Tom Gillard e Andy Thompson sono riusciti ancora una volta a trasformare le condizioni difficili in vittorie. Hanno vinto la seconda e la terza regata di sabato e si sono assicurati il titolo con ulteriori successi domenica. Alla fine, Gillard e Thompson hanno chiuso al primo posto con 9 punti, seguiti da DJ Edwards e Vyv Townend con 16 punti e da Paul Cullen e Simon Forbes con 18 punti. David Hall e Paul Constable si sono classificati quarti, mentre Kevin Hope e Richard Bailey hanno completato la top five.

La regata nelle acque interne ha messo in luce uno dei grandi punti di forza del Fireball: premia i velisti completi. La stessa imbarcazione che è così potente in poppa in mare aperto richiede anche finezza, sensibilità e pazienza tattica nelle acque interne. Chew ha offerto tutto questo, più qualche inversione a U involontaria, cambi di direzione improvvisi e momenti pieni di drammaticità legata alle alghe, proprio così.

Campionato del Mondo sul Lago di Garda: un palcoscenico internazionale di grande rilievo

L'evento internazionale clou dell'anno è stato il Campionato del Mondo Fireball 2025 al Circolo Vela Arco sul Lago di Garda, svoltosi dal 22 al 30 agosto 2025. La manifestazione ha attirato ben 136 imbarcazioni, definita da Fireball International come la più grande flotta Fireball al di fuori della Gran Bretagna, e ha riunito equipaggi provenienti da tutto il mondo per uno dei campionati più spettacolari nella storia recente della classe. Il Lago di Garda ha offerto un'esperienza di campionato completa. L'inizio della settimana ha visto le classiche condizioni di Ora con forti venti da sud, che secondo alcune fonti hanno raggiunto i 25 nodi, mentre nelle fasi successive il vento è diventato più moderato e a tratti debole, con condizioni meteorologiche instabili che hanno influenzato il consueto andamento pomeridiano. Il titolo è andato all'equipaggio misto svizzero composto da Yves Mermod e Maja Siegenthaler, che ha vinto con tre punti di vantaggio dopo una serie di nove regate. La loro vittoria ha avuto un significato storico: Fireball International ha sottolineato che era solo la quarta volta in trent'anni che un equipaggio non britannico si aggiudicava il Campionato del Mondo Fireball.

C'è stato motivo di festeggiare anche per la flotta britannica. DJ Edwards e Vyv Townend si sono classificati secondi assoluti dopo una straordinaria serie di tre vittorie in regata, mentre i due volte campioni in carica Tom Gillard e Andy Thompson hanno conquistato il terzo posto.

Anche nelle posizioni inferiori si sono registrate ottime prestazioni britanniche. David Wade e Iain Blake hanno chiuso al quinto posto assoluto, aggiudicandosi una regata, mentre Peter Gray e Richard Pepperdine si sono piazzati sesti, anch'essi vincitori di una regata. Georgia Booth e Oliver Davenport hanno concluso all'ottavo posto, con Georgia premiata come miglior skipper donna. Dave Hall e Paul Constable hanno chiuso al dodicesimo posto assoluto, vincendo la classifica combinata della categoria over 125.

L'evento ha inoltre messo in luce il futuro della classe: Daniel e Henry Thompson si sono classificati diciannovesimi assoluti, conquistando il Campionato del Mondo Under 25. La loro prestazione è stata un ulteriore segnale incoraggiante del fatto che i giovani velisti continuano a considerare il Fireball una barca da regata seria, emozionante e gratificante.

La forza della flotta britannica

Una delle caratteristiche distintive del 2025 è stata l'eccezionale qualità della flotta britannica. Ai vertici, gli stessi nomi hanno continuato a essere rappresentati ai massimi livelli internazionali. Gillard

e Thompson, Edwards e Townend, Hall e Constable, Gray e Pepperdine, Wade e Blake, Booth e Davenport, e Cook e Cook hanno tutti giocato un ruolo di primo piano durante tutta la stagione.

Ma la forza della classe non si misura solo con i piazzamenti sul podio. Ai Campionati Nazionali di Looe, la qualità tra i primi 20 è stata costantemente elevata, includendo equipaggi familiari come Graham e William Cook, Martyn e Daniel Lewis, Steve e Tom Goacher, Oliver e Ben Rayner, Anthony e James Willcocks, Daniel e Henry Thompson, e Imogen e Dave Wade.

La classe continua a dimostrare la sua forza come flotta familiare mista e multigenerazionale. Ai Campionati degli Stati Uniti, Georgia Booth e Oliver Davenport si sono classificati quinti assoluti, mentre ai Campionati del Mondo hanno concluso all'ottavo posto, con Georgia nominata Miglior Skipper. La classe Fireball rimane una delle poche classi di derive ad alte prestazioni in cui velisti di livello mondiale, equipaggi familiari, nuove collaborazioni, equipaggi misti e imbarcazioni più datate possono competere insieme e dare vita a duelli emozionanti.

Una classe che premia l'abilità

I risultati del 2025 raccontano una storia importante sulla barca stessa. Il Fireball continua a premiare la preparazione, l'assetto, la manovrabilità e la comprensione tattica. A Looe, la conoscenza della costa, la velocità tra le onde e la fiducia nel vento hanno giocato un ruolo cruciale. A Chew, i cambi di vento, le raffiche e le alghe hanno reso fondamentale il processo decisionale. A Garda, i migliori velisti del mondo hanno dovuto padroneggiare grandi flotte, lunghe linee di partenza, l'Ora, gli effetti delle scogliere e le mutevoli condizioni meteorologiche. Questa diversità è parte del fascino intramontabile del Fireball. Non è una barca che premia un solo stile di navigazione. Richiede impegno fisico, ma non solo forza bruta. Richiede precisione tecnica, pur lasciando spazio all'estro. Premia i velisti che sanno leggere il percorso di regata, comunicare con chiarezza, cambiare marcia e mantenere la barca in movimento in ogni situazione, dai cambi di vento in acque calme alle andature di poppa. Nel 2025, questa sfida si è dimostrata ancora una volta irresistibile.

Volontari, Club e le Persone che Regano le Regate

Nessun bilancio di fine anno sarebbe completo senza un ringraziamento ai club, ai team di regata, ai volontari, al comitato di classe, ai fotografi, ai giornalisti, ai misuratori, agli sponsor e alle squadre a terra che hanno reso possibile la stagione. Il Looe Sailing Club ha ospitato un campionato indimenticabile, con resoconti che hanno elogiato la cordialità del team a terra, l'efficienza del comitato di regata e l'atmosfera nel parco barche e nel bar. Anche il Chew Valley Lake Sailing Club ha ospitato con successo un campionato interno in condizioni difficili e mutevoli, con il team di regata impegnato a gestire venti variabili, tempeste e zone infestate dalle alghe. La flotta Fireball si è sempre affidata a volontari che dedicano il loro tempo perché hanno a cuore la classe. Il 2025 ci ha dimostrato ancora una volta che le grandi regate non accadono per caso. Vengono organizzate, promosse, fotografate e valutate. Vengono riportate, misurate, varate, recuperate e celebrate da persone che spesso fanno molto più di quanto la maggior parte dei partecipanti possa immaginare.

Preparativi per Torquay 2026

Durante tutta la stagione 2025, l'attenzione si è naturalmente concentrata sul Campionato del Mondo Fireball 2026 che si terrà al Royal Torbay Yacht Club a luglio.

Per la flotta britannica, ospitare un Campionato del Mondo è molto più di un semplice evento. Offre l'opportunità di mettere in mostra la classe di imbarcazioni, il Paese, l'area velica di Tor Bay e la forza della comunità Fireball britannica.

L'entusiasmo per il 2025 è stato indubbiamente alimentato dall'attesa di ospitare il Campionato del Mondo in patria. Torquay rappresenta per la flotta britannica un punto di riferimento centrale per l'allenamento, la preparazione delle imbarcazioni, la promozione, le sponsorizzazioni, gli eventi sociali e il reclutamento di nuovi soci. Anche i velisti stranieri considerano la Fireball una classe di imbarcazioni attiva, competitiva e accogliente.

Se il 2025 è stato l'anno in cui si è creato lo slancio, il 2026 sarà l'anno in cui questo slancio raggiungerà il suo apice.

Conclusione: Perché il 2025 è stato così importante

La stagione 2025 è stata importante perché ha messo in mostra il meglio della classe Fireball. Ha offerto emozionanti campionati nazionali. Ha prodotto ottime prestazioni internazionali. Ha visto la partecipazione di equipaggi misti, equipaggi familiari, giovani velisti, campioni veterani e nuove combinazioni. Ha dimostrato che la classe continua ad attrarre grandi flotte, tra cui un Campionato Britannico di 36 imbarcazioni e un Campionato del Mondo di 136 imbarcazioni sul Lago di Garda. Ha anche evidenziato un aspetto meno misurabile ma altrettanto importante: la Fireball conserva ancora un carattere distintivo. È competitiva senza essere chiusa. Seria senza essere sterile. Tecnica senza perdere il senso dell'umorismo. Impegnativa senza essere inaccessibile.

I nomi in cima alle classifiche meritano i più grandi elogi. Tom Gillard e Andy Thompson hanno dominato la stagione del Campionato Britannico. DJ Edwards e Vyv Townend li hanno sfidati a livello nazionale e sono arrivati molto vicini al titolo di Campioni del Mondo. David Hall e Paul Constable, Peter Gray e Rich Pepperdine, Georgia Booth e Oliver Davenport, David Wade e Iain Blake, e molti altri hanno arricchito e reso vivace la stagione.

Ma anche il resto della flotta merita un riconoscimento. I velisti che hanno viaggiato, sono usciti in mare con vento forte, hanno asciugato le vele nei parcheggi, riparato le barche tra una regata e l'altra, scritto resoconti, scattato foto, prestato pezzi di ricambio, accolto i nuovi arrivati e mantenuto vivo il cameratismo sono altrettanto importanti per questa storia.

Il nuovo progetto, presentato al salone nautico di febbraio, ha avuto l'effetto desiderato e ha generato un vero e proprio boom di ordini per il Team Windermark. Quindici nuove barche nella classe in un anno rappresentano un successo straordinario.

Il 2025 non è stato solo un anno positivo per la flotta britannica di Fireball. Ci ha ricordato perché questa classe continua ad essere così popolare: barche veloci, regate emozionanti e persone fantastiche.

E con Torquay nel 2026, il meglio potrebbe ancora venire.

Stati Uniti

Autore Peter Wirth

L'attività della classe Fireball negli Stati Uniti è molto limitata, con circa nove soci. Avevamo programmato un Campionato USA per il 2025, con la conferma di partecipazione da parte di cinque imbarcazioni. Poi due barche hanno annullato la loro iscrizione e abbiamo deciso di cancellare la regata. Abbiamo un nuovo socio che ha acquistato una delle nuove Fireball modificate e non vedevamo l'ora di vederla al campionato, ma aveva altri impegni. Tim Edlund e Russel Doherty parteciperanno al Campionato del Mondo e speriamo che possano suscitare un po' di interesse per la classe presso il loro circolo velico locale in California. Credo che stiano cercando di riportare un'altra barca dal Campionato del Mondo. Clay sta cercando di portare un container pieno di barche dal Campionato del Mondo negli Stati Uniti. Vedremo quanto successo avrà. Ogni primavera, invio diversi inviti ai proprietari iscritti alla nostra lista soci a versare la quota associativa. Sebbene navighino localmente con alcuni nuovi proprietari di barche, non ritengono che l'iscrizione alla classe Fireball statunitense offra loro alcun valore aggiunto.

Dave White sta collaborando con Dave Hall per aggiornare il suo manuale di costruzione di Fireball in legno al nuovo progetto. Dave White assiste i costruttori di barche nei loro progetti da 30 anni. È fantastico vedere i due Dave lavorare insieme. Diverse nuove barche in legno sono già state completate, ma i proprietari sembrano più interessati alla costruzione che alla navigazione. Il nostro incontro annuale canadese-americano sul fiume Columbia è stato sospeso a tempo indeterminato a causa della politica di confine della Casa Bianca. Potrebbero passare diversi anni prima di poter navigare di nuovo lì. La flotta di Portland, in Oregon, è attualmente completamente inattiva. I Campionati Nordamericani del 2026 si sono tenuti il mese scorso nel Canada occidentale con 17 imbarcazioni partecipanti. Gli alti costi del carburante hanno impedito a Pat Crump di partecipare, poiché il lungo viaggio dalla Florida, le spese alberghiere, ecc., erano troppo elevate. La buona notizia è che 17 barche canadesi erano in acqua.

Ricostruire la flotta statunitense rappresenta una sfida, poiché le imbarcazioni devono poter navigare in acqua ed essere viste dai potenziali acquirenti. Attualmente ciò non avviene. I proprietari delle imbarcazioni più vecchie che Clay sta cercando di commercializzare non sembrano interessati ad aggiornarle al design moderno o alla manutenzione. Accogliamo con favore qualsiasi suggerimento su come la flotta Fireball potrebbe essere ampliata negli Stati Uniti.

Sud-ovest degli Stati Uniti: una storia di rinascita

Autore Clay Poulson

Ci stiamo divertendo. Il rilancio

Non molto tempo fa, per ragioni sconosciute, un moderno Winder Fireball è approdato a Phoenix, in Arizona, negli Stati Uniti occidentali. Sfortunatamente, il proprietario ha trovato pochi altri Fireball in zona. Sebbene ci fossero alcune barche più vecchie sparse per gli Stati Uniti, nessuna flotta di Fireball aveva regatato in quelle acque da oltre 20 anni. Per fortuna, una coppia franco-boliviana di Los Angeles, che aveva spazio nel proprio garage, ha acquistato un vecchio Sailnetics Fireball serie 6000.

I due Fireball navigavano occasionalmente in Arizona o in California per tenersi in contatto. Poi un uomo del Colorado ha acquistato un vecchio Rondar Fireball e lo ha portato in Arizona per navigare... e ne è rimasto subito affascinato.

L'anno successivo, il piccolo gruppo di Fireball ha deciso di organizzare una regata in ognuno dei nostri tre stati: Arizona, California e Colorado. Abbiamo pubblicizzato un po' la serie di regate in tre tappe... e la partecipazione è stata di gran lunga superiore alle aspettative! Inaspettatamente, abbiamo avuto la partecipazione di molte barche d'epoca e numerosi velisti a ogni evento. Chiunque volesse provarla ha avuto l'opportunità di navigare con una Fireball durante questi tre fine settimana... e la barca si è praticamente venduta da sola.

Prossimi passi per un ulteriore sviluppo:

Per il 2026, abbiamo pianificato un'altra serie di regate in tre parti... e l'entusiasmo è stato straordinario. Due nuovi armatori hanno accettato di ospitare eventi presso i rispettivi club a Los Angeles, in California, e a Lake Havasu, in Arizona, quindi potremo offrire un totale di cinque eventi Fireball nel sud-ovest degli Stati Uniti nel 2026. Inoltre, questo gruppo sta cercando di crescere ulteriormente importando un container di nuove Fireball – almeno per noi – dall'Inghilterra all'inizio del prossimo anno. Abbiamo solo bisogno di buone barche; le troveremo e le useremo per navigare.

Incredibile, ma vero:

Una nuova flotta di Fireball è risorta nel sud-ovest degli Stati Uniti! È incredibile come siamo passati da zero a tre a cinque eventi in soli tre anni.

Il gruppo apprezza la competizione e indossa con orgoglio le magliette Fireball.

