Slovenski prevod angleškega izvirnika

fireball INTERNATIONAL

Annual Report 2025-26



Active Fireball Locations Worldwide

Komodor ima besedo

Ravno sem si vzel čas in prebral poročila v tem letopisu. Navdušen sem, koliko se je v tem razredu dogajalo tako na nacionalni kot lokalni ravni! Ena od glavnih tem, ki se stalno ponavlja, je trud, kako

mlade jadralce navdušiti za Fireball. Za vse nacionalna združenja (NCA), ki imajo težave s privabljanjem mladih, ta letopis ponuja ogromno idej in navdiha. Vsi vemo, da mladi jadralci prinašajo strast in zagon – in to je očitno temelj za rast. Čestitke in hvala vsem NCA za njihov trud, s katerim so Fireball razred pripeljali do tega, kar je danes.

Ko gledam nazaj na leto 2025, ga vidim kot leto razvoja in sprememb. Vse se je začelo februarja s predstavitvijo novega dizajna krovne palube za „Windermark Fireball“. To je bil vrhunec večletnega dela predsednika našega tehničnega komiteja, Dava Halla, ki je ta projekt res poganjal naprej. Rezultat? Registrirali smo kar 15 novih jadrnic, medtem ko so bile v prejšnjih štirih letih skupaj le tri. Čeprav se to ne more primerjati z začetki, ko se je letno zgradilo več kot 1000 jadrnic, je to ogromen skok naprej! Dave Hall si zasluži vse priznanje za svoj neumoren trud. FI mu je na generalni skupščini v Arcu podelil častno članstvo – pa ne le zaradi nove jadrnice, ampak za vse, kar je v zadnjih skoraj 40 letih naredil za ta razred.

Še en vrhunec leta pa je bilo zame spektakularno svetovno prvenstvo, ki ga je gostil Circolo Vela Arco na čudovitem Gardskem jezeru. Več kot 130 Fireballov je štartalo z ene same štartne črte! Fotke in videi z dogodka res pokažejo, kako napeto je bilo. V rezultatih sta prevladovali dve jadrnici, ki ju je pred zadnjo regato ločila manj kot ena točka. Na koncu čestitke švicarski ekipi (Yves Mermod & Maja Siegenthaler) za zmago v zadnji regati, britanski posadki (DJ Edwards in Vyv Townend) pa kapo dol za izjemen boj. Čestitke seveda tudi vsem ostalim 134 tekmovalcem, ki so poskrbeli, da je bila ta regata nepozabna izkušnja!

In kaj prinaša prihodnost? Upravni odbor že dela na delih strateškega načrta, ki sem ga pripravil pred nekaj leti. To vključuje tudi ustanovitev komiteja za marketing in razvoj flot, ki je zbral ter pripravil multimedijski material za naš razred in uredil ta letopis. Velika hvala Heather Macfarlane, da je prevzela to nalogo! Poleg tega smo že potrdili vrsto prihodnjih prvenstev, ki bodo poskrbela za pravo napetost. Svetovna prvenstva so trenutno načrtovana vse do leta 2031, evropska prvenstva pa za leti 2027 in 2028. Trenutno usklajujemo točne datume, da si jih boste lahko že vpisali v koledarje!

Že zdaj se veselim, da se na teh dogodkih srečam z vsemi svojimi Fireball prijatelji – seveda pod pogojem, da me bo telo še poslušalo.

Uživajte v jadranju na Fireballu!

Nick Rees

Poročila NCA

Po vsem svetu imamo mešanico lokalnih regat ter nastopov na nacionalnih in mednarodnih tekmovanjih.

Spodaj si lahko prebereš poročila iz različnih držav, kjer se jaha na Fireballih:

Belgija

Fireball Belgija – Vstajenje iz pepela: Letno poročilo 2025–26

od Jules Orlent – predstavnik NCA MFDC in predsednik NCA

Uvod

Potem ko je jadranje v razredu Fireball v Belgiji med pandemijo COVID-19 skoraj popolnoma zamrlo, je zdaj doživelo izjemno renesanso. Kar se je konec leta 2024 začelo kot previden eksperiment, se je razvilo v eno najbolj razburljivih zgodb o vrnitvi v belgijskem jadranju z gumenjaki. To poročilo opisuje našo pot, trenutno stanje in naše ambiciozne načrte za prihodnost.

Zgodba o vrnitvi

Antwerpen – november 2024

Konec leta 2024, ko je razred Fireball v Belgiji dosegel svoje dno, smo se odločili organizirati trening kamp, da bi preverili, ali ima naš razred sploh še kaj potenciala. Odziv je presegel vsa pričakovanja: pojavilo se je dvanajst jadrnic in navdušenje je bilo oprijemljivo. Vsi so komaj čakali, da spet zajadrajo na Fireballu, in postalo je jasno, da strast ni ugasnila, ampak je le spala.

Na krilih tega zagona smo sestavili celoten koledar regat in treningov za leto 2025. Število udeležencev je med sezono vztrajno raslo, v naši floti pa smo lahko pozdravili šest novih jadrnic – izjemen uspeh, ki je potrdil, da je ta razred še kako privlačen.

Novo vodstvo, nova usmeritev

Septembra 2025 so naši člani izvolili novo organizacijsko strukturo, da bi tudi uradno potrdili naš novi začetek:

● Predsednik: Jules Orlent

● Blagajnik: Piet Vermeiren

● Sekretar: Thomas Vermeiren

Ta ekipa je takoj zavihala rokave in sestavila ambiciozen koledar za leto 2026 z 10 dogodki v Belgiji – urnik, ki se je še 18 mesecev nazaj zdel popolnoma nemogoč.

Zgodovinski mejnik

Marec 2026 je pomenil prelomnico za belgijsko jadranje v razredu Fireball: belgijska jadralna zveza je namreč uradno priznala naš razred! To je ogromen korak naprej, ki nam prinaša legitimnost, podporo in dostop do virov, ki bodo ključni za našo nadaljnjo rast.

Trenutno stanje flote

Belgijska flota Fireball danes šteje okoli 20 jadrnic, od katerih jih 17 aktivno sodeluje na dogodkih. Število udeležencev na posamezni regati sicer variira med 5 in 12 jadrnicami, odvisno od lokacije in pogojev. Poleg tega smo ogromno pridobili s podporo naših sosednjih držav – predvsem z izmenjavo s francosko floto –, kar je pomagalo ustvariti širšo skupnost in še bolj konkurenčne regate.

Iniciative za rast 2026

Da bi nadaljevali ta pozitiven razvoj, smo zagnali več pomembnih iniciativ:

1. Izposoja jadrnice: Kupili smo klubsko jadrnico, ki si jo je mogoče izposoditi za celo sezono ali posamezen dogodek. To bo potencialnim novim jadralcem močno olajšalo vstop v naš razred.

2. Nova spletna stran: Sodobna spletna prisotnost za boljšo komunikacijo in predstavitev naše živahne skupnosti.

3. Profesionalni trening: Trening v maju s profesionalnim trenerjem, ki bo jadralcem pomagal izboljšati njihove veščine in konkurenčnost.

4. Državno prvenstvo na morju: Naše prvenstvene regate selimo na odprto morje in si s tem postavljamo nov izziv.

5. Točkovanje sezone: Celoletni sistem točkovanja in rangiranja, ki spodbuja udeležbo na različnih dogodkih in nagrajuje konstantnost.

6. Podpora mladim: Aktivno nagovarjamo jadralce iz razredov Cadet in Europe ter jih spodbujamo k prehodu na Fireball – kot naslednji korak v njihovi jadralni karieri.

Zdrav trg rabljenih jadrnic

Eden najbolj spodbudnih znakov, da je naša flota polna življenja, je oživitev menjav jadrnic. Opažamo, da izkušene ekipe prehajajo na mlajša plovila, svoje starejše jadrnice pa ponujajo na trgu rabljenih plovil.

Ta krogotok je pred pandemijo COVID-19 popolnoma zastal, zdaj pa doživlja pravo renesanso – in prepričani smo, da je nujen za dolgoročno zdravje našega razreda.

Ta naravni cikel mlajšim ekipam omogoča, da pridejo do zelo dostopnih jadrnic in vstopijo v naš razred brez previsokih stroškov. Jadrnice Composite Winder so se izkazale za odlično izbiro za začetnike, saj se dobro opremljene najdejo za manj kot 2.000 € – kar je zelo sprejemljiva cena, ki jadranje na Fireballu odpira širšemu krogu ljudi.

V Belgiji sicer še nismo videli novih jadrnic Windermark, čeprav izgledajo zelo mikavno! Morda pa je ravno to naslednji korak v razvoju naše flote.

Naša strategija za rast

Naše izkušnje so nas naučile dragocenih lekcij o razvoju flote:

• Mladi so ključ: Vključevanje mladih jadralcev je recept za uspeh in dolgoročno rast flote. Ciljamo predvsem na jadralce med 25. in 35. letom, ki imajo energijo, so predani in imajo pred sabo obetavno jadralno kariero.

• Stabilna partnerstva: Čeprav so poskusne vožnje z različnimi jadrnicami super za začetek, smo ugotovili, da so fiksne kombinacije krmarja in posadke skozi celo sezono nujne za oblikovanje konkurenčnih ekip in dolgoročno sodelovanje.

• Mladinski razredi: Naše osredotočanje na jadralce iz razredov Cadet in Europe ponuja naravno pot naprej, saj že imajo veščine in tekmovalno mentalitetno, ki se odlično preneseta na regate z Fireballi.

• Dostopne možnosti za vstop: Razpoložljivost dobro vzdrževanih rabljenih jadrnic po zmernih cenah je ključna za privabljanje novih ekip in zagotavlja, da ta razred ostaja dostopen vsem.

Pogled naprej

Naš neposredni cilj je, da v tej sezoni v floto pripeljemo še tri jadrnice, s čimer bi naša aktivna flota zrasla na 20 plovil – kar je super številka za konkurenčne regate in trajnostne dogodke.

Poleg samega števila jadrnic pa se osredotočamo predvsem na ustvarjanje stabilne organizacije, ki ni odvisna le od posameznikov. Izgradnja močne mreže vodstva in prostovoljcev je ključna za naš dolgoročni uspeh.

Še posebej vznemirljivo pa je, da pripravljamo kandidaturo Belgije za organizacijo evropskega prvenstva leta 2028 v Medembliku! Gostovanje tako velikega mednarodnega dogodka bi pomenilo dokončno potrditev naše velike vrnitve in bi zagotovo navdihnilo novo generacijo belgijskih jadralcev v razredu Fireball.

Zaključek

Oživitev jadranja v razredu Fireball v Belgiji kaže, kaj vse je mogoče, ko strastni jadralci in jadralke stopijo skupaj s jasno vizijo in vztrajnim trudom. Od 12 jadrnic na trening kampu do uradnega priznanja razreda in 20 jadrnic v nekaj več kot enem letu – dokazali smo, da je Fireball duh v Belgiji še kako živ!

Naša pot se nadaljuje in vabimo jadralce z vsega sveta, da se nam pridružijo na vodi ter postanejo del tega razburljivega poglavja v zgodovini Fireball Belgija.

Za več informacij o jadranju na Fireballu v Belgiji, prihajajočih dogodkih ali našem programu izposoje jadrnic obiščite našo novo spletno stran ali pa nas kontaktirajte neposredno.

Irska

Flota Fireball na Irskem

od Neil Cramer, predsednik Irish Fireball Association, 11. 4. 2026

Rast razreda

Razred Fireball na Irskem je v zadnjih letih doživel izjemno rast in organizacija Irish Sailing ga je pred kratkim razglasila za razred leta! Ta vzpon gre predvsem na račun organizacije svetovnega prvenstva Fireball v LDYC Dromineer leta 2022, ki je v floto privabilo številne mlade jadralce. Razred Fireball je stkal še posebej močne vezi z irskim razredom 420, kar je dalo velik zagon obema stranema. Mladim, ki zaključujejo svojo kariero v razredu 420, namreč ponuja jasno pot naprej, razredu Fireball pa priložnost, da v svojo floto vključi nove, mlajše, izkušene in tekmovalno usmerjene jadralce.

Mladi mornarji

Trenutno je na Irskem okoli 40 jadrnic razreda Fireball in mladi jadralci si želijo kupiti rabljena plovila takoj, ko bodo na voljo po ugodni ceni. Cena igra ključno vlogo predvsem za mlade. V tem jadralnem

razredu upajo, da bodo s prehodi na kakovostnejša plovila postala dostopna tudi cenovno ugodnejša rabljena plovila. Idealna cena za to starostno skupino je okoli 2.000 € za starejšo, a še vedno dobro vodljivo jadrnico. V višjem cenovnem razredu pa sta irska jadralca že kupila dve novi jadrnici znamke Windermark.

Trening in lokalna tekmovanja

Ta jadralni razred letno organizira vsaj pet regat s povprečno 15 do 22 udeleženci. Letna državna prvenstva in mladinska prvenstva privabijo okoli 26 udeležencev. Irska zveza Fireball (Irish Fireball Association) subvencionira štartnine in članarino Fireball za mladince in študente, kar pozitivno vpliva na udeležbo na naših glavnih dogodkih.

Vzporedno z večino teh lokalnih tekmovanj ta razred organizira treninge pod vodstvom vrhunskih irskih in mednarodnih trenerjev. Poudarek je na upravljanju plovila ter optimizaciji trima in hitrosti.

Ta razred uživa veliko priljubljenost tudi na klubskih regatah v Dun Laoghaireju pod zastavo DBSC in v klubu Monkstown Bay SC v Corku, pa tudi na klubskih regatah po sistemu PY v klubih po vsej državi. Tudi pozimi močne flote sodelujejo v serijah regat, tako na tekmovanjih Frostbites kluba Dun Laoghaire DMYC kot tudi v klubu Monkstown SC.

Mednarodna udeležba na regatah

Leta 2025 se je enajst irskih jadrnic udeležilo svetovnega prvenstva razreda Fireball na Gardskem jezeru – to je bila največja irska udeležba na svetovnem prvenstvu v zadnjih 20 letih. Irska brata Daniel in Harry Thompson sta si zagotovila naslov mladinskih svetovnih prvakov v razredu Fireball. Nato sta bila nominirana za irsko prvenstvo krmarjev.
Svetovno prvenstvo 2026, ki bo potekalo julija v Torbayu (Velika Britanija), bo znova privabilo veliko število jadrnic razreda Fireball iz Irske, saj je to prvenstvo geografsko zlahka dostopno. Na obzorju pa je že naslednje zelo privlačno svetovno prvenstvo, ki bo potekalo februarja 2028 v Kilifiju v Keniji. To je med irskimi jadralci sprožilo veliko pogovorov in že se kujejo načrti, kako na ta dogodek pripeljati ugledno irsko delegacijo, ki sicer leži daleč stran, a obeta tako vrhunske jadralne pogoje kot tudi čudovite počitnice.

Zaključek

Če povzamemo, smo na Irskem trdno prepričani, da je privabljanje mladih jadralcev in jadralk v našo floto ključnega pomena tako doma kot v mednarodnem merilu. Z vsemi svojimi viri smo naredili vse, kar je bilo v naši moči, da bi to spodbudili.

Povezava do irskih dogodkov v letu 2026: https://fireball-ireland.com/events/

Švica

Poročilo Swiss Fireball – Odbor za trženje in razvoj voznega parka

od Tobias Frey (Swiss Fireball mediji/komunikacija), 20. maj 2026

Uvod

Najprej dobre novice: Švica je dom aktualnih evropskih prvakov (Claude Mermod & Ruedi Moser) in svetovnih prvakov (Yves Mermod & Maja Siegenthaler) v razredu Fireball. To pove veliko o visoki ravni jadranja pri nas. Sezona je polna dogodkov: od pomladi do jeseni po vsej državi poteka od 10 do 12 regat. Razdalje med prizorišči so tako kratke, da je večina dogodkov dosegljivih v treh urah vožnje z avtomobilom. Število članov je stabilno, število mladincev pa celo narašča, kar je razveseljivo. Kljub temu se, tako kot večina flot jadrnic, soočamo z izzivi. To poročilo daje jasen pregled nad trenutnim stanjem Swiss Fireball – kaj dobro deluje, s čim se ubadamo in kje vidimo potencial za rast.

Trenutno stanje flote

Zelo smo se trudili, da bi floto naredili bolj dostopno, predvsem za mladince. Vse štartnine za regate Swiss Cup – vključno s švicarskim prvenstvom – za mladince v celoti krijemo mi. To je eden najučinkovitejših ukrepov za znižanje vstopnega praga in dokaz, da mislimo resno s spodbujanjem mladih v tem razredu.

Ponujamo eno za regate primerno najemniško jadrnico (prej dve). Jadralke in jadralci, ki uporabljajo to jadrnico in sodelujejo na dogodkih Swiss Cup, dobijo del stroškov najema povrnjen. To pomaga, da se stroški splačajo tudi ekipam, ki si še ne morejo privoščiti nakupa lastne jadrnice.

Izzivi

- starajočo se floto

Velik del naših aktivnih članov je že v pokoju. Na vodi so sicer še vedno fit, vendar se na to ne moremo zanašati večno – potrebujemo mlajše ekipe. Najti njih pa je velik izziv.
Jadranje z jadrnicami v Švici na splošno upada. Pravzaprav smo zadnji razred dvosedežnih jadrnic za odrasle, ki poleg mladinskih razredov 29er (ki raste) in 420er (ki upada) še vedno organizira uradno državno prvenstvo in celotno regatno sezono.

Poleg tega je veter na švicarskih jezerih nestabilen in odvisen od posameznega jezera, kar ne ponuja vedno najbolj privlačnih pogojev za trening. Veliko mlajših se zato raje usmerja v wingfoil – ta je bolj spontan, z njim se lahko ukvarjaš na kateri koli vodi, kjer piha veter, pa še posadke ne potrebuješ.

- Kvaga školjke in menjava voda

Že leto in pol je menjava jezera z jadrnico v Švici povezana z dodatno birokracijo in zahtevami glede čiščenja. Razlog za to so predpisi za preprečevanje širjenja invazivnih vrst – predvsem kvaga školjke.

Za regatne in trening vožnje sicer obstajajo izjeme, vendar obvezni postopki čiščenja še vedno veljajo ter pomenijo dodatno izgubo časa in dela pri menjavi voda. S pristojnimi organi smo v stalnem stiku, da bi ta proces našim članom čim bolj olajšali. Vendar nas bo ta ovira verjetno spremljala še nekaj časa.

- doseči nove ljudi

Precej smo prepričani, da so tam zunaj jadralci – in tudi ljudje, ki še nikoli niso jadrali –, ki bi jim bil Fireball všeč, če bi le dobili priložnost za to. Težava pa je, kako priti do njih. Okrepili smo svojo prisotnost na Instagramu in Facebooku, saj je vidnost prvi korak. Ali bodo iz tega dejansko nastale nove ekipe na štartni črti, bomo še videli – je pa to trenutno naše najboljše orodje. Takoj ko nekdo

pokaže zanimanje, ga poskušamo čim prej spraviti na vodo – bodisi kot člana posadke izkušenega jadralca ali jadralke bodisi z udeležbo na regati, da izkusi, kako to sploh poteka.

- Privabljanje več ekip na mednarodne regate

Le redke švicarske ekipe se redno udeležujejo dogodkov, kot sta Ski Voile v Antibesu ali evropska in svetovna prvenstva. Najpogostejši razlogi so: dolgo potovanje, pomanjkanje prostega časa, neznana (pogosto vetrovna) regatna območja in tveganje, da cel dan preživiš ob splošnih odpoklicih. Rešitve za to še nismo našli.
Ena od idej, ki ji sledimo, je, da mednarodnim regatam namenimo več pozornosti na družbenih omrežjih – da pokažemo, kako v resnici potekajo, in tako upamo, da bodo delovale manj zastrašujoče, predvsem za mlajše, ki so še neodločeni.

Priložnosti

- številne regate

Swiss Cup poteka od aprila do novembra z 10 do 12 regatami po vsej državi. Koledar je kolikor se le da usklajen z mednarodnim koledarjem terminov, tako da imajo ekipe, ki se želijo pripraviti na evropsko ali svetovno prvenstvo, pred sabo jasno pot. Letna lestvica Swiss Cup temelji na šestih najboljših rezultatih vsake jadralke in jadralca, podeljujemo pa nagrade za najboljših šest skupno, najbolj aktivnega člana, najbolj aktivno mladinko ali mladinca ter najboljšo mešano ekipo. Na vsaki ravni se najde kaj za osvojiti.

- Skupno učenje

Flota že od nekdaj neguje zelo odprto kulturo izmenjave znanja – nasvete glede trimanja, taktike, nastavitev jambora in podobno. To se dogaja na vodi, na spletni strani in v našem četrtletnem glasilu (Gazette), ki izhaja že 60 let in katerega celoten arhiv je na voljo na spletu. Za ekipe, ki so šele na začetku svoje poti, to pomeni ogromno razliko. In ko vsi jadrajo hitreje, postanejo regate za vse bolj napete.

- Port Camargue in Mammern

Letni teden treningov v Port Camargueu v Franciji je vrhunec leta za Swiss Fireball. Običajno v južno Francijo odpotuje 10 do 15 ekip, da bi teden dni jadrali na morju, pogosto ob dobrem vetru. To je odlična priprava za vse, ki se udeležujejo mednarodnih regat, poleg tega pa je to čudovit skupen teden za celotno floto.

Nazaj v Švici pa vikend treningov v Mammernu ponuja sproščeno okolje za individualno treniranje – idealno za ekipe, ki ne morejo potovati v Francijo ali pa preprosto želijo preživeti čas z izkušenimi jadralci.

- Olimpijska ekipa jadra z nami

Ena najboljših stvari, ki se je švicarski floti zgodila v zadnjem času, je prisotnost aktivne olimpijske ekipe v razredu 470, ki se nam pridružuje na štartu velikih regat. Ta ekipa je zmagala na švicarskem prvenstvu leta 2025 (in bo ponovno nastopila leta 2026) ter na svetovnem prvenstvu v Arcu leta 2025. Znanje Yvesa in Maje – predvsem glede opreme in taktike – je neprecenljivo, njuna energija pa daje krila celotni floti. Prispevala sta tudi k večji prepoznavnosti flote, po njunem osebnem priporočilu pa nam je letos uspelo najti novo ekipo za našo najemniško jadrnico.

- Najemniška jadrnica za ta razred

Najemniška jadrnica sicer ni čudežna rešitev za rast flote, je pa koristno orodje. Novincem omogoča vstop v ta razred, ne da bi morali takoj kupiti lastno jadrnico, in lepo je videti, da tudi druge nacionalne zveze (NCA) začnejo razmišljati in delati v isti smeri.

- Mediji in prepoznavnost

Družbena omrežja so postala naš najpomembnejši kanal, da postanemo prepoznavni tudi izven kroga naših članov. Med svetovnim prvenstvom na Gardskem jezeru so naše dnevne objave dosegle skoraj 5000 ljudi. In ko sta Yves Mermod in Maja Siegenthaler zmagala na svetovnem prvenstvu, je bilo rastoče nacionalno in mednarodno medijsko poročanje – podprto z našim sporočilom za javnost – ogromen uspeh za ta jadralni razred. Brez fotografij Ursa Härdija, ki je v preteklih desetletjih fotografiral nešteto dogodkov razreda Fireball, bi bilo vse to medijsko delo nemogoče. Njegov arhiv je dostopen vsem, tudi ostalim nacionalnim zvezam (NCA). Pokukaj malo notri: https://www.vet-sailing.ch/Fireball.

Zaključek

Zanimivo pri našem položaju je, da omejevalni faktor niso jadrnice, ampak ekipe. To je nekoliko drugačna težava od tiste, s katero se soočajo druge flote, in vpliva na naše prioritete. Navdušiti in pridobiti mlajše jadralke in jadralce za razred Fireball je največji izziv. To ni preprosto: regate z jadrnicami zahtevajo veliko časa in predanosti, poleg tega pa je tu velika konkurenca dejavnosti, ki se jih je lažje naučiti in opustiti. Delamo na tem, vendar še nimamo vseh odgovorov. Naslednja leta bodo pokazala, kam pelje pot za Swiss Fireball. Ostajamo zraven, preizkušamo nove stvari in smo optimistični.

Japonska

Sonce, morje in hladno pivo: Pogled nazaj na Fireball Japonska 2025!

od Hiroshi Kato

Pozdravljeni jadralci in jadralke razreda Fireball po vsem svetu!

Naša flota

Poglejmo nazaj na fantastično jadralno leto s Fireballom na Japonskem 2025. Tudi če nismo bili vsak teden na vodi, je naša strast še vedno močna. Osebno sem lahko vsaj enkrat na mesec jadral na čudovitih vodah Enoshime in neizmerno užival v sodelovanju na različnih flotnih regatah, vključno z našim japonskim prvenstvom! Trenutno je naša aktivna japonska flota razdeljena med dve sanjski obmorski lokaciji: Enoshima (5 jadrnic) in Hayama (2 jadrnici). Čeprav sta narazen približno 10 km, za skupne regate vedno uporabljamo isto regatno območje. Poleg tega sta oba kraja le kratkih 1,5 ure vožnje z vlakom oddaljena od centra Tokia. Če kdaj obiščete Japonsko, ste srčno vabljeni, da jadrate z nami.

Ko se je pred nekaj leti oglasil Nick Rees, smo bili njegovega obiska zelo veseli in z veseljem bi videli tudi vas!

Naše regate

Leta 2025 smo organizirali dva velika uradna dogodka, ki sta bila polna akcije:

● Poletna regata (avgust):

Sredi avgusta je na Japonskem vsekakor vroče in soparno, vendar nas popoldanski morski vetrič nikoli ne pusti na cedilu – je neverjetno stanoviten in popoln za regatno jadranje! Izpeljali smo napeto serijo štirih plovov v enem samem dnevu, pri čemer smo si štart delili s floto Tasar. Na štartu so bili štirje Fireballi, zmago pa si je priborila jadrnica s številko 14808. Tudi z majhno floto so bile tekme napete, ledeno mrzlo pivo po vrnitvi na kopno pa preprosto nebeško!

● Državno prvenstvo Fireball Nationals 2025 (22.–23. november):

Potem ko smo morali na začetku sezone prestati nekaj zamud zaradi vremena, se je konec novembra za državno prvenstvo končno zbrala polna flota 7 jadrnic. Tekme so bile tako izenačene, da je manjša zmešnjava pri izračunu točk vodila do spontanega, dramatičnega dvoboja z obrati na vodi! Bilo je izjemno napeto, smešno in preprosto zabavno.

Pogled naprej

Že kar nekaj časa je minilo, odkar je japonska flota sodelovala na mednarodnih dogodkih, kot je svetovno prvenstvo. Zaradi šibkega jena od leta 2022 dalje je prevoz kontejnerja iz Japonske za floto sedmih jadrnic postal precejšnja finančna ovira. Vendar to ni pokvarilo našega razpoloženja! Nekateri naši člani že razmišljajo o kreativnih rešitvah, kot je na primer nakup jadrnice v Evropi, ki bi jo tam stacionirali za prihodnja prvenstva v tujini. Tudi če ne moremo osebno stati na štartni črti, je japonska skupnost Fireball vsakič polna pričakovanja, ko poteka svetovno prvenstvo. Tekme spremljamo z navdušenjem, se pogovarjamo o plovih in odštevamo dni, ko bomo lahko spet mednarodno tekmovali. Do takrat vam želimo vedno dober veter in upamo, da vas kmalu vidimo na Japonskem!

Avstralija

Posodobitev Fireball Avstralija 2025–2026

od Andrew Kean in Heather Macfarlane

Pregled

Čeprav skupno število članov še vedno ostaja pod izjemno ravnijo iz leta 2024, ko je bilo svetovno prvenstvo v Geelongu, podatki o udeležbi kažejo na to, da se je razred uspešno konsolidiral in spet kaže znake rasti.

Število članov

Število članov se je v sezoni 2025–2026 občutno povečalo.

Year	Youth	Total Members	Boats Registered
2024	11	71	39
2025	9 (+6 honorary)	54	27
2026	**16 (+5 honorary)**	**66**	**33**

Ta porast odraža ponovno rast po vrhuncu svetovnih prvenstev.

Udeležba na prvenstvih

Udeležba na državnih in regijskih prvenstvih je v zadnjih treh sezonah ostala relativno konstantna.

Event	2024	2025	2026
Australian National Championship	29 (+23 from overseas)	19 (+1 from overseas)	21 (+3 from overseas)
Australian Youth National Championship	–	9	8
South Australian State Championship	8	6	7
Victorian State Championship	14	10	15

Nenavadno visoko število udeležencev na avstralskem prvenstvu leta 2024 odraža njegovo združitev s svetovnim prvenstvom Fireball v Geelongu v Viktoriji. Razen tega izjemnega primera je število udeležencev ostalo konstantno, z rahlim porastom v letu 2026.

Mednarodna udeležba

Svetovno prvenstvo leta 2025 na Gardskem jezeru je privabilo 17 avstralskih jadrnic, kar je pomenilo največji avstralski kontingent, ki je kdaj koli sodeloval na svetovnem prvenstvu Fireball v tujini. To odraža moč naše lokalne flote in navdušenje naših članov za mednarodna tekmovanja, še posebej na bolj eksotičnih prizoriščih.

Za svetovno prvenstvo leta 2028 v Keniji že obstaja veliko zanimanje za še eno močno avstralsko ekipo. Ta nenehna mednarodna angažiranost ostaja ena izmed glavnih značilnosti avstralskega razreda Fireball.

Lastništvo plovil in obnova flote

Trg rabljenih jadrnic je zdrav in aktiven. Letos je lastnika zamenjalo 13 jadrnic, kar nadaljuje pozitiven trend po svetovnem prvenstvu leta 2024. Kombinacija številnih menjav jadrnic in visokega deleža ljudi, ki so se državnega prvenstva udeležili prvič, kaže na to, da avstralska flota uspešno privablja nove udeležence, hkrati pa obdržuje svojo obstoječo bazo članov. Poleg tega so trije lastniki Fireballov investirali v nove modele Windermark. Sčasoma bi to moralo prispevati k nenehni prenovi flote jadrnic.

Avstralsko mladinsko prvenstvo se bo ponovno začelo leta 2025

Pobuda, ki naj bi mladim jadralkam in jadralcem olajšala vstop v ta jadralni razred, prinaša pozitivne rezultate. S prvih mladinskih prvenstev leta 2025 so se tri mladinske ekipe uvrstile tako na avstralsko

prvenstvo 2026 kot tudi na svoja regionalna prvenstva. To poudarja vrednost programa kot razvojne poti in utrjuje Fireball Avstralijo v nadaljnjem vlaganju v sodelovanje mladih kot strateško prioriteto.

#MFSMO Kampanja na družbenih medijih

Fireball Avstralija je zagnal kampanjo na družbenih omrežjih #MFSMO – More Fireballs sail more often (Več Fireballov jadra pogosteje) –, da bi povečal prepoznavnost jadranja s Fireballom, spodbudil sodelovanje ter predstavil aktivnosti in zabavo v tem jadralnem razredu. Pozvali smo k deljenju vsebin na Facebooku in Instagramu s ključno besedo #MFSMO.

Pobuda je uspešno obudila navdušenje, povečala vidnost na družbenih omrežjih in okrepila zavzetost skupnosti Fireball. Kampanja se bo nadaljevala tudi v naslednji sezoni.

Zaključek

Avstralski razred Fireball ostaja aktiven in močan. Število članov je naraslo, udeležba na prvenstvih se je po svetovnem prvenstvu leta 2024 stabilizirala, medtem ko je mednarodna angažiranost dosegla rekordne vrednosti. Številne menjave jadrnic, rastoč mladinski program in stalno pritok novih udeležencev na državnih prvenstvih dajejo razlog za optimizem, da se razred uspešno prenavlja, hkrati pa ohranja svojo dolgoletno tradicijo tekmovalnega, mednarodno usmerjenega jadranja. Fireball Avstralija se veseli, da bo v prihodnjem letu gradil na teh temeljih in še naprej pomembno prispeval k mednarodni skupnosti Fireball. Izpostaviti velja, da je kar 35 % udeležencev na avstralskem državnem prvenstvu leta 2026 (17 od 48 jadralcev) prvič sodelovalo na prvenstvih Fireball. To je izjemno močan pokazatelj prenove flote in nekaj zelo nenavadnega za že uveljavljen tekmovalni razred.

Kanada

Letno poročilo Fireball Canada za leto 2025

Odlomek s spletne strani Fireball Canada News in četrtletnih poročil Fireball

Pregled

Kanadska flota Fireball je v letu 2025 doživela uspešno leto, ki so ga zaznamovali novo vodstvo, občutna rast števila članov in močna udeležba na kanadskem prvenstvu. Kljub precejšnjim razdaljam med regijskimi flotami v Kanadi je bilo jadranje s Fireballi v Britanski Kolumbiji, Alberti, Ontariu in Quebecu še naprej zelo aktivno. Leto je izstopalo tudi po nenehni angažiranosti Kanade na mednarodnih tekmovanjih in ponovnem osredotočanju na potencial, da bi Kanada v prihodnosti gostila svetovno prvenstvo Fireball.

Vodenje in načrtovanje prihodnosti

Eric Diller je sredi leta 2025 prevzel položaj predsednika združenja Canadian Fireball Association in se hitro angažiral tako na nacionalni kot mednarodni ravni, med drugim kot predstavnik Kanade na srečanjih Fireball International na Gardskem jezeru.

Združenje podpira močan odbor, v katerem so številni novi člani prevzeli naloge od dolgoletnih članov, ki so združenje ohranjali aktivno med svetovnim prvenstvom leta 2019 v Pointe-Claireu v Quebecu in po njem.

Severnoameriška podpredsednica (Rear Commodore) Evelyn Chisholm in kanadsko združenje prav tako spodbujata svoje člane, naj razmislijo o morebitnih prizoriščih za ponovno svetovno prvenstvo v Kanadi. Cilj je biti dovolj pripravljen, če se pojavi možnost za organizacijo naslednjega svetovnega prvenstva izven Evrope leta 2031, v kolikor Japonska ne bo oddala ponudbe. Alternativno bi se Kanada lahko pozicionirala kot potencialni gostitelj za leto 2035, če bo načrtovano zaporedje prvenstev Fireball International potekalo po pričakovanjih.

Članstvo in rast flote

Rast števila članov je bil eden najbolj razveseljivih dogodkov v letu 2025. Registracije jadrnic so se povečale za približno 60 %, medtem ko so se registracije jadralcev skoraj podvojile, vključno z uvedbo mladinskega in študentskega članstva. Konec leta 2025 je združenje razreda štelo približno 50 plačujočih članov – kar je največje število članov v zadnjih nekaj letih. Ta rast se je odrazila na kanadskem prvenstvu leta 2025 v Vancouvru, kjer se je na tridnevni regati zbralo 17 jadrnic. Dogodek je povezal udeležence iz vse države in ponudil pomembno stično točko za kanadsko floto. Dogodek bo ponovno potekal leta 2026 s 17 jadrnicami na severnoameriškem prvenstvu Fireball North American Championships od 12. do 14. junija v jadralnem klubu Wabamun Sailing Club v Alberti v Kanadi. Videoposnetek nedavnega državnega prvenstva Fireball Nationals pa si lahko ogledate na YouTubu.

Regionalno jadranje

Velika geografska razprostranjenost Kanade še naprej otežuje redno zbiranje celotne nacionalne flote. Vendar pa ta izziv uspešno uravnotežajo aktivne regionalne skupine v Britanski Kolumbiji, Alberti, Ontariu in Quebecu.

Britanska Kolumbija je skozi celotno sezono ohranjala redne regate in imela veliko koristi od sodelovanja številnih mlajših jadralcev. Alberta je imela poleti osem aktivnih jadrnic razreda Fireball, od katerih se jih je sedem podalo na dolgo pot v Vancouver na kanadsko prvenstvo. Ontario je bil zastopan z manjšo prisotnostjo prek regat z mešanimi flotami, medtem ko je Quebec svojo sezono močno zaključil s Fireball delavnico, na kateri so se mlajši jadralci spoznali z jadranjem v dvoje in sodelovali na tradicionalni regati Screwball.

Te regionalne skupine ostajajo nujne za zagotavljanje redne udeležbe in omogočanje novim jadralkam in jadralcem, da vstopijo v razred Fireball.

Mednarodna udeležba

Kanadčani so svojo tradicijo mednarodnega sodelovanja nadaljevali tudi v letu 2025: tri ekipe so se udeležile svetovnega prvenstva Fireball na Gardskem jezeru v Italiji.

Kanadski predstavniki so sodelovali tudi na srečanjih Fireball International na Gardskem jezeru in s tem poudarili aktivno angažiranost Kanade v tem mednarodnem jadralnem razredu. Pričakovanje svetovnega prvenstva leta 2028 v Keniji je že zdaj veliko. Govori se celo o organizaciji kanadskega kontejnerja za prevoz jadrnic.

Ta nenehna pripravljenost za mednarodna potovanja, povezana s ponovnimi pogovori o gostovanju še enega svetovnega prvenstva v Kanadi, poudarja neprekinjeno predanost kanadske flote mednarodni skupnosti Fireball.

Komunikacija in podpora v razredu

Pomemben dogodek med letom je bila oživitev FIREBULL-a, tradicionalnega glasila združenja Canadian Fireball Association. Glasilo je v letu 2025 ponovno začelo izhajati in ponudilo redno platformo za nacionalne in regionalne novice, poročila z regat, tehnične informacije, zgodovinske članke in napovedi prihodnjih dogodkov. Združenje je poleg tega še naprej krepilo svojo spletno komunikacijo in prisotnost na družbenih omrežjih ter tako pomagalo povezovati jadralce in jadralke, ki so razpršeni po vsej državi.

Zaključek

Leto 2025 je bilo za združenje Canadian Fireball Association zelo spodbudno. Večje število članov, porast registracij jadrnic, uspešno državno prvenstvo s 17 jadrnicami in novo vodstvo – vse to kaže na pozitivno dinamiko v tem jadralnem razredu. Nenehna moč regionalnega jadranja je še posebej pomembna v državi, kjer so flote precej oddaljene ena od druge. Hkrati pa kanadski jadralci ostajajo mednarodno angažirani s sodelovanjem na Gardskem jezeru, navdušenjem nad Kenijo leta 2028 in prvimi razmišljanji o prihodnjem kanadskem svetovnem prvenstvu. Z močnim odborom, rastočim številom članov ter mešanico izkušenih veteranov in novincev, ki se vse bolj vključujejo v združenje, je kanadska flota Fireball v odličnem položaju, da gradi na napredku iz leta 2025.

Češka

Letno poročilo češke flote Fireball za leto 2025/26

od Dominik Dragoun

Češka flota Fireball tudi v sezoni 2026 še naprej kaže živo aktivnost in izrazit skupnostni duh. To sledi močni češki ekipi s 15 jadrnicami na svetovnem prvenstvu leta 2025 na Gardskem jezeru.

Nacionalne regate

Okoli 20 posadk redno sodeluje v seriji češkega nacionalnega pokala in tvori tekmovalno ter predano jedro flote. Sezona je pozdravila tudi več novih posadk, ki so v ta razred prinesle svež veter in navdušenje.

Leta 2026 je nacionalni pokal vključeval že štiri velike regate v Novih Mlýnih, Rozkošu, Nechranicah in Lipnu ter tako ponudil raznolike jadralne pogoje na nekaterih najboljših jadralnih območjih v državi. Tekme so bile v zahtevnih vetrovnih pogojih zelo napete in so jih zaznamovali močni dvoboji znotraj flote. Na vseh tekmah so bila mesta na stopničkah podeljena z enakim številom točk.

Češki državni pokal na jezeru Nechranice, junij 2026

Poleg glavne serije po vsej Češki republiki potekajo številne tradicionalne regionalne regate na manjših vodah, ki se veselijo redne udeležbe, na primer v Bolevaku, Máchovem jezeru, Orlíku,

Bezdrevu, Světu in Poděbradyju. Poleg tega se vsako leto v začetku januarja v Krkonoših odvija tradicionalna smučarska regata s tekmovanjem v teku na smučeh in slalomu. Ti dogodki ostajajo stalni del regatnega koledarja ter združujejo kratke, intenzivne tekme z močnim skupnostnim vzdušjem.

Trenutna lestvica – Češki državni pokal (po 3 tekmah)

1. Johanka Nápravníková Kořanová / Jakub Nápravník

2. Lucie Štursová / Dominik Dragoun

3. Jiri Parůžek / Přemysl Čechura

Ker sta pred nami še dve veliki regati, je skupna uvrstitev še popolnoma odprta, tako češki pokal (Czech Cup) kot državno prvenstvo pa sta še na voljo za osvojitev.

Odločitev bo sprejeta v zadnjem delu sezone:

• Herbst-Creczek-Cup – Nechranice (5.–6. September)

• Tschechische Meisterschaft – Nové Mlýny (26.–28. September)

Z veseljem bi na teh regatah pozdravili mednarodne posadke in goste ter jim ponudili priložnost, da češki Fireball doživijo iz prve roke.

Poleg samega regatnega športa ostaja družabni vidik češke flote Fireball ena njenih glavnih značilnosti. Vzdušje je vedno prijateljsko, živahno in gostoljubno, kar med posadkami plete močne vezi. Poleg svojega jadralnega talenta so češki jadralci in jadralke razreda Fireball znani tudi po svoji glasbeni žilici, saj večere pogosto spremenijo v nepozabna srečanja ob glasbi in dobri družbi.

Flota si še naprej prizadeva zagotavljati tako visoko raven tekmovalnosti kot tudi odprto in prijateljsko okolje za jadralce in jadralke vseh ravni znanja.

Francija

Fireball France: Jadranje v smeri vetra!

od Claude Guérin

Razred Fireball v Franciji se ponovno veseli vse večje priljubljenosti! Medtem ko zahod ostaja najbolj aktivno središče, je jug z novim zagonom nadoknadil zaostanek in uporablja Sredozemsko morje kot svoj revir. Zaradi bližine naših švicarskih in italijanskih prijateljev sta se število dogodkov in članov v zadnjih letih nenehno povečevali – vključno s srečanji, ki združujejo jadranje in smučanje! Menjava generacij spodbuja izmenjavo znanja in vidimo jadralce, ki so pred štiridesetimi leti jadrali s Fireballi, kako se zdaj vračajo – preprosto iz čiste radosti do jadranja, da bi skupaj doživeli lepe trenutke in znova odkrili zabavo. Ponovni oživitev tega razreda gre pripisati tudi samemu Fireballu, ki je v primerjavi z drugimi jadrnicami presenetljivo modernen in vsestranski. Živahen, robusten, primeren za vsako posadko in jadra v najrazličnejših pogojih – resnično je brezčasen. Je nekakšen „multičoln“:

vsestranski in večfunkcionalen. Privablja jadralce in jadralke iz drugih razredov – Fireball ali kaj? Odgovor se glasi: Fireball!!

Serija regat obsega več kot 25 dogodkov, ki se raztezajo od konice Bretanje pa vse do italijanske meje: vsako leto za veliko noč združenje organizira tridnevni trening, da otresemo zimsko utrujenost in palube spet spravimo v formo! Regate in treningi ponujajo priložnosti za izmenjavo izkušenj in spominov – pogosto podprte s pijačami, ki razvežejo jezik. Obstaja celo pijača, imenovana „Destop“. Običajno se uporablja za… no, saj veš kaj.

Udeležba na Teignouse's Cupu je konstantno visoka. Regata v Saint-Raphaëlu je izstopala kot največji dogodek leta glede na število udeležencev, predvsem po zaslugi italijanskih ekip, ki skrbijo za visoko raven tekmovalnosti. Ligaške regate in medrazredni dogodki privabljajo raznolike udeležence in kažejo natanko to, za kar pri Fireballu gre.

Leta 2026 smo praznovali 30. obletnico svetovno edinstvene regate, 3P od Paimboeufa do mostu in nazaj. Organiziramo palico (up-and-down) in navigacijsko regato v izlivu Loare, vključno z ogromno paello, ki jo pripravi naš predani kuharski mojster.

Konec julija 2026 bo svetovno prvenstvo v Angliji – kjer so temperature zdaj (skoraj) primerljive s tistimi v Sredozemlju! Dodaten bonus, ki upravičuje račun za pivo. In to še ni vse, saj od septembra do decembra potekajo še nadaljnje regate.

Jadralci Fireballa so neverjetno uspešni tudi v jadranju s potovalnimi jadrnicami – tako zelo, dass smo si po skupni zmagi na Tour du Finistère 2025 zadali cilj, da stopimo na stopničke s Fireball zastavo. Ta uspeh želimo ponoviti letos in na številnih drugih regatah.

Zato stojimo pred dvojnim izzivom: ohraniti našo nacionalno dinamiko s širjenjem lokalnih uspehov ter se angažirati na evropski – ali celo mednarodni – ravni, da razred potisnemo še bolj naprej.



Začetek strastne jadralne kariere z veliko zabave na vodi: mladi Rafaël Allain, ki je na svetovnem prvenstvu leta 2018 v Carnacu sedel za krmilom namesto svojega očeta, je zdaj evropski prvak v razredu 29er.

Naj živi Fireball International! Kiss (keep it simple and sexy!)

Italija

Letno poročilo Fireball Italy 2025–2026

Iz spletne strani: Sezona razreda Fireball Italija

Pregled

Sezona 2025 je bila mejnik za italijanski razred Fireball in je dosegla vrhunec z uspešno organizacijo svetovnega prvenstva Fireball v Arcu na Gardskem jezeru. Svetovno prvenstvo je postavilo močan fokus za domačo sezono in prispevalo k novemu navdušenju v celotnem razredu. Italijanska udeležba je še naprej združevala izkušene jadralke in jadralce z naraščajočim številom mlajših ekip iz razreda 420 ter drugih mladinskih razredov. Obsežen nacionalni, medregijski in mednarodni program regat je podpiral dejavnosti po vsej državi, koledar za leto 2026 pa poudarja namero združenja, da ohrani zagon, ki ga je prineslo svetovno prvenstvo.

Svetovno prvenstvo v Arcu

Glavni dogodek leta 2025 je bilo svetovno prvenstvo Fireball, ki ga je od 22. do 30. avgusta gostil Circolo Vela Arco. To prvenstvo je privabilo 136 jadrnic iz 14 držav, s čimer je bilo eno največjih svetovnih prvenstev Fireball v zadnjih letih. Velikost dogodka je potrdila tako nenehno mednarodno privlačnost tega razreda kot tudi sposobnost Italije, da izpelje pomembno mednarodno prvenstvo.

Svetovno prvenstvo je pomenilo vrhunec italijanske sezone. Nacionalni program je bil oblikovan tako, da je posadkam ponudil vrsto pripravljalnih regat na različnih prizoriščih in v različnih pogojih. Prvenstvo je ponudilo tudi priložnost za promocijo Fireballa v italijanskem jadralnem športu ter za utrjevanje vezi med italijansko floto in mednarodnimi gosti.

Italijansko prvenstvo in državna udeležba

Italijansko prvenstvo leta 2025 je potekalo od 23. do 25. maja v San Remu in je privabilo 28 jadrnic iz štirih držav: 20 italijanskih, pet francoskih, dve švicarski in eno češko jadrnico.

Na prvenstvu je zmagala nova ekipa Cicconetti/Bortesi. Poleg skupne zmage in italijanskega naslova sta zmagala tudi v kategoriji U25. Njun uspeh je bil še posebej spodbuden, saj sta bila med ekipami, ki so šele pred kratkim prestopile iz razreda 420 in drugih mladinskih razredov. Prvenstvo je odražalo tudi raznolikost flote. Dagnino in Capizzi sta zasedla drugo mesto med italijanskimi ekipami, brat in sestra Ascoli pa sta bila tretja. Mugnano in Kostka sta zmagala v kategoriji „Classic“, medtem ko se je ženska ekipa Franco ter še štiri druge ekipe, ki so iz mladinskih razredov prestopile v razred Fireball, floti pridružile že v preteklem letu. Ta obetavna pot predstavlja enega najbolj spodbudnih dogodkov za prihodnost italijanskega razreda Fireball.

Nacionalni regatni program

Program za leto 2025 je vključeval nacionalne regate v Lericiju, Salivoliju, Loveru in Rapallu ter italijansko prvenstvo v San Remu. Medregijski dogodki so bili načrtovani v Desenzanu, Diano Marini in Viveroneju, dopolnjevale pa so jih regate v Braccianu in italijansko-švicarsko prvenstvo v Maccagnu.

Udeležba na več glavnih regatah je bila visoka. Sedemnajst ekip je štartalo na otvoritveni regati v Lericiju, kljub sedmim zadnjemu trenutku odpovedanim nastopom zaradi bolezni in poškodb. Osemnajst ekip, vključno s štirimi francoskimi posadkami, je julija sodelovalo v Loveru. Te številke potrjujejo močno jedro flote in vse večjo privlačnost italijanskih regat za udeležence iz sosednjih držav.

Italijansko-švicarsko prvenstvo v Maccagnu in redna udeležba na francoskih ter švicarskih regatah sta še dodatno okrepili čezmejno sodelovanje.

Mladi in novi jadralci

Pridobivanje mladih jadralk in jadralcev je postalo pomemben del razvoja italijanske flote. Zmagovalca italijanskega prvenstva leta 2025 sta bila nova ekipa U25, medtem ko je več drugih novincev prišlo iz razreda 420 in sorodnih mladinskih programov. Nove in mlajše posadke so bile toplo sprejete tako na sodobnih kot na klasičnih jadrnicah, kar jim omogoča vstop v ta razred brez potrebe po takojšnjem nakupu najnovejše opreme.

Združenje je ta prehod podprlo z vključujočo kulturo flote, svetovanjem s strani izkušenih ekip in možnostjo takojšnjega sodelovanja na domačih ter mednarodnih regatah. Prisotnost konkurenčnih mladih ekip nakazuje, da italijanski razred začenja navdušenje okoli domačega svetovnega prvenstva spreminjati v dolgoročno prenovo flote.

Usposabljanje in tehnični razvoj

Italijanska flota je leta 2025 na nacionalnih regatah uvedla kratke tehnične brifinge. Po njihovi uvedbi na italijanskem prvenstvu so se ta srečanja nadaljevala v Loveru in so jih udeleženci zelo dobro sprejeli. Brifingi ponujajo priložnost za razpravo o lokalnih razmerah, taktiki, trimanju in spoznanjih s prejšnjih regat. Ta pobuda spodbuja izmenjavo znanja med izkušenimi in manj izkušenimi ekipami ter prispeva k izboljšanju splošne tekmovalne ravni. Italijanske regate še naprej dajejo velik poudarek sodelovanju na kopnem, pri čemer si udeleženci med seboj pomagajo pri popravilih, trimanju in pripravi jadrnic. Ta kombinacija tehničnega napredka in medsebojne podpore ostaja ena od močnih strani flote.

Mednarodna udeležba

Italijanski Fireballi so sodelovali na regatah izven Italije, med drugim v Franciji in Švici, medtem ko so italijanske regate redno privabljale francoske, švicarske in češke posadke.

Domače svetovno prvenstvo je leta 2025 močno povečalo mednarodno angažiranost Italije in ponudilo številnim italijanskim ekipam priložnost za sodelovanje na velikem prvenstvu, ne da bi morali kriti logistične stroške prevoza jadrnic čez lužo.

Program za leto 2026 ohranja to mednarodno usmeritev. Vključuje švicarsko prvenstvo v Thunu, italijansko-švicarsko prvenstvo v Maccagnu, svetovno prvenstvo v Torbayu in Riviera Cup v Saint-Raphaëlu v jeseni.

Ženske v italijanski floti

Ženske imajo še naprej vidno vlogo v italijanski floti Fireball – kot krmarke, članice posadke, organizatorke in članice združenja.

Nacionalni otvoritveni dogodek v Lericiju je sovpadal z mednarodnim dnevom žensk in je vključeval posebno priznanje jadralkam flote, ki so znotraj tega razreda znane kot „Firebelle“. Mešane in izključno ženske ekipe so bile med sezono močno zastopane.

Ta vidnost podpira cilj združenja, da Fireball predstavi kot dostopen in vključen dvosedežni jadralni razred.

Organizacija in komunikacija v razredu

Združenje razreda vzdržuje aktivno spletno stran, glasilo, skupino na WhatsAppu in program poročanja z dogodkov.

Na skupščini članov leta 2025 v San Remu sta bila predsednik in blagajnik potrjena na svojih položajih, medtem ko je Giovanni Dagnino zamenjal Carla Zorzija na mestu sekretarja. Ta menjava vodstva je v upravo razreda pripeljala mlajšega, aktivnega jadralca, hkrati pa zagotovila kontinuiteto v odboru.

Poročila z nacionalnih regat so znova in znova poudarjala pomen družabnega življenja v tem razredu. Skupni obroki, neformalna tehnična podpora in aktivnosti izven regatnega polja še naprej pomagajo obdržati aktivne člane in privabljati nove.

Program 2026

Koledar za leto 2026 ponuja široko nadaljevanje domačih in mednarodnih dejavnosti. Štiri nacionalne regate so načrtovane v Santa Margheriti, Quercianelli, Arcu in Porto Venereju. Trije medregijski dogodki bodo potekali v Desenzanu, Loveru in Rapallu, italijansko prvenstvo pa bo organizirano septembra v Punta Ali. Program vključuje tudi italijansko-švicarsko prvenstvo v Maccagnu, svetovno prvenstvo julija v Torbayu, švicarsko prvenstvo v Thunu in Riviera Cup v Franciji. Geografska razporeditev teh dogodkov – od Ligurije in Toskane do Gardskega jezera, Lombardije in Piemonta – bi morala prispevati k ohranjanju udeležbe glavnih regionalnih flot v Italiji.

Zaključek

Italijanski razred Fireball je v leto 2025 zakoračil z izjemnim zagonom.

Organizacija svetovnega prvenstva s 136 jadrnicami v Arcu je pomenila velik organizacijski uspeh in je italijanski floti dala jasen polet. Močna udeležba na italijanskem prvenstvu, večja angažiranost jadralcev in jadralk iz mladinskih razredov, uspešne ekipe U25 ter rastoče mednarodno sodelovanje na italijanskih regatah so izjemno obetavni znaki za prihodnost.

Največji izziv bo v tem, kako energijo, ki jo je sprostilo domače svetovno prvenstvo, spremeniti v trajnostno bazo članov in redno udeležbo na domačih regatah. Obsežen regatni koledar za leto 2026,

nenehno mednarodno sodelovanje, pobude za tehnični napredek in vključevanje mlajših jadralcev pa tvorijo trdne temelje za dosego tega cilja.

Kenija

od Alastair Bush in Tom Moreton

Prvenstvo Kenije 2026

Prav prikladno smo ravno uspešno zaključili naše 58. državno prvenstvo v Kilifiju, ki od leta 1969 poteka vsako leto (brez prekinitve) – še vedno tekmujemo za originalni srebrni pokal. Noben od naših 12 udeležencev ob prvi izvedbi regate še ni bil rojen, vendar dajemo vse od sebe, da nadaljujemo to tradicijo. S petimi jadralci, mlajšimi od 25 let, videti prihodnost naše flote zelo obetavna. Kenijsko floto krepimo z dodatnimi Fireballi, uvoženimi iz čezmorskih držav; še dve jadrnici se nam bosta pridružili po Torquayju.
Prvenstva potekajo na širnem plimskem območju v notranjosti od Indijskega oceana, ki je znano kot „The Bowl“. Tokrat smo izpeljali osem plovov, večinoma ob južnem vetru s hitrostjo 14–16 vozlov in nekaj močnimi sunki (ki so običajno prežali na obračalni boji), kar je poskrbelo za odlične tekme in lepo število nominacij za našo trofejo „Balls Up“.

1	Al Bush	Sandy Morton	Freshi	6
2	Taryn Bebbington	Joachim Bebbington	White Mischief	13
3	Chris Childs	Anika Bebbington	Sisi	16
4	Don White	Ben Playle	WhiteWash	22
5	Tom Morton	Eppie Morton	Umeme	28
6	Daniel Francis	Marcel Leahy	Sure Thing	33

Svetovno prvenstvo v Keniji 2028

Priprave na svetovno prvenstvo v februarju 2028 potekajo s polno paro. Dogodek organiziramo v Mnarani Beach Clubu, kjer je svetovno prvenstvo potekalo že leta 2003. Čaka vas fantastično vzdušje s številnimi aktivnostmi za vsak večer in dneve odmora. Tudi za celotno družino bo čez dan veliko za doživeti – tekme si lahko na primer ogledate iz zasebnega vrta, saj bodo potekale blizu obale. Ciljamo na 15 vzhodnoafriških udeležencev in se veselimo, da bomo 30. januarja 2028 v našem spektakularnem jadralnem revirju lahko pozdravili vse ljubitelje jadranja. Karibu Kilifi!

Več informacij najdete na spletni strani www.fireballkenya.com. Upamo, da bomo lahko ponudili finančno podporo za logistiko plovil v Keniji.

Slovenija

od Micha Kavčič in Odlomki s spletne strani Slovenian Fireball

Aktivna lokalna regatna scena

Slovenski koledar regat obsega sedem dogodkov v sezoni. Poleg tega Slovenija organizira trening kamp in promovira glavne regate v sosednjih evropskih državah, ki se jih udeležujejo nekateri Slovenci. Po evropskem prvenstvu v Portorožu leta 2024 je lokalna flota Fireball ostala še naprej aktivna.

Naša flota

Jadralski razred Fireball v Sloveniji je še vedno močan. Po evropskem prvenstvu v Portorožu leta 2024 nam je uspelo obdržati našo floto aktivno in nadaljevati z našim rednim programom regat.

Trenutno imamo v Sloveniji okoli 15 Fireballov. Dvanajst jadrnic je zabeleženih v naših rezultatih za leto 2026, še tri pa se uporabljajo občasno. Vse barke sicer ne tekmujejo na vsakem dogodku, imamo pa dobro skupino rednih jadralcev, ki skrbijo, da razred živi naprej.

V primerjavi z nekaterimi drugimi tradicionalnimi razredi gumenjakov in jadrnic se je Fireball v Sloveniji dobro obdržal. Kljub temu da sodobni mladinski razredi, kot sta 420 in skifi, postajajo vse bolj priljubljeni, Fireball ostaja eden najbolj aktivnih dvoosebnih tekmovalnih razredov v državi.

Regate in rezultati

Kombiniramo jadranje na celinskih vodah in na morju, zaradi česar je naš koledar regat precej razgiban. Naša redna prizorišča so Velenje, Maribor in Murska Sobota ter Izola in Portorož na obali.

Leta 2024 sta Marko Volk in Lara Bastar zmagala tako v slovenskem pokalu kot na državnem prvenstvu.

Sezona 2025 je vključevala šest regat za slovenski pokal. Skupni naslov sta osvojila Barbara Kraigher in Rok Volk, sledila sta jima Anže Flis in Matjaž Rojc na drugem mestu ter Miha Kavčič in Tomo Pečaver na tretjem. Marko in Matic Kocjančič sta zmagala na državnem prvenstvu.

Za leto 2026 smo prvotno načrtovali sedem regat, čeprav je bil en dogodek odpovedan. Udeležba na posameznih tekmah se je gibala od štiri do devet jadrnic. V skupnem seštevku slovenskega pokala pred rezultati državnega prvenstva sta vodila Mitja Nemec in Jurij Nemec, sledila sta jima Miha Kavčič in Tomo Pečaver, na tretjem mestu pa sta bila Tomaž Bastar in Katja Mohar Bastar.

Spodbudno je, da se Fireball še vedno dobro obnese v primerjavi z drugimi dvoosebnimi razredi v Sloveniji. Na Pokalu Portoroža 2026 je sodelovalo sedem slovenskih Fireballov, kar je enako število slovenskih posadk kot v razredu 420 in več kot tri slovenske barke v razredu 470. Seveda gre le za en dogodek, a je to dober pokazatelj, da je naš razred še kako živ.

Treningi in mednarodno jadranje

Sezono tradicionalno začenjamo s spomladanskim trening kampom v Šimunih na hrvaškem otoku Pag. To je super priložnost, da gremo spet na vodo, potreniramo upravljanje in nastavitve jadrnice, izmenjamo nekaj idej in seveda uživamo v skupnem času, preden se začne tekmovalna sezona.

Nekateri naši jadralci potujejo tudi na mednarodne regate. Za leto 2026 je naš koledar vključeval dogodke v Švici, Italiji, Belgiji in na Češkem.

Več kot le tekmovanje

Tisto, kar dela našo Fireball skupnost posebno, niso le regate, ampak ljudje.

Imamo družinske posadke, mešane posadke, izkušene mačke in mlajše jadralce, ki si delijo isto štartno linijo.

Naš najmlajši jadralec ima komaj 14 let, medtem ko je naša najstarejša aktivna jadralka Alenka rojena leta 1951 in v letu 2026 dopolni 75 let. To je precejšnja generacijska razlika in pove veliko o samem razredu. V jadranju s Fireballom lahko uživaš v skoraj vsakem življenjskem obdobju.

Na naših dogodkih je vedno fajn vzdušje. Pomagamo si pri jadrnicah, delimo znanje in po tekmah preživimo veliko časa skupaj. Za mnoge med nami je ta družabna plat ravno tako pomembna kot sami rezultati.

Pogled naprej

Naš glavni cilj je precej preprost: poskrbeti, da jadrnice jadrajo, in obdržati floto skupaj.

Želimo si, da bi se na vodo vrnilo več naših občasno aktivnih bark, radi bi spodbudili nove posadke, da se nam pridružijo, in nadaljevali z organizacijo regat ter treningov.

Prav tako se trudimo posodobiti spletno stran Fireball Slovenija, da bi bile informacije o naših aktivnostih, regatah in rezultatih lažje dostopne.

Vemo, da nismo velika flota, nam je pa vsa ta leta uspelo ohraniti aktivno in prijateljsko jadralno skupnost.

In na koncu dneva je prav to tisto, kar Fireball pomeni za nas: dobro jadranje, dobri prijatelji in uživanje na vodi.

Velika Britanija

od Adam Whitehouse

Pregled voznega parka Fireball UK za leto 2025

Sezona z velikimi flotami, odličnimi regatami in še večjo dinamiko

Leto 2025 je pokazalo, da britanska flota niti ne pomisli na odhod. Skozi celotno sezono je ta jadralni razred ponudil natanko tisto, kar jadralci Fireballa pričakujejo: napete taktične regate, vrhunsko upravljanje jadrnice v močnem vetru, sproščeno tovarištvo v boksih, družinske ekipe, svetovne prvake, navdušene novince in tisti prepoznaven občutek, da je to še vedno eden najbolj tekmovalnih in zabavnih dvosedežnih razredov jadrnic. Leto sta zaznamovali dve veliki temi: Prvič, domača flota je ostala močna, velika prvenstva pa so privabila številne udeležence in poskrbela za izjemno izenačenost na rezultatskih listah. Drugič, mednarodni fokus se je zaradi svetovnega prvenstva 2025

preselil na Gardsko jezero, hkrati pa so se misli vedno bolj usmerjale proti Torquayju in svetovnemu prvenstvu 2026 v Veliki Britaniji. Leto 2025 je bilo v vseh pogledih leto pravega zagona.

Državno prvenstvo v Looeju: Klasično prvenstvo v Fireballu

Vrhunec britanske sezone je bilo državno prvenstvo P&B in Zhik Fireball v jadralnem klubu Looe Sailing Club, ki je potekalo od 24. do 27. maja 2025. Looe je že dolgo priljubljeno prizorišče za razred Fireball. Združuje spektakularno jadralno območje, prijazen klub, kompakten in družaben pristaniški del za jadrnice ter ravno pravo mero kornijskega šarma, da je vsak začetek, vsak pristanek in vsak večer na kopnem nepozaben. Prvenstvo je privabilo 36 tekmovalcev, izpeljali pa so osem regat z dvema najslabšima rezultatoma, ki sta se črtala. Kakovost flote se je pokazala že prvi dan: izkušeni tekmovalci s prvenstev, družinske ekipe, mešane posadke in novejše kombinacije so poskrbeli za hudo borbo skozi celotno floto. Že od samega začetka je bilo jasno, da bosta boj za naslov vodili dve močni ekipi: Tom Gillard in Andy »Shandy« Thompson ter DJ Edwards in Vyv Townend. DJ in Vyv sta sezono odprla z zmago v prvi regati, a sta Tom in Shandy takoj vrnila udarec s konstantnostjo, ki je značilna za toliko njunih nastopov na prvenstvih. Rezultati Gillarda in Thompsona (2, 1, 1, 2, 1, 1 – kasnejši odstopi oziroma DNS rezultati niso upoštevani) so jima prinesli neto 8 točk in suvereno zagotovili naslov prvaka. DJ Edwards in Vyv Townend sta s 13 točkami zasedla drugo mesto, David Hall in Paul Constable pa sta s 15 točkami dopolnila zmagovalni oder, k čemur je pripomogel močan zaključek serije z zmagama v sedmi in osmi regati.

Za prvimi tremi mesti je bila gostota tekmovalcev izjemna. Peter Gray in Rich Pepperdine sta zasedla četrto mesto, Georgia Booth in Oliver Davenport sta dosegla odlično peto mesto, Graham in William Cook pa sta dopolnila prvo šesterico. Flota je vključevala tudi opazne družinske, mešane in klasične jadrnice, kar je znova pokazalo, da je razred Fireball še naprej razred, v katerem vrhunski rezultati in široka udeležba brez težav obstajajo zroka v roki.
Zadnji dan je prinesel primerno dinamičen zaključek prvenstva. Ker sta bili prvi dve mesti že oddani, se je na zadnjo regato podala le manjša skupina najbolj vztrajnih posadk. Do starta se je veter okrepil že na skoraj 20 vozlov in zadnji šprint se je spremenil v kratek, hiter in nepozaben zaključek tedna. Dave Hall in Paul Constable sta zmagala v zadnji regati, Peter Gray in Rich Pepperdine sta bila druga, Paul Cullen in Simon Forbes pa tretji.

Regata v notranjosti Chewa: Spremembe vetra, morske alge in vznemirjenje

Le nekaj tednov po Looju se je flota preselila v notranjost države, v Chew, kjer je 14. junija 2025 potekalo odprto državno prvenstvo Fireball Inland National Championship v jadralnem klubu Valley Lake Sailing Club. S 17 tekmovalci je ta regata prinesla povsem drugačen izziv kot prizorišče na kornijski obali. Namesto valov in obalne strategije so Chew zaznamovali dežni nalivi, spreminjajoč se veter, nenadni zasuk vetra, mirnejša voda in – kot dodatna težava – velike zaplate morske trave, ki so nastale zaradi tople pomladi.
Sobota se je izkazala za še posebej zahtevno. Regatni odbor je moral garati, da je obvladal deževne nalive in nevihte nad hribi, ki so spreminjali tako moč kot smer vetra. Izpeljali so tri od načrtovanih štirih regat, pri čemer se je morala flota spopadati ne le z zasukom vetra, ampak tudi z izzivom, kako obiti zaplate trave na jezeru. Paul Cullen in Simon Forbes sta že na začetku opozorila nase z zmago v prvi regati in pokazala, da to ne bo lahka zmaga za običajne favorite. Vendar sta Tom Gillard in Andy Thompson v nadaljevanju regate znova našla način, kako težke pogoje spremeniti v zmage. V soboto sta dobila drugo in tretjo regato, v nedeljo pa sta z dodatnimi zmagami predčasno potrdila naslov prvaka. Na koncu sta Gillard in Thompson z 9 točkami zasedla prvo mesto, sledila sta jima DJ Edwards in Vyv Townend s 16 točkami, Paul Cullen in Simon Forbes pa sta bila z 18 točkami tretja. David Hall in

Paul Constable sta končala na četrtem mestu, Kevin Hope in Richard Bailey pa sta zaokrožila prvo peterico.
Ta celinska regata je poudarila eno največjih prednosti razreda Fireball: nagrajuje vsestranske jadralce. Isti čoln, ki je na odprtem morju z vetrom v krmo tako močan, na celinskih vodah zahteva fineso, občutek in taktično potrpežljivost. Chew je ponudil vse to, zraven pa še nekaj nepričakovanih obratov, zasukov vetra in dramatičnih trenutkov s travo – kar tako, za piko na i.

Svetovno prvenstvo na Gardskem jezeru: Ogromno mednarodno prizorišče

Mednarodni vrhunec leta je bilo svetovno prvenstvo razreda Fireball 2025 v klubu Circolo Vela Arco na Gardskem jezeru, ki je potekalo od 22. do 30. avgusta 2025. Dogodek je privabil izjemnih 136 jadrnic, kar so pri Fireball International označili za največjo floto zunaj Velike Britanije. Prvenstvo je združilo posadke z vsega sveta na enem najbolj spektakularnih tekmovanj v novejši zgodovini tega razreda. Gardsko jezero je poskrbelo za pravo prvenstveno izkušnjo. Na začetku tedna so vladali klasični pogoji z Oro in močnimi južnimi vetrovi, ki so po poročilih dosegali do 25 vozlov, medtem ko so bile poznejše faze zmernejše in občasno šibkejše, saj je nestabilno vreme vplivalo na običajen popoldanski vzorec. Naslov je pripadel švicarski mešani ekipi, ki sta jo sestavljala Yves Mermod in Maja Siegenthaler. Po seriji devetih regat sta zmagala s tremi točkami prednosti. Njuna zmaga je bila zgodovinskega pomena: pri Fireball International so izpostavili, da je bilo to šele četrtič v treh desetletjih, da je nesproščeni britanski par (oz. nebritanska dvojica) osvojil naslov svetovnega prvaka v razredu Fireball.

Tudi britanska flota je imela razlog za slavje. DJ Edwards in Vyv Townend sta po izjemni seriji s tremi zmagami v posameznih regatah zasedla skupno drugo mesto, dvakratna branilca naslova Tom Gillard in Andy Thompson na tretjem mestu pa sta dopolnila zmagovalni oder.
Tudi nižje med uvrščenimi je bilo opaziti močne britanske nastope. David Wade in Iain Blake sta osvojila skupno peto mesto in zmagala v eni izmed regat, medtem ko sta bila Peter Gray in Richard Pepperdine šesta in prav tako slavila na eni od regat. Georgia Booth in Oliver Davenport sta končala na osmem mestu, pri čemer je Georgia prejela priznanje za najboljšo krmarko. Dave Hall in Paul Constable sta dosegla dvanajsto mesto in zmagala v združeni starostni kategoriji nad 125 let. Dogodek je poudaril tudi prihodnost tega razreda: Daniel in Henry Thompson sta zasedla devetnajsto mesto v skupni razvrstitvi in s tem osvojila naslov svetovnih prvakov v kategoriji do 25 let (U25). Njun uspeh je bil še en spodbuden znak, da mladi jadralci razred Fireball še naprej vidijo kot resno, vznemirljivo in hvaležno regatno jadrnico.

Moč britanske flote

Ena najbolj izrazitih značilnosti leta 2025 je bila izjemna kakovost britanske flote. Na samem vrhu so ista imena še naprej krojila mednarodni vrh na najvišji ravni. Gillard in Thompson, Edwards in Townend, Hall in Constable, Gray in Pepperdine, Wade in Blake, Booth in Davenport ter Cook in Cook so igrali močno vlogo skozi celotno sezono.

Vendar se moč tega razreda ne meri le po mestih na zmagovalnem odru. Na državnem prvenstvu v Looju je bila kakovost znotraj prve dvajseterice ves čas izjemno visoka, vključno z družinskimi ekipami, kot so Graham in William Cook, Martyn in Daniel Lewis, Steve in Tom Goacher, Oliver in Ben Rayner, Anthony in James Willcocks, Daniel in Henry Thompson ter Imogen in Dave Wade.

Ta razred še naprej dokazuje svojo moč kot mešana, medgeneracijska in družinska flota. Na prvenstvu ZDA sta Georgia Booth in Oliver Davenport zasedla skupno peto mesto, medtem ko sta bila

na svetovnem prvenstvu osma, Georgia pa je bila nagrajena kot najboljša krmarka. Razred Fireball tako ostaja eden redkih vrhunskih razredov jadrnic, kjer svetovni jadralci, družinske ekipe, nova partnerstva, mešane posadke in starejši čolni skupaj startajo in se predajajo napetim dvobojem.

Razred, ki nagrajuje sposobnosti

Rezultati leta 2025 pripovedujejo pomembno zgodbo o sami jadrnici. Fireball še naprej nagrajuje pripravo, trubljenje (trimanje), vodenje čolna in taktično razumevanje. V Looju so pomembno vlogo igrali poznavanje obale, hitrost skozi valove in zaupanje v veter. V Chewu so bili zasuk vetra, sunki in morska trava ključni za sprejemanje odločitev. Na Gardskem jezeru pa so morali najboljši na svetu obvladati velike flote, dolge startne črte, Oro, vpliv pečin in spreminjajoče se vremenske vzorce. Ta raznolikost je del neusahljive privlačnosti Fireballa. To ni jadrnica, ki bi nagrajevala le en slog jadranja. Zahteva fizični napor, a ne le surove moči. Zahteva tehnično natančnost, a hkrati pušča prostor za občutek in slog. Nagrajuje tiste jadralce in jadralke, ki znajo brati regatno polje, jasno komunicirati, menjati prestave in ohranjati jadrnico v gibanju v vsaki situaciji – od zasukov vetra na mirni vodi do čistih ugodnih vetrov v krmo. Tudi v letu 2025 se je ta izziv izkazal za neustavljivega.

Prostovoljci, klubi in ljudje, ki stojijo za regatami

Noben pregled leta ne bi bil popoln brez zahvale klubom, regatnim ekipam, prostovoljcem, odboru razreda, fotografom, poročevalcem, merilcem, sponzorjem in ekipam na kopnem, ki so sploh omogočili to sezono. Jadralni klub Looe Sailing Club je izpeljal nepozabno prvenstvo, pri čemer so v poročilih hvalili prijazno ekipo na kopnem, učinkovit regatni odbor ter vzdušje v pristanišču za jadrnice in ob šanku. Jadralni klub Chew Valley Lake Sailing Club je prav tako uspešno izpeljal celinsko prvenstvo v zahtevnih in spremenljivih pogojih, kjer je regatna ekipa garala, da je ukrotila spreminjajoče se vetrove, nevihte in območja, prekrita z algo (morsko travo). Flota Fireball se je od nekdaj lahko zanesla na prostovoljce, ki podarijo svoj čas, ker jim je mar za ta razred. Leto 2025 nam je znova pokazalo, da se odlične regate ne zgodijo kar same od sebe. Ljudje, ki pogosto naredijo veliko več, kot večina tekmovalcev sploh kdaj vidi, jih organizirajo, promovirajo, fotografirajo, ocenjujejo, o njih poročajo, merijo, spuščajo jadrnice v vodo, jih vlečejo na kopno in na koncu z vsemi tudi proslavljajo.

Priprave na Torquay 2026

Med potekom sezone 2025 se je pozornost seveda že usmerila proti svetovnemu prvenstvu razreda Fireball 2026, ki bo potekalo julija v jadralnem klubu Royal Torbay Yacht Club.
Za britansko floto je gostovanje svetovnega prvenstva več kot le še en dogodek v koledarju. To je priložnost za predstavitev samega jadralnega razreda, države, jadralnega območja Tor Bay in moči britanske Fireball skupnosti.
Navdušenje v letu 2025 je nedvomno podžigalo tudi pričakovanje domačega svetovnega prvenstva. Torquay britanski floti ponuja osrednjo točko za treninge, pripravo jadrnic, promocijo, sponzorstva, družabne dogodke in privabljanje novih članov. Pa tudi jadralci iz prekomorskih držav tukaj vidijo razred, ki je aktiven, konkurenčen in odprt za vse.

Če je bilo leto 2025 leto, v katerem se je gradil zagon, je leto 2026 leto, ko bo ta zagon dosegel svoj vrhunec.

Zaključek: Zakaj je bilo leto 2025 tako pomembno

Sezona 2025 je bila pomembna, ker je pokazala, kaj Fireball zna najbolje. Prinesla je napeta državna prvenstva. Poskrbela je za vrhunske mednarodne dosežke. Predstavila je mešane ekipe, družinske posadke, mlade jadralce, veteranske prvake in nove kombinacije. Dokazala je, da ta razred še naprej privablja ogromne flote, vključno z britanskim prvenstvom s 36 jadrnicami in floto 136 jadrnic na svetovnem prvenstvu na Gardskem jezeru. Poudarila je tudi nekaj manj merljivega, a enako pomembnega: Fireball ima še vedno tisti svoj prepoznaven značaj. Je tekmovalen, a ne zaprt vase. Resen, a ne sterilen. Tehničen, a ne izgubi smisla za humor. Zahteven, a ne nedostopen.

Imena na vrhu rezultatov si zaslužijo vse pohvale. Tom Gillard in Andy Thompson sta prevladovala v britanski sezoni prvenstev. DJ Edwards in Vyv Townend sta jima doma močno dihala za ovratnik in bila povsem blizu naslova svetovnega prvaka. David Hall in Paul Constable, Peter Gray in Rich Pepperdine, Georgia Booth in Oliver Davenport, David Wade in Iain Blake ter številni drugi so sezoni dodali globino in barvito dinamiko.

A tudi preostanek flote si zasluži priznanje. Jadralke in jadralci, ki so potovali, šli na vodo v močnem vetru, sušili jadra na parkiriščih, popravljali jadrnice med regatami, pisali poročila, fotografirali, posojali rezervne dele, sprejemali novince in skrbeli za odlično druženje – vsi oni so ravno tako pomemben del te zgodbe.

Nova zasnova, ki je bila predstavljena že februarja na sejmu jadrnic, je dosegla želeni učinek in ekipi Windermark prinesla pravi val naročil. 15 novih jadrnic v tem razredu v enem samem letu je ogromen uspeh.

Leto 2025 ni bilo le dobro leto za britansko floto Fireball. Spomnilo nas je, zakaj je ta razred še naprej tako priljubljen: hitri čolni, napete regate, fajn ljudje.

In s Torquayem v letu 2026 najboljše morda šele prihaja.

Združene države Amerike

od Peter Wirth

Aktivnost razreda Fireball v ZDA je z okoli devetimi člani zelo šibka. Za leto 2025 smo načrtovali ameriško prvenstvo, saj smo imeli obljubljeno udeležbo petih jadrnic. Nato sta dva čolna odpovedala in odločili smo se, da regato odpovemo. Imamo enega novega člana, ki je kupil enega od novih, modificiranih Fireballov, in veselili smo se, da ga bomo videli na prvenstvu, a je imel druge obveznosti. Tim Edlund in Russel Doherty se bosta udeležila svetovnega prvenstva in upajmo, da jima bo v njunem lokalnem jadralnem klubu v Kaliforniji uspelo zbuditi nekaj zanimanja za ta razred. Mislim, da poskušata s svetovnega prvenstva pripeljati še eno jadrnico. Clay si prizadeva, da bi iz svetovnega prvenstva v ZDA pripeljal zabojnik, poln jadrnic. Bomo videli, kako uspešen bo pri tem. Vsako pomlad pošljem več vabil lastnikom na našem seznamu članov, naj vplačajo članarino za združenje razreda. Čeprav z nekaterimi novimi lastniki jadrnic jadrajo lokalno, ti nimajo občutka, da jim članstvo v ameriškem združenju US-Fireball prinaša kakšno dodano vrednost.

Dave White sodeluje z Davom Hallom pri posodobitvi njegovega priročnika za gradnjo lesenih Fireballov po novi obliki. Dave White že 30 let podpira graditelje čolnov pri njihovih projektih. Super je, da oba Davova sodelujeta. Nekaj novih lesenih jadrnic je že dokončanih, vendar se zdi, da lastnike bolj zanima sama gradnja kot pa jadranje z njihovimi dokončanimi čolni. Naše letno kanadsko-ameriško srečanje na reki Columbia je zaradi mejne politike Bele hiše do nadaljnjega prekinjeno. Lahko traja nekaj let, preden bomo tam spet lahko jadrali. Flota v Portlandu v Oregonu je trenutno popolnoma neaktivna. Severnoameriško prvenstvo 2026 je potekalo prejšnji mesec v zahodni Kanadi s 17 sodelujočimi jadrnicami. Visoki stroški goriva so preprečili udeležbo Pata Crumpa, saj so bila dolga vožnja s Floride, stroški hotela itd. previsoki. Dobra novica pa je, da je bilo na vodi 17 kanadskih jadrnic.

Ponovna postavitev ameriške flote na noge predstavlja velik izziv, saj bi morale biti jadrnice na vodi, kjer jih potencialni kupci sploh lahko vidijo. To se trenutno ne dogaja. Zdi se, da lastniki starejših čolnov, ki jih Clay poskuša promovirati, nimajo interesa za nadgradnjo na sodobno obliko ali za vzdrževanje. Veseli bomo vsakega predloga, kako bi lahko razširili floto Fireball v ZDA.

Jugozahodna ZDA: Zgodba o vstajenju

od Clay Poulson

Zabavamo se. Ponovni zagon.

Pred nedavnim je iz neznanih razlogov v Phoenixu v Arizoni, na zahodu ZDA, pristal sodoben Winder Fireball. Lastnik jadrnice je tam žal naletel na zelo malo drugih Fireballov. Po ZDA je bilo sicer raztresenih nekaj starejših jadrnic, vendar v teh vodah že več kot 20 let nobena flota Fireball ni več vozila regat. Na srečo je francosko-bolivijski par iz Los Angelesa, ki je imel prosto mesto v svoji garaži, kupil star Sailnetics Fireball iz serije 6000.

Ta dva Fireballa sta občasno jadrala v Arizoni ali Kaliforniji, da bi ostala v stiku. Nato pa je moški v Koloradu kupil star Rondar Fireball in ga pripeljal na jadranje v Arizono… in bil takoj navdušen.

Naslednje leto se je ta majhna skupina Fireballov odločila organizirati regato v vsaki od naših treh zveznih držav – v Arizoni, Kaliforniji in Koloradu. To tridelno serijo regat smo malo promovirali… in udeležba je bila veliko večja od pričakovane! Nepričakovano se nam je pridružilo veliko starejših jadrnic, na vsakem dogodku pa se je zbralo število jadralcev in jadralk. Vsi, ki so želeli stvar preizkusiti, so imeli med temi tremi vikendi priložnost jadrati s Fireballom… in ta jadrnica se praktično prodaja sama od sebe.

Naslednji koraki za nadaljnji razvoj:

Za leto 2026 smo ponovno načrtovali tridelno serijo regat… in navdušenje je bilo ogromno. Dva nova lastnika jadrnic sta se strinjala, da bosta gostila dogodke v svojih klubih v Los Angelesu v Kaliforniji in na jezeru Lake Havasu v Arizoni, tako da lahko v letu 2026 na jugozahodu ZDA ponudimo skupno pet Fireball dogodkov. Poleg tega ta skupina poskuša še naprej rasti, in sicer tako, da v začetku prihodnjega leta uvozi kontejner z novimi Fireballi – vsaj za nas – iz Anglije. Potrebujemo samo dobre jadrnice, dobili jih bomo in z njimi bomo jadrali.

Neverjetno, ampak resnično:

Nov veter v jadra – nova flota Fireball je na jugozahodu ZDA ponovno oživela! Neverjetno je, kako nam je uspelo v samo treh letih priti od ničle na tri do pet dogodkov.



Skupina uživa v tekmovanju in ponosno nosi svoje majice Fireball.